Zeitschrift: Ingénieurs et architectes suisses

Band: 110 (1984)

Heft: 8

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

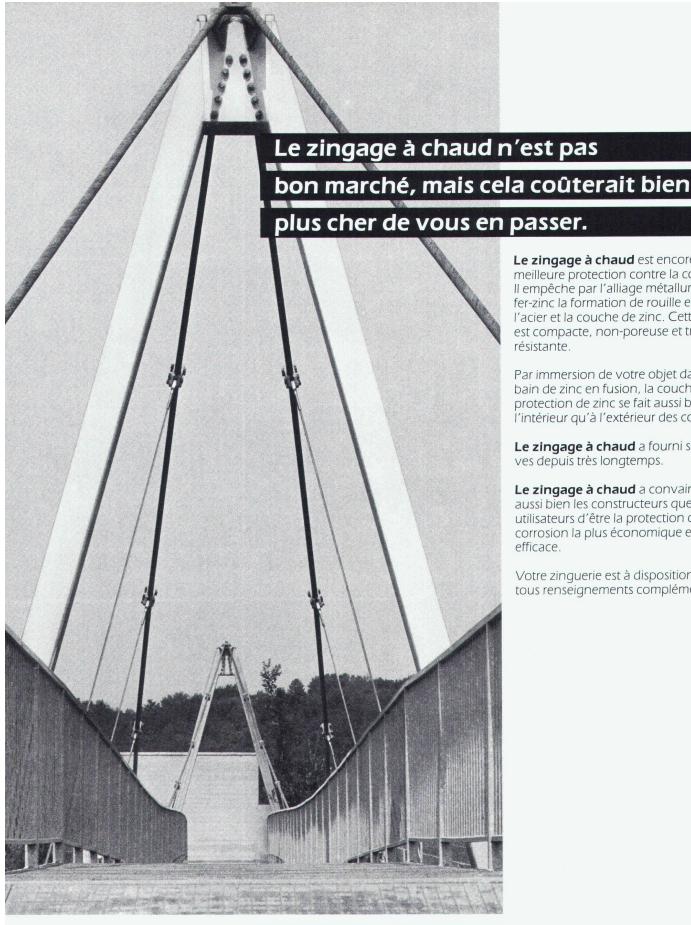
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 20.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch



Le zingage à chaud est encore la meilleure protection contre la corrosion. Il empêche par l'alliage métallurgique fer-zinc la formation de rouille entre l'acier et la couche de zinc. Cette couche est compacte, non-poreuse et très résistante.

Par immersion de votre objet dans le bain de zinc en fusion, la couche de protection de zinc se fait aussi bien à l'intérieur qu'à l'extérieur des corps creux.

Le zingage à chaud a fourni ses preuves depuis très longtemps.

Le zingage à chaud a convaincu aussi bien les constructeurs que les utilisateurs d'être la protection contre la corrosion la plus économique et la plus

Votre zinquerie est à disposition pour tous renseignements complémentaires.

J

ZINGAGE A CHAUD

Parce que la rouille coûte cher.

Colombier: Zinguerie de Colombier et Métaux Ouvrés SA, 038/41 22 87; Renens: Zinguerie de Renens SA, 021/34 23 33; Sion: ZSM Zinguerie-Sablage-Métallisation SA, 027/23 49 23; **Yverdon:** Givel SA, 028/41 22 87; **Renens:** Zinguerie de Renens SA, 021/34 23 33; **Sion:** Zinguerie Sablage Metallistation SA, 021/34 23 33; **Sion:** Zinguerie Callinguerie Sablage Metallistation SA, 021/34 23 33; **Sion:** Zinguerie Callinguerie Cal 031/83 26 22; Wellhausen: Verzinkerei Wellhausen AG, 054/9 99 91.

Association Internationale des Ponts et Charpentes

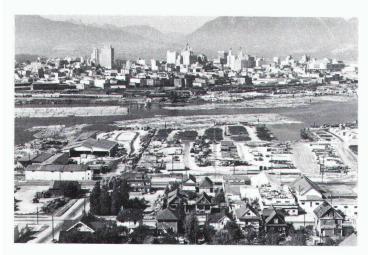
IABSE AIPC **IVBH**



Ingénieurs et architectes







Programme a): congrès dimanche 2 - dimanche 9 septembre

Dimanche 2 septembre — Suisse - Vancouver

Genève-Cointrin: Décollage vol British Airways 623 12 h. 25

13 h. 00 Londres-Heathrow: Arrivée

Londres-Heathrow: Décollage vol Air Canada 853, gros porteur 14 h. 20 Lockheed

16 h. 55 Vancouver: Aéroport, arrivée

Assistance à l'arrivée et transfert en autocar spécial à l'Hôtel Vancouver, cat. luxe

