Zeitschrift: Ingénieurs et architectes suisses

Band: 113 (1987)

Heft: 10

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 20.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Ingénieurs et architectes suisses

Société des éditions des associations techniques universitaires (SEATU) Organe officiel

de la Société suisse des ingénieurs et des architectes (SIA),

de l'Association amicale des anciens élèves de l'EPFL (Ecole polytechnique fédérale de Lausanne), des Groupes romands des anciens élèves de l'EPFZ (Ecole polytechnique fédérale de Zurich)

et de l'Association suisse des ingénieurs-conseils (ASIC)

Bulletin technique de la Suisse romande

Paraît tous les 15 jours

113e année

Nº 10/87

7 mai 1987

Rédaction

Rédaction de «Ingénieurs et architectes suisses», tirés à part, renseignements: En Bassenges, 1024 Ecublens, tél. (021) 47 20 98 (mardi et jeudi, 14 h. à 16 h. 30)

Jean-Pierre Weibel, ing. EPFZ-SIA, rédacteur en chef François Neyroud, arch. SIA, rédacteur Impression:

Imprimerie Bron SA 1001 Lausanne

Photolitho:

Polygravia, Borde 28 bis 1018 Lausanne

Les manuscrits seront rendus selon accord avec la rédaction

Toute reproduction du texte et des illustrations n'est autorisée qu'avec l'accord de la rédaction et l'indication de la source

Abonnements

Un an, Suisse Fr. 109.— Un an, étranger Fr. 118.— Prix du numéro, Suisse Fr. 6.50 Prix du numéro, étranger Fr. 7.50

Abonnement à prix réduit pour étudiants et membres A³E²PL, GEP, ASIC, FAS et UTS. **Membres SIA:** toutes communications concernent les abonnes

Membres SIA: toutes communications concernant les abonnements sont à adresser exclusivement au Secrétariat général de la SIA, case postale, 8039 Zurich, tél. (01) 2011570.

CCP: Ingénieurs et architectes suisses (Bulletin technique de la Suisse romande),

Nº 10-5775, Lausanne

Adresser toutes communications concernant abonnement, vente au numéro, changement d'adresse, expédition, etc. à: Imprimerie Bron SA, case postale 880, 1001 Lausanne, tél. (021) 329944

Adresse: case postale 630

Régie des annonces



Schweizer Ingenieur und Architekt

1004 Lausanne

Tél. (021) 377272/73/74

Schweizerische Bauzeitung

		CH-8021 Zürich Tel. (01) 2015536	
Numéro 17/87		Numéro 18/87	
Festigkeitsfragen im Grünverbau. Von A. M. Burkard, Zürich	461	Elektrizität in der Schweiz. Von C. U. Brunner, Zürich Abgase von Motor- fahrzeugen.	485
Rechnerische Simulation von Abflüssen		Von K. Infanger, Bern Neue Spinnverfahren.	487
in Kanälen. Von O. Naef, Baden Anwendung der EDV im Bauwesen. Von J. Aeschimann,	466	Von H. Stalder, Zürich Versuchsstand zur Unter- suchung berührungsloser Dichtungen an der ETH Zürich. Von P. Kündig,	495
Olten CAD - eine lohnende	468	Zürich Bildung und Beruf.	503
Investition?	470	Von H. Ritter, Vaduz	508

Sommaire

Tableau des concours	В 69
Carnet des concours	В 70
Actualité	В 70
Nécrologie	В 70
Lettre ouverte	B 71
Produits nouveaux	B 71

Raccordement ferroviaire Genève-Aéroport

Raccordement ferroviaire

Cornavin-Cointrin: au service de la Suisse occidentale	160
La modernisation de la gare de Genève-Cornavin, par <i>Jean-Pierre Weibel</i>	161
La nouvelle ligne Châtelaine-Aéroport	165
La gare de l'aéroport	169
La gare de Genève- Aéroport: le point de vue de l'ingénieur, par <i>Rolf Liechti</i>	170
Le raccordement de Genève-Aéroport dans le réseau des CFF, par <i>Claude Roux</i>	173
Le raccordement de Genève-Aéroport et le tourisme en Suisse romande	174

Vie de la SIA 176, B 73 Expositions B 73 EPFL B 73 Bibliographie B 74

Manifestations

Dans le prochain numéro:

Carouge: courants architecturaux et mémoire du passé

Couverture



Mise en service du raccordement ferroviaire de Genève-Aéroport

Eté 1980 Début des études.

12 mars 1981

Accord du Grand Conseil genevois à une participation financière au raccordement ferroviaire de l'aéroport de Cointrin

Juillet 1981

Approbation par le Conseil d'administration des CFF d'un crédit pour la réalisation du nouveau quai 4 de la gare de Cornavin.

14 septembre 1981

Ouverture du premier chantier du raccordement, soit celui du quai 4.

7 juillet 1982

Libération d'un crédit de construction de 171,1 millions de francs par le Conseil d'administration des CFF.

Septembre 1984

Mise en service du nouveau quai 4.

25 mai 1987

Inauguration officielle du raccordement ferroviaire et de la gare de Genève-Aéroport.

31 mai 1987

B 75

Mise en service du raccordement ferroviaire de Genève-Aéroport, à l'occasion de l'entrée en vigueur du nouvel horaire.

Moins de sept ans après le début des études, l'équipement ferroviaire le plus important construit ce siècle en Suisse romande va être mis à la disposition des voyageurs et des entreprises tant de Suisse que de l'étranger. Dès sa mise en service, il sera utilisé par plus de deux millions de voyageurs par an, dont la présence démontrera combien judicieux était l'investissement de quelque 280 millions de francs consenti par les CFF, la Confédération et le canton de Genève.

Au-delà des chiffres, c'est toute la Suisse romande qui s'enrichit d'un équipement offrant confort accru et gain de temps aux voyageurs, apportant une solution efficace et rationnelle aux problèmes de circulation d'une région genevoise gravement engorgée et apportant une contribution précieuse aux efforts visant à ménager l'environnement.

En avion par le train : un nouveau mot d'ordre pour toute la Suisse romande et ses viciteurs!

Chemins de fer fédéraux suisses