

**Zeitschrift:** Ingénieurs et architectes suisses  
**Band:** 113 (1987)  
**Heft:** 10

## Inhaltsverzeichnis

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 23.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Ingénieurs et architectes suisses

Bulletin technique de la Suisse romande

Paraît tous les 15 jours

113<sup>e</sup> année

N<sup>o</sup> 10/87 7 mai 1987

## Rédaction

Rédaction de «Ingénieurs et architectes suisses», tirés à part, renseignements: En Bassenges, 1024 Ecublens, tél. (021) 47 20 98 (mardi et jeudi, 14 h. à 16 h. 30)

Jean-Pierre Weibel, ing. EPFZ-SIA, rédacteur en chef  
François Neyroud, arch. SIA, rédacteur

## Abonnements

Un an, Suisse Fr. 109.—  
Un an, étranger Fr. 118.—  
Prix du numéro, Suisse Fr. 6.50  
Prix du numéro, étranger Fr. 7.50

Abonnement à prix réduit pour étudiants et membres A<sup>3</sup>E<sup>2</sup>PL, GEP, ASIC, FAS et UTS.  
**Membres SIA:** toutes communications concernant les abonnements sont à adresser exclusivement au Secrétariat général de la SIA, case postale, 8039 Zurich, tél. (01) 20115 70.

## Régie des annonces

IVA SA de publicité internationale  
23, rue du Pré-du-Marché  
1004 Lausanne  
Tél. (021) 37 72 72 / 73 / 74



Siège central:  
Mühlebachstr. 43, 8032 Zurich  
Tél. (01) 251 24 50

# Schweizer Ingenieur und Architekt

Schweizerische Bauzeitung

Adresse: case postale 630  
CH-8021 Zürich  
Tel. (01) 20 15 53 6

### Numéro 17/87

- Festigkeitsfragen im Grünverbau.  
Von A. M. Burkard, Zürich 461  
Rechnerische Simulation von Abflüssen in Kanälen.  
Von O. Naef, Baden 466  
Anwendung der EDV im Bauwesen.  
Von J. Aeschimann, Olten 468  
CAD - eine lohnende Investition? 470

### Numéro 18/87

- Elektrizität in der Schweiz.  
Von C. U. Brunner, Zürich 485  
Abgase von Motorfahrzeugen.  
Von K. Infanger, Bern 487  
Neue Spinnverfahren.  
Von H. Stalder, Zürich 495  
Versuchsstand zur Untersuchung berührungsloser Dichtungen an der ETH Zürich. Von P. Kündig, Zürich 503  
Bildung und Beruf.  
Von H. Ritter, Vaduz 508

Société des éditions des associations techniques universitaires (SEATU)

### Organe officiel

de la Société suisse des ingénieurs et des architectes (SIA),  
de l'Association amicale des anciens élèves de l'EPFL (Ecole polytechnique fédérale de Lausanne),

des Groupes romands des anciens élèves de l'EPFZ (Ecole polytechnique fédérale de Zurich)

et de l'Association suisse des ingénieurs-conseils (ASIC)

## Sommaire

Tableau des concours	B 69
Carnet des concours	B 70
Actualité	B 70
Nécrologie	B 70
Lettre ouverte	B 71
Produits nouveaux	B 71
<b>Raccordement ferroviaire Genève-Aéroport</b>	
Raccordement ferroviaire Cornavin-Cointrin: au service de la Suisse occidentale	160
La modernisation de la gare de Genève-Cornavin, par Jean-Pierre Weibel	161
La nouvelle ligne Châtelaine-Aéroport	165
La gare de l'aéroport	169
La gare de Genève-Aéroport: le point de vue de l'ingénieur, par Rolf Liechti	170
Le raccordement de Genève-Aéroport dans le réseau des CFF, par Claude Roux	173
Le raccordement de Genève-Aéroport et le tourisme en Suisse romande	174
<b>Vie de la SIA</b>	176, B 73
<b>Expositions</b>	B 73
<b>EPFL</b>	B 73
<b>Bibliographie</b>	B 74
<b>Manifestations</b>	B 75

## Couverture



Mise en service du raccordement ferroviaire de Genève-Aéroport

Eté 1980  
Début des études.

12 mars 1981  
Accord du Grand Conseil genevois à une participation financière au raccordement ferroviaire de l'aéroport de Cointrin.

Juillet 1981  
Approbation par le Conseil d'administration des CFF d'un crédit pour la réalisation du nouveau quai 4 de la gare de Cornavin.

14 septembre 1981  
Ouverture du premier chantier du raccordement, soit celui du quai 4.

7 juillet 1982  
Libération d'un crédit de construction de 171,1 millions de francs par le Conseil d'administration des CFF.

Septembre 1984  
Mise en service du nouveau quai 4.

25 mai 1987  
Inauguration officielle du raccordement ferroviaire et de la gare de Genève-Aéroport.

31 mai 1987  
Mise en service du raccordement ferroviaire de Genève-Aéroport, à l'occasion de l'entrée en vigueur du nouvel horaire.

Moins de sept ans après le début des études, l'équipement ferroviaire le plus important construit ce siècle en Suisse romande va être mis à la disposition des voyageurs et des entreprises tant de Suisse que de l'étranger. Dès sa mise en service, il sera utilisé par plus de deux millions de voyageurs par an, dont la présence démontrera combien judicieux était l'investissement de quelque 280 millions de francs consenti par les CFF, la Confédération et le canton de Genève.

Au-delà des chiffres, c'est toute la Suisse romande qui s'enrichit d'un équipement offrant confort accru et gain de temps aux voyageurs, apportant une solution efficace et rationnelle aux problèmes de circulation d'une région genevoise gravement engorgée et apportant une contribution précieuse aux efforts visant à ménager l'environnement.

En avion par le train: un nouveau mot d'ordre pour toute la Suisse romande et ses visiteurs!

Chemins de fer fédéraux suisses

### Dans le prochain numéro:

Carouge: courants architecturaux et mémoire du passé