Logement en chambres doubles bain/WC avec petit déjeuner

Vancouver: l'océan Pacifique et les Rocheuses constituent une toile de fond sans pareille pour la troisième ville en importance au Canada. Son architecture contemporaine se marie aux totems indiens et aux pagodes chinoises. Les rues pavées en cailloutis du Gastown font contraste avec les gratte-ciel, les tours d'habitation et les complexes commerciaux d'une ville moderne. Vancouver est également un grand port de la Côte Pacifique, un centre industriel, financier et commercial de la Colombie britannique. De superbes montagnes panoramiques se détachent du paysage juste au-delà du «Lion's Gate Bridge», un grand pont suspendu.

3 au 7 septembre - Vancouver

Séjour à l'Hôtel Vancouver pour le déroulement du congrès, selon programme général du Comité national canadien.

Samedi 8 septembre — Vancouver - Suisse

Journée libre pour vos derniers achats et flâner encore dans cette fascinante métropole.

Dans l'après-midi, transfert en autocar spécial de votre hôtel à

18 h. 25 Vancouver: Aéroport, décollage vol Air Canada 852, gros porteur Lockheed

Dimanche 9 septembre

Londres-Heathrow: Arrivée 11 h. 25

12 h. 50 Londres-Heathrow: Décollage vol British Airways 624

15 h. 20 Genève-Cointrin: Arrivée

Selon le nombre de participants au départ de Zurich, nous prévoyons les vols suivants:

Zurich/Londres BA 613 11.35/12.15 Londres/Zurich SR 805 13.55/16.30

Génie des structures aujourd'hui et demain

12^e Congrès de l'AIPC Vancouver, B.C., Canada 3 au 7 septembre 1984

Voyage préparé spécialement à l'intention des ingénieurs, des architectes et des spécialistes des ponts et charpentes de Suisse

N.B.: Les trois programmes présentés ici peuvent en outre être adaptés pour permettre la participation au Congrès de la FIP (Fédération internationale de la précontrainte), qui se tiendra à fin août à Calgary (Alberta), Canada. Renseignements sur demande.

Conditions:

Prix forfaitaire par personne: Fr. 2790. -

(Supplément pour chambre individuelle Fr. 475.—)

Sont compris les services suivants:

- transport par avion en classe économique sur les lignes Air Canada transatlantiques, repas à bord selon horaires;
- logement à Vancouver dans l'hôtel du congrès, Hôtel Vancouver, cat. luxe, en chambres doubles bain/WC avec petit déjeuner continental;
- transferts aéroport/hôtel et vice versa en autocar spécial;
- toutes taxes locales;
- une assurance bagages Fr. 2000. par personne.

Non compris: les frais d'inscription et de participation au congrès ainsi qu'aux différentes manifestations officielles.

Programme b): congrès + circuit en autocar dans les Montagnes Rocheuses et les parcs nationaux de Banff et de Jasper - dimanche 2 septembre – vendredi 14 septembre

Dimanche 2 au vendredi 7 septembre -Suisse - Vancouver

Vancouver: Arrangements selon programme de base.

Samedi 8 septembre — Vancouver - Kamloops

Territoires du Nord-Ouest

Départ pour un circuit autocar de grand tourisme avec guide. Cette première journée vous conduira par la fameuse autoroute «Trans Canada Highway» à travers la vallée du Fraser, via Chilliwack, ville située sur la rive sud du fleuve Fraser, Hope, centre de villégiature, Yale, où commence la partie la plus spectaculaire du canon Fraser: les Portes de l'Enfer (Hell's Gate), passage particulièrement étroit où les eaux du Fraser se précipitent furieusement d'une hauteur de plus de 60 m. Logement à Kamloops au Slumber Lodge, Kamloops est le centre commercial d'une région extrêmement prospère d'élevage, de polyculture, de vergers et d'exploitations forestières

Lunch à Hell's Gate.

Dimanche 9 septembre — Kamloops - Lake Louise

En route pour le plus ancien des parcs nationaux du Canada (superficie de 6641 km²) situé à 124 km au nord-ouest de Calgary.

A proximité de l'entrée du parc, se niche au creux de deux énormes montagnes, le pittoresque village de Banff. L'un des joyaux des Rocheuses canadiennes, le lac Louise, ne se trouve qu'à environ une heure de Banff. Alimenté par les glaciers, il reflète sur sa paisible surface les montagnes environnantes et le ciel bleu.

Lunch à Glacier Park Lodge.

