

**Zeitschrift:** Ingénieurs et architectes suisses  
**Band:** 113 (1987)  
**Heft:** 10

## **Vereinsnachrichten**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 06.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



Lausanne, ce carrefour du tourisme romand, né de la présence du rail.

Précisons en outre qu'en devenant un centre international de technique avancée, Neuchâtel attire maintenant déjà un grand nombre d'universitaires, de

Les contributions non signées ont été rédigées par le soussigné, avec la collaboration précieuse et efficace des Chemins de fer fédéraux, à qui vont nos remerciements. Notre gratitude s'adresse également aux Offices du tourisme romands qui ont notamment accepté d'agrémenter cette publication par des photographies.

Jean-Pierre Weibel

savants et d'hommes d'affaires. Certainement que beaucoup d'entre eux prolongeront leur séjour pour se reposer après leurs travaux de recherches, constatant que cela leur est possible à proximité d'un aéroport intercontinental, qu'ils peuvent atteindre en septante-sept minutes seulement à partir d'une gare CFF elle-même située à trois minutes de trolleybus ou de taxi du centre de Neuchâtel.

Cette nouvelle réalisation des Chemins de fer fédéraux est donc une réussite dont les dirigeants du tourisme en Pays

#### Lausanne et l'aéroport de Genève

Le tourisme représente de nos jours la première activité économique pour l'agglomération lausannoise.

En cette année 1987, l'Office du tourisme de Lausanne commémore son centenaire : durant le siècle écoulé, le développement des équipements et l'importante évolution du tourisme sont allés de pair. Au siècle dernier, le chemin de fer a très largement contribué à l'expansion générale de la ville. En 1856, date de l'aménagement de la première gare, Lausanne comptait 18 000 habitants. En 1900, ce chiffre avait passé à plus de 46 000 habitants. Sur l'axe ferroviaire du Simplon, Lausanne était devenue un important centre touristique. La venue du TGV, cette prouesse technique des temps modernes, l'a mise dorénavant à 3 h 45 seulement de Paris.

Autre facteur majeur pour le développement du tourisme lausannois : l'aviation et son irrésistible essor après la Deuxième Guerre mondiale. Lausanne a toujours considéré comme l'un de ses atouts principaux la proximité de l'aéroport intercontinental de Genève, auquel l'autoroute la relie en quelque 30 minutes de voiture. Cela est si vrai qu'un service de bus directs assurait une liaison régulière entre Lausanne et l'aéroport.

Aujourd'hui, le train est au pied de l'avion : cette liaison ferroviaire directe, entrant en service à fin mai 1987, constitue une nouvelle étape très heureuse dans le développement des communications dont bénéficie le chef-lieu vaudois.

Office du tourisme et  
des congrès de Lausanne

de Neuchâtel attendent des résultats extrêmement positifs.

René Leuba

Directeur de la Fédération neuchâteloise  
du tourisme (FNT)

## Vie de la SIA

### Journée SIA 1987 : à ceux qui viennent de loin !



Mesdames, Messieurs et chers Collègues

- de Suisse romande,
- du Tessin,
- des Grisons !

Parmi nos hôtes vous êtes ceux qui ont la plus grande distance à parcourir pour vous rendre à la fête du jubilé de la SIA à Aarau les 18/19 et 20 juin 1987. Voilà

pourquoi nous vous invitons tout spécialement et nous vous encourageons tous à participer à «notre» fête à Aarau. Saviez-vous par exemple :

- qu'Aarau compte environ 75 restaurants et 9 hôtels (selon le bottin téléphonique actuel) ;
- qu'il y a environ 42 bureaux d'architectes à Aarau, certes pas tous des bureaux SIA, mais tout de même... ;
- qu'il existe une «Riviera» à Aarau, c'est-à-dire à Schachen, avec des restaurants accueillants... ;
- que les transports publics vous permettent d'atteindre Aarau confortablement et sûrement, de toutes les provenances possibles ?

Laissez-vous donc tenter et faites-en l'essai. Testez cette ville et testez notre fête SIA.

Votre conjoint (masculin ou féminin) y trouvera également son plaisir. En effet le programme du vendredi 19 juin 1987 offre notamment :

- une visite guidée de la vieille ville ;
- une visite au musée «Alt Aarau» au Schlössli ;

- une visite de l'Oberturm ;
- une visite de la fonderie de cloches Rüetschi ;
- une visite de l'exposition SIA sur l'art de construire.

Nous nous réjouissons tout spécialement de votre visite et de votre présence à tous. Bien entendu c'est avec joie que nous attendons également tous les visiteurs et participants des régions plus proches d'Aarau !

Avec nos meilleures salutations.

Le Comité d'organisation  
de la Journée SIA

