

**Zeitschrift:** Ingénieurs et architectes suisses  
**Band:** 112 (1986)  
**Heft:** 18

## Vereinsnachrichten

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 25.03.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

idées: jamais il n'aurait tenté de résoudre — ou simplement d'exposer — les problèmes d'urbanisme, d'architecture, de circulations ou de loisirs posés par la vil-

le en quatre planches. Mais il faut préciser qu'il n'a jamais pu avoir la chance de bénéficier, lui, du soutien de l'*Hebdo!*

François Neyroud

### En Californie avec Ingénieurs et architectes suisses

Du 21 au 29 octobre 1986

Le succès rencontré par le voyage d'études de 1985 en Floride nous conduit à organiser, en collaboration avec Wagons-Lits Tourisme, un nouveau voyage, cette fois en Californie. L'accent sera mis sur des visites professionnelles dans l'industrie aérospatiale et dans le domaine de l'informatique — *Silicon Valley!* — sans oublier l'urbanisme et l'architecture. Toutefois, le temps consacré à la détente ne manquera pas, avec notamment la visite du plus grand avion jamais construit, le Hughes Her-

cules (1947) et une excursion dans la célèbre région viticole de *Napa Valley*.

L'arrangement comprenant les vols *Balair* Zurich - Los Angeles et retour ainsi que Los Angeles - San Francisco retour, le logement dans des hôtels de première catégorie — à bord du *Queen Mary* à Los Angeles — (chambres à deux lits avec bain et petit déjeuner américain), tous les transferts est proposé au prix de Fr. 2900.—. Le nombre de participants étant strictement limité, les inscriptions seront prises dans l'ordre de réception avant le 1<sup>er</sup> septembre prochain.

Programme détaillé, renseignements et inscriptions: Ingénieurs et architectes suisses, rédaction, En Bassenges, 1024 Ecublens.



### Accord de technologie entre la Norvège et la CEE

La Norvège a signé un accord cadre avec la CEE dans le domaine de la science et de la technologie. Cet accord est un pas important dans l'établissement de relations dans ces domaines et dans la technologie de l'information. Il ne porte pas encore sur des projets concrets; on estime que les instituts de Norvège devront se

mettre en rapport avec la CEE pour établir des projets de coopération.

Cet accord permet d'envisager une plus grande participation norvégienne à des programmes de recherches effectués au sein de la CEE. Les plans de la CEE pour intensifier les efforts; dans le domaine de la recherche et de la technologie, sont prêts et la Norvège y participera dès le début.

Les deux partenaires ont discuté la façon de développer plus encore la coopération, en particulier dans le domaine de la recherche et de l'énergie.

## Congrès

### Premières Journées franco-allemandes de soudage

Karlsruhe, 1<sup>er</sup>-3 octobre 1986

Elles sont organisées par l'Institut de soudure, la Société des ingénieurs soudeurs et le Deutscher Verband für Schweisstechnik. Les communications seront consacrées aux thèmes suivants:

- assurance de la qualité en fabrication;
- progrès en hygiène et sécurité;
- normalisation et qualification en soudage;
- nouveaux produits d'apport;
- soudage par résistance;
- canalisations et appareils à pression;
- matériaux fortement alliés;
- soudage des tôles galvanisées;
- formation des techniciens et du personnel d'encadrement.

Les conférences seront prononcées soit en français, soit en allemand, avec interprétation simultanée.

Renseignements: Noëlle Fauriol, Institut de soudure, 32, bd de la Chapelle, 75880 Paris Cedex 18, tél. (1) 42 03 94 95.

### Progrès de l'hydraulique: applications en ingénierie, sciences de l'environnement et géophysique

Lausanne, du 31 août au 4 septembre 1987

Le XXII<sup>e</sup> Congrès de l'AIHR aura lieu à l'EPFL de Lausanne. Le programme technique proposé inclut des réunions techniques, des séminaires, des conférences, une manifestation scientifique parallèle: la IV<sup>e</sup> Conférence internationale sur l'évacuation des eaux de pluie urbaines, des expositions et des exposés sur les posters.

Délai pour les contributions: 31 janvier 1987.

## Vie de la SIA

### Grands chantiers de la région genevoise

Journée d'études, Genève 26-27 septembre 1986

Le réseau des voies et moyens de circulation est en train de connaître des mutations profondes dans la région genevoise. Cette évolution concerne aussi bien les transports publics que privés, le rail que la route, de même que les structures d'accueil de l'aéroport et la régulation des voies navigables. Il en résulte actuellement un cumul tout à fait exceptionnel de projets et de réalisations d'une

ampleur tout à fait inusitée, également en France voisine. C'est pourquoi le Groupe spécialisé SIA des ponts et charpentes (GPC) a jugé opportun d'organiser cette année ses journées d'études à Genève.

Selon la tradition, la conférence finale jettera un coup d'œil sur des activités voisines et dépassera ainsi le cadre professionnel restreint. L'apéritif et les repas en commun favoriseront les contacts collégiaux.

Le samedi sera consacré à la visite, sous conduite experte, des grands chantiers genevois.

Extrait du programme

Vendredi 26 septembre 1986

CIP, grand auditoire au sous-sol

10 h. 20 Ouverture des journées

Bahnhof SBB  
Genève - Aéroport  
Structure halle fret  
Cointrin/Genève

Nouvel ouvrage de régularisation à l'émissaire du lac Léman

Nouveau dépôt, ateliers centraux et bâtiment administratif des Transports publics genevois

12 h. 30 - Déjeuner au Restaurant

14 h. « Aux Halles de l'île »

14 h. 15 Contournement autoroutier de Genève

Pont d'Aigues-Vertes  
Tranchée couverte de Chèvres

Autoroute A40 - Conception d'ouvrages d'art en site montagneux et en zone instable

Evolution de la construction des grands ouvrages en France

Französische Neuenwicklungen im Brückenbau - Versuche an der ETH Lausanne  
Ouvrages d'art et maquettes, ou l'industrie mise à nu.  
« New deal » et agents de communication pour le patrimoine industriel

18 h. - Apéritif au CIP

18 h. 45

19 h. 45 Rendez-vous et repas

à la salle des Rois de l'Hôtel de l'Arquebuse

Samedi 27 septembre 1986

Visite de chantiers de la région genevoise (en deux groupes)

8 h. Rassemblement devant l'entrée de l'Hôtel du Rhône, respectivement au débarcadère du Rhône

8 h. 15 Départ par bus, respectivement par bateau

12 h. 30 Fin de la visite à la gare environ

Renseignements et inscription (jusqu'au 15 septembre 1986):

Secrétariat général SIA, case postale, 8039 Zurich, tél. 01/2011570.