Lundi 10 septembre — Lake Louise – Jasper

Par le champ de glace Columbia, la plus grande accumulation de glace des Rocheuses, qui recouvre une surface d'environ 325 km^2

La fonte des glaces alimente trois grandes rivières : l'Athabasca, la Saskatchewan et la Columbia. Deux glaciers, le Dôme et l'Athabasca sont visibles de la route. Promenade en «snowcoach» sur un glacier pour une petite exploration du champ de glace Columbia.

Lunch en cours de route.

Logement au Château Jasper.

Mardi 11 septembre — Jasper - Lake Maligne - Banff

Le Parc national de Jasper est l'un des plus grands du Canada. Comme celui de Banff, il s'enorgueillit de ses lacs miroitants, de ses chutes, cañons, glaciers et régions sauvages.

A 56 km de Jasper, s'étend le plus grand lac glaciaire des Rocheuses canadiennes, le lac *Maligne* à 1600 m au-dessus du niveau de la mer, dans un bassin formé par des montagnes s'élevant à plus de 3000 m.

Dîner et logement au prestigieux Banff Springs Hotel.

Mercredi 12 septembre — Banff

Dans la matinée, excursion guidée dans le parc.

Mercredi 12 septembre — Banff

L'autocar constitue l'une des meilleures façons de parcourir le parc national et d'apprendre à le connaître.

En automne on peut apercevoir des cerfs, des élans, des orignaux, des mouflons, des chèvres de montagne et des ours. Une promenade en bateau est également prévue sur l'un des nombreux lacs du parc.

Après-midi libre.

Dîner et logement au Banff Springs Hotel.

Jeudi 13 septembre

En fin de matinée, départ vers l'aéroport de Calgary pour le vol de retour en Suisse. (Petite visite de ville selon le temps à disposition.)

21 h. 30 *Calgary*: Aéroport, décollage *vol Air Canada 850* gros porteur Lockheed.

Vendredi 14 septembre

12 h. 50 Londres-Heathrow: Arrivée

15 h. 00 Londres-Heathrow: Décollage vol British Airways 626

17 h. 30 Genève-Cointrin: Arrivée

17 h. 35 Zurich-Kloten: Arrivée vol British Airways 616

Conditions:

Prix forfaitaire par personne: Fr. 4290.-

(Supplément pour chambre individuelle Fr. 950.—)

Comprenant les services suivants:

 transport par avion en classe économique, repas à bord selon horaires, vols de lignes Air Canada transatlantiques;

 logement à Vancouver pour le congrès, Hôtel Vancouver, cat. luxe, en chambres doubles avec petit déjeuner continental;

tous les transferts aéroport/hôtel et vice versa en autocar spécial;

- circuit autocar de luxe selon itinéraire avec guide en demi-pension;

une assurance bagages Fr. 2000. – par personne.

Non compris: les frais d'inscription au congrès ainsi qu'aux différentes manifestations du programme officiel.

Programme c): congrès + visite du Canada français (Montréal - Québec) et du complexe hydro-électrique de la Baie James

Dimanche 2 au vendredi 7 septembre — Suisse – Vancouver

Vancouver: Arrangements selon programme de base.

Samedi 8 septembre — Vancouver - Montréal

Après le petit déjeuner, transfert en autocar spécial à l'aéroport.

8 h. 45 Vancouver: Aéroport, décollage vol Air Canada 150

16 h. 15 Montréal-Dorval: Arrivée

Accueil par notre représentant et transfert en autocar spécial à votre hôtel au centre ville.

En soirée, dîner de bienvenue dans un restaurant pittoresque du Vieux-Montréal.

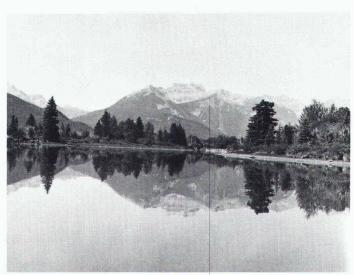
Dimanche 9 septembre — Montréal

Une des villes les plus excitantes du monde!

Fructueux mariage de l'Ancien et du Nouveau Monde, Montréal fonce résolument vers l'avenir, mais reste fière de son riche passé. L'île était déjà grouillante d'activité lorsque les premiers Européens y arrivèrent en 1535. A partir de 1642, Ville-Marie, nom sous lequel on désignait alors Montréal, est devenue le point de départ de l'exploration et de la conquête des immensités nord-américaines. De nos jours cette grande ville a su conquérir le monde par son dynamisme audacieux, sa franche hospitalité et ses multiples attraits qu'on ne se lasse pas d'explorer.

