

Objektyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Ingénieurs et architectes suisses**

Band (Jahr): **111 (1985)**

Heft 3

PDF erstellt am: **26.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

TABLEAU 4: Résultats du calcul des flèches des dalles

Série n°	Charge P [kN]	Section fissurée		Section homogène	
		Contrainte de traction dans la tôle [N/mm ²]	Flèche à mi-travée [mm]	Contrainte de compression dans le béton [N/mm ²]	Flèche à mi-portée [mm]
1	50	122,5	21	5,4	9
	100	245,1	42	10,8	18
	150	367,6	62	16,1	27
	166,5	408	69	—	—
2	50	243	3,3	4,3	0,7
	100	483	6,6	8,6	1,5
	97	472	6,3	—	—

Les valeurs calculées en section fissurée correspondent bien aux valeurs mesurées. Une inexactitude de la méthode provient du fait que toute l'aire de la section d'acier (en travée, la section du panneau de tôle mince) a été concentrée au niveau de son axe de gravité, hypothèse justifiée dans le cas d'une armature traditionnelle sous forme de barres, mais inexacte dans le cas d'un panneau présentant une certaine rigidité propre. En effet, les panneaux révèlent un comportement élastoplastique, car lorsque l'aile inférieure commence à se plastifier, l'aile supérieure se situe encore dans le domaine élastique. L'augmentation de la charge provoque une augmentation de la plastification de la section du panneau, jusqu'au moment où toute cette section est plastifiée. Ce processus explique le comportement ductile du plancher mixte, plus ductile que ne le serait une dalle en béton armé comportant la même quantité d'armature. Des recherches complémentaires sont encore nécessaires avant qu'une analyse théorique plus définitive puisse être proposée.

5. Conclusions

Les essais de planchers mixtes avec panneaux métalliques légers permettent de tirer les conclusions directes suivantes:

- il n'y a pas de différence de comportement entre les panneaux à âmes perforées et ceux à âmes bosselées;

b) aucun glissement n'a été constaté entre l'acier et le béton.

Les conclusions indirectes suivantes peuvent également être émises:

- les essais montrent une interaction complète entre l'acier et le béton;
- les théories habituelles applicables aux dalles en béton armé et celles applicables aux planchers mixtes ne représentent pas de façon adéquate le comportement des panneaux testés. En effet, les essais ont montré un comportement ductile correspondant à une dalle sous-armée (rupture par allongement des aciers), alors que la norme suédoise concernant les structures en béton armé classait ce type de panneaux dans la catégorie sur-armée (rupture par écrasement du béton);
- la théorie utilisée pour le calcul des flèches au-delà de la limite élastique doit prendre en compte le comportement plastique du panneau de tôle complet;
- les panneaux présentent un effet de continuité sur appui intermédiaire, bien qu'ils soient posés sur l'aile inférieure de la poutre-support.

Des essais complémentaires seront effectués pour répondre aux questions suivantes:

- le béton comprimé présente-t-il un comportement fragile (y a-t-il risque de rupture par écrasement du béton?). Quelle est la valeur de la déformation

Bibliographie

- [1] *The Swedish Code for Light-Gauge Metal Structures*. Publication no. 76 of the Swedish Institute for Steel Construction, Stockholm, 1982.
- [2] RAMSDEN, J. A., PASTUHOFF, P., NORDSTRÖM, J., *Provning av ett samverkansbjälklag av plattkassetter och betong*. Report 103:2 of the Swedish Institute of Steel Construction, Stockholm, 1982 (in Swedish).
- [3] Proceedings of the Nordic Steel Research Colloquium, Göteborg, Sweden, Oct. 1982. *Proceeding no. III-9*. Published by the Swedish Institute of Steel Construction, Stockholm.
- [4] *Betonghandbok, konstruktion*. (The Swedish Concrete Design Manual.) Stockholm, 1980.
- [5] RAMSDEN, J. A., *Light Gauge Structural Elements for Composite Flooring Part One: Background, Prototype and Preliminary Investigation*. Report 103:6 of the Swedish Institute of Steel Construction, Stockholm, 1984.
- [6] RAMSDEN, J. A., *Samverkansbjälklag av tunnplatt och betong — inventering och nulägesrapport*. Report 103:3 of the Swedish Institute of Steel Construction, Stockholm, 1982 (in Swedish).

spécifique de rupture du béton ϵ_{cu} limite à adopter dans les calculs?

- la répartition des déformations spécifiques est-elle linéaire sur la hauteur de la section mixte?
- les formules de calcul des flèches [5] sont-elles appropriées?
- dans quelles mesures les théories existantes (constructions mixtes, structures en béton) doivent-elles être adaptées à ce type de planchers?
- un revêtement plastique de la tôle d'acier affecte-t-il l'interaction acier-béton?

Adresse de l'auteur:

Jonathan A. Ramsden
Swedish Institute of Steel Construction
Drottning Kristinas väg 48
S-114 28 Stockholm, Sweden

Bibliographie

Modération de la circulation et protection du cadre de vie

Groupe-conseil pour la modération de la circulation et la protection du cadre de vie. Brochure 21 x 30 cm, 28 pages, Genève, mars 1984, prix Fr. 8.— (chez Pro Juventute, 26, bd Helvétique, 1207 Genève).

Sommaire: I. Modérez-vous... II. Efficacité des mesures de modération de la circulation et de protection du cadre de vie. III. Situation sur le plan juridique. IV. Trois réalisations en Suisse. V. Planifier avant ou réhabiliter après! VI. Documentation et moyens d'information.

Cette étude présente sous forme condensée les possibilités actuelles dont disposent les architectes, urbanistes, municipalités, bref tous ceux qui sont responsables de l'aménagement de notre environnement, pour atténuer l'antagonisme « confort de la mobilité — confort du cadre de vie ». Elle fait appel à des recherches faites récemment par l'EPFZ (IVT) sous l'impulsion de la Confédération et montre, à l'aide d'exemples concrets, qu'il est possible d'obtenir des améliorations sensibles, même avec peu de moyens, tout en soulignant la nécessité d'une planification générale.

Abordant les aspects juridiques, elle renverse certaines idées préconçues, notamment en ce qui concerne la notion d'obstacle ou celle d'égalité de traitement pour tous les automobilistes. Avec la

bibliographie et la liste d'autres moyens d'information (audio-visuel, expositions), cet ouvrage est appelé à rendre de nombreux

services à tous ceux que leur travail amène à participer à la conception de notre environnement et à en informer le public.