Vous visiterez entre autres le spectaculaire métro et ses cinquante-quatre stations, chef-d'œuvre d'art et de technique. Paradis du lèche-vitrines, la «ville sous la ville» est une des plus grandes en son genre: des kilomètres dans les ramifications de place Ville-Marie et place Bonaventure sans jamais mettre le nez dehors!, la cité de Maisonneuve comprenant le Mont-Royal, le quartier des affaires, le Vieux-Montréal, etc. Après le lunch, visite guidée des installations olympiques et visite de l'île des Moulins, zone patrimoniale de première importance en pleine rénovation.

Lundi 10 septembre — *Montréal – La Grande* (Baie James) Après le petit déjeuner, transfert à l'aéroport pour envol par Québecair à destination de : *La Grande*.



La chaîne des Massive Range dans le Parc national du Banff, dans l'Alberta.

Dès votre arrivée, accueil par un représentant de la Société d'exploitation de la Baie James et présentation générale du projet hydro-électrique le plus grand du monde.

Après le lunch à la cafétéria des travailleurs, visite détaillée d'une partie du complexe.

Dîner et logement à l'hôtel.

Mardi 11 septembre — La Grande - Montréal - Québec

Après le petit déjeuner à l'hôtel, continuation de la visite du complexe et transfert à l'aéroport pour le vol de retour vers Montréal/Québec.

Accueil et transfert à votre hôtel en ville.

Mercredi 12 septembre — Québec

Une ville qui est aussi musée! Dans le secret de ses vieilles pierres s'est tramé, au cours des siècles, le destin d'une partie du Nouveau Monde. Québec conserve jalousement, derrière les lucarnes et les petits carreaux de ses vieilles maisons aux façades de pierres rudes, le souvenir de cette Amérique qui fut jadis française. Siège de l'Assemblée nationale et capitale du Québec.

Aujourd'hui, tour de ville avec guide de cette merveilleuse cité de Champlain, comprenant la cité universitaire, les Plaines d'Abraham, la colline Parlementaire, le Vieux-Québec, etc. Notre excursion nous conduira sur la côte de Beaupré pour admirer les chutes Montmorency et la Basilique Sainte-Annede-Beaupré et l'île d'Orléans.

Jeudi 13 septembre — Québec - Montréal - Suisse

En matinée, continuation de la visite de ville : la place Royale ainsi que le port de Québec.

Après le lunch transfert en autocar spécial vers l'aéroport de

Montréal.

19 h. 55 *Montréal-Mirabel*: Décollage vol Air Canada 866, gros porteur Lockheed

Vendredi 14 septembre

7 h. 25 Londres-Heathrow: Arrivée

8 h. 55 Londres-Heathrow: Décollage vol British Airways 622

11 h. 25 Genève-Cointrin: Arrivée

13 h. 50 Zurich-Kloten: Arrivée.

Conditions:

Prix forfaitaire par personne: Fr. 4650.-

(Supplément pour chambre individuelle Fr. 800.—)

Sont compris dans notre prix forfaitaire les services suivants:

- transport par avion en classe économique par vols de lignes Air Canada transatlantiques, logement à Vancouver à l'Hôtel Vancouver, cat. luxe, en chambres à deux lits bain/WC et petit déjeuner continental;
- pour la visite du Canada français et Baie James, hôtels de qualité en chambres doubles bain/WC avec petit déjeuner continental (pension complète lors du séjour à La Grande/Baie James);
- toutes taxes locales;
- une assurance bagages Fr. 2000. par personne.

Renseignements et inscriptions:

Ingénieurs et architectes suisses

Rédaction: avenue de Cour 27, 1007 Lausanne

17

VA ENTRER EN VIGUEUR LE 1.1.85. NOUS AURONS DONC EXACTEMENT 99 NS D'AVANCE**

Résultat: Une assurance d'épargne et de risque parfaitement au point.

** (C'est en 1886 en effet que nous avons conclu le premier contrat de prévoyance professionnelle.)



Général Guisan-Quai 40, 8022 Zurich

B1577

Loi fédérale sur la prévoyance professionnelle.

Je suis entiché de gopor T/SE

- pour des raisons de qualité (remarquables coefficients d'isolation des sons aériens, très bon comportement à long terme)
- pour des raisons de confiance (2,5 millions de m² posés)
- pour des raisons de prix

gopor-T/SE – la plaque d'isolation des bruits d'impact de qualité Suisse.

gonon Isolation SA 1033 Cheseaux-sur-Lausanne · Tél. 021/91 28 52 · Télex 459 328



B1580



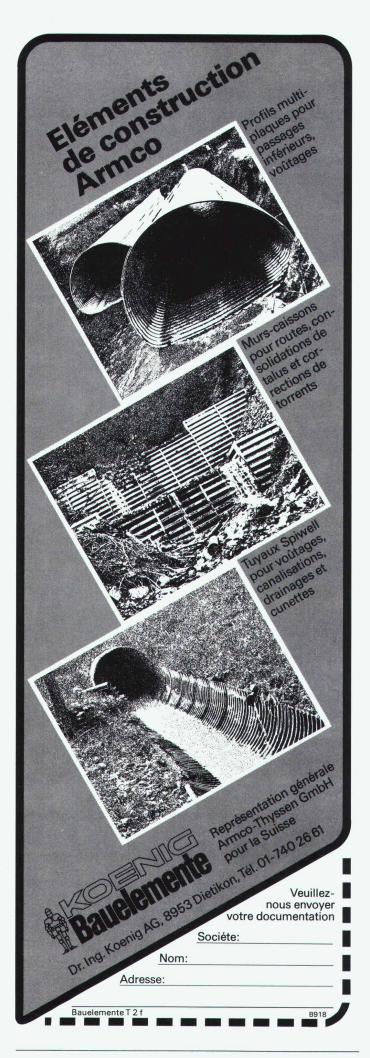


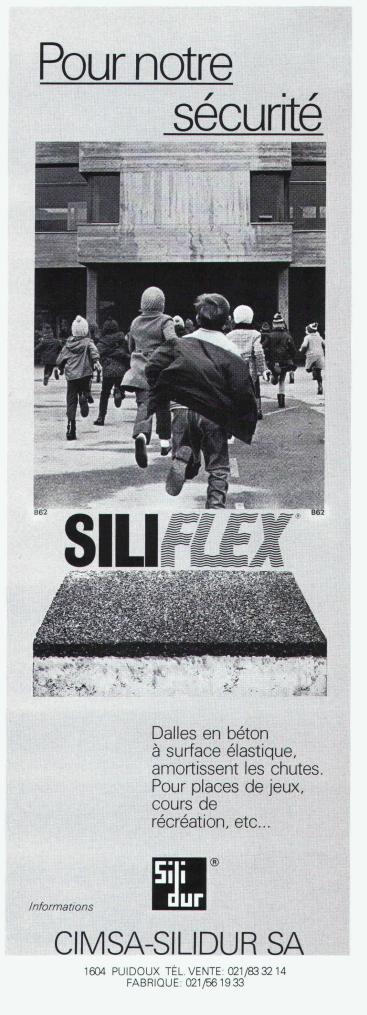
Polygravia sa

Photogravure et Offset

\$\varphi\$ 368980Borde 28 bis1018 Lausanne









traitement de texte, progiciels standard

modernes.

B1564



GANTNER®

B1581

HANS GANTNER usine pour systèmes isolants 8888 Heiligkreuz-Mels, tél. 085 22441/25842

l'isolation des sous-to prière de m'envoyer grenier et les plaques	ne documentation sur l'isolation GANTNER pour le plancher du d'isolation murales
□ veuillez me téléphone	; j'aimerais avoir des renseignements sur mon problème d'isolation
Société	Nom
D I	Trite i

NPA/Lieu

DOCUMENTATION GÉNÉRALE

Extraits d'articles de revues suisses et étrangères reçues par «Ingénieurs et architectes suisses» et déposées à la Bibliothèque de l'Ecole polytechnique fédérale de Lausanne, Dorigny, tél. 021/47 11 11, où elles peuvent être consultées. Adr. post. Case postale, 1015 Lausanne.

N. B. — L'indice figurant en tête et à droite de chaque extrait est celui de la «Classification décimale universelle».

Sciences pures

IAS 7639 535.3

Cellule d'intégration pour la mesure de l'indice des fibres optiques.

F. MAYSTRE.

Communications AGEN, n° 37, novembre 1983, p. 27-34, 8 fig.

La mesure de l'indice de réfraction par la méthode du champ proche réfracté implique la réalisation de systèmes optiques à grande ouverture numérique. On rappelle les relations fondamentales qui régissent le trajet des rayons lumineux et la répartition de la puissance réfractée. L'utilisation d'une cellule munie d'une sphère d'intégration permet de mesurer cette puissance et la réponse du détecteur est calculée pour une configuration donnée. Une cellule expérimentale est représentée avec les profils mesurés de deux fibres optiques.

Mécanique appliquée

IAS 7640 621.039

Le thermomètre gamma: un nouveau type d'instrumentation interne fixe développé par EDF. G. BERAUD, F. HOURTOULLE.

Revue générale nucléaire RGN, n° 5, sept-oct. 1983, p. 389-393, 4 fig. 1 tabl

ı tabı.

La recherche d'un capteur pouvant fournir une mesure permanente de la puissance nucléaire locale, qui soit robuste, rustique, fiable, a conduit EDF, dès 1976, à engager le développement d'un nouveau type de détecteur: le thermomètre gamma (THG).

Après un bref historique, l'article décrit le principe et la structure des dispositifs utilisés dans les réacteurs PWR d'EDF. La mise en place d'un programme expérimental important a permis de qualifier les méthodes de dépouillement, de calibration et les modèles thermiques et nucléaires établis. Enfin, les perspectives de développement et l'avenir d'un tel capteur sont esquissés.

IAS 7641 621.791

Microstructures du métal fondu — état actuel des connaissances.

R. C. Cochrane. Soudage et techniques connexes, vol. 37, nº 9-10, 1983, p. 334-340, 4 fig.

Cette étude traite de façon succincte des facteurs conditionnant le développement des microstructures dans le métal fondu en se référant particulièrement au soudage à l'arc sous flux en poudre.

Il apparaît clairement que de nombreuses caractéristiques des microstructures des métaux fondus sont liées à la nature et au mode de distribution des inclusions. Des indications sont données sur les travaux futurs nécessaires à mieux comprendre le mode d'interaction entre les inclusions et la microstructure.

IAS 7642 621.039

Mesures neutroniques : surveillance et protection du cœur. Centrales 900 et 1300 MWe.

J. P. Burel, M. Bruel.
Revue générale nucléaire RGN, n° 5, sept.-oct. 1983, p. 352 et 359, 9 fig.

La maîtrise des techniques programmées permet d'envisager de nouvelles possibilités pour améliorer la sûreté, la disponibilité et les performances des centrales nucléaires. L'article présente les évolutions qui ont marqué la conception des systèmes destinés à exploiter les mesures neutroniques ainsi que l'impact de l'utilisation du système de protection intégré numérique (SPIN) sur les caractéristiques générales des réacteurs à 1300 MWe.

Electrotechnique

IAS 7643
Subsynchrone Schwingungen und Resonanzen in elektrischen Maschi-

nen unter Berücksichtigung des Netzes und der mechanischen Welle. I. M. CANAY. Bull. ASE/UCS, 74° année, n° 23, 3 déc. 1983, p. 1321-1327, 17 fig.

Les oscillations de torsion dans des machines électriques ne dépendent pas seulement des caractéristiques de celles-ci, mais aussi des conditions du réseau et de l'arbre mécanique. Les oscillations libres des machines synchrones ou asynchrones, de même que leurs oscillations forcées, peuvent être traitées selon une théorie générale, compte tenu desdites influences. Les phénomènes sont expliqués à l'aide d'exemples et les fondements de la théorie sont brièvement décrits.

IAS 7644 621.31 Grundlager der Kabel-Isolierstoffe. W. ZAENGL. Bull. ASE/UCS, 74° année, n° 24, 17 déc. 1983, p. 1394-1403, 19 fig.

L'utilisateur de câbles n'est souvent plus en mesure de juger des propriétés physiques et chimiques nécessaires à un diélectrique adéquat. Quelques principes importants concernant les propriétés électriques ont été tirés de ce vaste problème et sont brièvement discutés. Ces principes montrent à l'utilisateur que le fabricant de câbles choisit minutieusement les matières isolantes utilisées, en s'appuyant sur de nombreux critères.

IAS 7645

Die elektrische Energieversorgung der E.T.H. Zürich.

Bull. ASE/UCS, 74° année, n° 22, 19 nov. 1983, p. 1280-1288, 21 fig.,

Bull. ASE/UCS, /4° annee, n° 22, 19 nov. 1983, p. 1280-1288, 21 fig., 2 tabl.

Le développement de l'approvisionnement en électricité de l'Ecole eletablique fédérale g'act feit par étapes. L'activité d'apseignement à

Le développement de l'approvisionnement en électricité de l'Ecole polytechnique fédérale s'est fait par étapes. L'activité d'enseignement à l'EPF exige actuellement 60 millions de kWh par an (institutions annexes exclues). Afin de pouvoir desservir sans perturbations tous les bâtiments de l'EPF, il a fallu concevoir d'importantes installations électriques et les adapter organiquement aux besoins spécifiques d'une grande école.

Génie

IAS 7646 628.2

Elimination des nitrates par échange d'ions. Expérimentation du procédé DENITRASAUR à Plouénan. A. DEGUIN.

Techniques et sciences municipales, n° 10/1983, p. 487-497, 10 fig.

Les principaux résultats relatifs à l'efficacité du procédé pour éliminer les nitrates sont rassemblés par l'auteur.

5 tabl.

Le procédé DENITRASAUR est particulièrement performant pour éliminer à la fois les nitrates et les sulfates. Plusieurs modes de fonctionnement à partir de plusieurs eaux ont été testés. La régénération à contrecourant assure les meilleures performances.

Divers

IAS 7647 658.386

Unsere Lehrlinge, die Berufs- und Fachspezialisten von morgen.

W. SCHMID.

Siemens-Albis Berichte, 35^e année, n° 1, nov. 1983, p. 15-20, 10 fig. Le recrutement de personnel professionnellement qualifié est pour l'avenir d'une entreprise d'une importance capitale. Le progrès technique de ces dernières années a conduit à un challenge à l'endroit de la formation professionnelle. L'article met en évidence quelques tendances nouvelles dans les domaines critiques de la formation professionnelle.



Tél. 021 32 99 44

conseille, crée et réalise l'imprimé de qualité en offset

Petits engins de **levage Demag**

Eléments de construction pour charge jusqu'à 1000 kg.

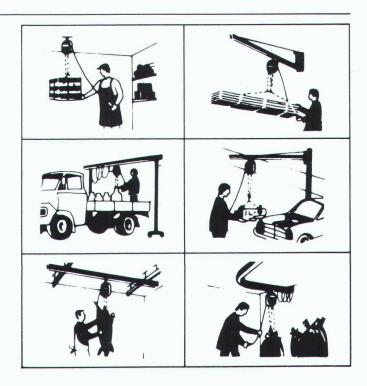
Un système de construction s'est imposé. Le système KBK a été développé et permet la construction de:

- monorails suspendus
- ponts roulants suspendus
- potences murales et sur colonnes

Construction élégante, standardisation des éléments, adaptation du système, possibilité d'échanges ou de développement sont les facteurs rendant ce système aussi utile.

Nous vous conseillons sans engagement et pouvons vous satisfaire rapidement.

Nous vous prions de prendre contact avec nous.



Hans Fehr SA CH-8305 Dietlikon Tél. 01/835 11 11 Telex 52 344 Agent pour la Suisse romande:

W. Burri SA, Constructions électro-mécaniques CH-1000 Lausanne 16 Tél. 021/24 45 33

B1248



Escaliers hélicoïdaux de Naegeli-Norm

lanification consciencieuse - exécution parfaite!

Nouveau: Typ 20 pour les petites surfaces, dès 150 cm!

Naegeli-Norm AG 8401 Winterthur

Betonelemente Telefon 052 36 14 64

Nous sommes le partenaire sur lequel vous pouvez compter, du projet au montage final. Vous pouvez conseiller en toute confiance nos produits de qualité à vos maîtres d'œuvres, car nos escaliers hélicoïdaux sont la perfection-même, jusque dans le moindre détail!

Demandez O notre catalogue de planification 83 O notre livre de présentation (à l'examen) O conseil auprès d'un de nos spécialistes ou visitez notre exposition relative aux • escaliers hélicoïdaux • escaliers à lamelles escaliers en colimaçon o cadres de portes ou fenêtres.







1523 Granges-Marnand Tél. 037/64 16 26



Télex 421 337 MACO CH 37-39, rue Marziano 1227 LES ACACIAS

(Genève) Tél. 022/42 83 30 **TOITURES**

ÉTANCHÉITÉS

ISOLATIONS

ASPHALTAGES

FERBLANTERIE-COUVERTURE

CHAPES EN ASPHALTE COULÉ

SERVICE ENTRETIEN TOITURES

ISOLATIONS DE FACADES



BEA, halle 4 A, stand 470 A

Une baignoire neuve ...

- sans démonter la vôtre
- ni toucher au carrelage

La solution la plus économique et rapide, par pose d'une coque acryl sur mesure dans votre ancienne baignoire. Joints invisibles.18 coloris à choix. Des milliers de références.Doc.gratis: SANITEC - C.P. 519 / 3960 SIERRE.

B1585

PHOTOLITHOS CLICHÉS J.M. LOETSCHER

Pl. Centrale 1 1003 Lausanne Tél. 021 23 64 40

Ingénieur en constructions métalliques

49 ans, bureau d'études à Paris 15 ans, cherche emploi cause mariage. Réponses à Gustave Stein, 57, bd Soult, F-75000 Paris 12°.

Le mazout trouve aussi place au jardin

dans la citerne cuirassée RAG munie d'une triple sécurité

- o citerne à double paroi de polyester
- cuirasse en béton armé
- constamment surveillé

Mettez à profit ses points forts

- plus de place dans la maison
- pas de corrosion
- stockage sûr
- testée par le LFEM/éprouvée
- un achat pour la vie
- 10 ans de garantie
- team spécialisé et expérimenté







B1587

BON

La citerne cuirassée RAG m'intéresse. Veuillez m'envoyer votre documentation.

Nom

Rue

NPA/Lieu

Ruckstuhl S.A., 4900 Langenthal

Tél. 063 22 20 42

Ingénieur civil EPFL

Suisse, 49 ans, 17 ans d'expérience dont 7 ans à l'étranger.

Langues: français, allemand (y c. dialecte), anglais. Cherche nouvelle activité dans bureau d'études en Suisse ou pour direction des travaux en Suisse ou à l'étranger.

Offres sous chiffre PT 89-42 ASSA Annonces Suisses SA Case postale 240, 1820 Montreux I

CSD Colombi Schmutz Dorthe SA Ingénieurs et géologues conseils cherche un

ingénieur civil EPFL

avec quelques années de pratique.

Nous souhaitons que notre nouveau collaborateur puisse faire preuve d'initiative et d'indépendance.

Il devrait être à même de rechercher des solutions concrètes et économiques aux problèmes variés qui lui seront posés dans les domaines des techniques de fondations et du génie de l'environnement.

Téléphonez-nous ou envoyez-nous les documents usuels à l'adresse suivante :

CSD Colombi Schmutz Dorthe SA, 10, ch. des Croisettes, 1066 Epalinges, tél. 021/327341.

Vevey

Ateliers de Constructions Mécaniques de Vevey SA cherche

ingénieur de projets

Systèmes hydro-pneumatiques

Les candidats de formation ETS doivent correspondre au profil suivant :

- quelques années d'expérience dans la conception et la réalisation des entraînements et systèmes de commandes hydrauliques et pneumatiques;
- bilingue, français-allemand. Anglais souhaité.

Nous offrons une activité très variée qui englobe notamment:

- l'étude des cahiers des charges;
- des entretiens avec les clients et fournisseurs;
- les études techniques de détail;
- la coordination et la surveillance des études;
- la surveillance des montages en ateliers et sur sites.

Si cette activité, très enrichissante et variée, vous intéresse, vous voudrez bien adresser vos offres détaillées, avec curriculum vitae, photocopies de vos certificats ainsi qu'une photo-passeport au Service du personnel des

Ateliers de Constructions Mécaniques de Vevey S.A.

1800 Vevey - Tél. 021/510051, int. 221.

Vevey

Ateliers de Constructions Mécaniques de Vevey SA

cherche pour le Service «Automatisme» de leur Division «Energie hydraulique», un

ingénieur ETS en électronique

Nous attendons de ce nouveau collaborateur qu'il ait quelques années d'expérience pratique en électronique industrielle et en utilisation des microprocesseurs (6809).

Des connaissances dans le domaine de la régulation sont également souhaitées.

Nous offrons un travail intéressant, réalisable dans le cadre d'un petit groupe ainsi que tous les avantages sociaux d'une grande entreprise.

Veuillez adresser vos offres de services détaillées, avec curriculum vitae, photocopies de vos certificats ainsi qu'une photo-passeport au Service du personnel des

Ateliers de Constructions Mécaniques de Vevey S.A.

1800 Vevey - Tél. 021/510051, int. 221.

Vevey

Nous cherchons pour les bureaux d'étude de notre « division énergie hydraulique », un

ingénieur en génie civil diplômé EPF

ayant déjà une certaine expérience en:

- calculs statiques et de dimensionnement;
- résolution de problèmes constructifs.

Notre nouveau collaborateur sera appelé à participer aux études d'importants équipements hydromécaniques de barrages (conduites et vantellerie) et, après une période initiale de formation, il aura à assumer la responsabilité de **«chef de projet»**.

Des connaissances linguistiques et en programmation seraient des atouts importants.

La candidature d'un ingénieur ETS avec une solide expérience du domaine concerné sera aussi examinée.

Vous voudrez bien adresser votre offre détaillée, avec curriculum vitae, photocopies de vos certificats, ainsi qu'une photo-passeport au

Service du personnel des

Ateliers de Constructions Mécaniques de Vevey S.A. 1800 Vevey, tél. 021/510051, int. 221.

Nous cherchons

architecte-technicien

et

dessinateur ou dessinatrice en bâtiment

Nous demandons:

capacités professionnelles, expérience dans le domaine des plans d'exécution, esprit d'équipe.

Nous prions les intéressé(e)s d'adresser leur offre manuscrite accompagnée de tous les documents usuels à

ZWEIFEL + STRICKLER + ASSOCIES,

ARCHITECTES, CHANTIER EPFL, 1015 LAUSANNE.

Bureau d'ingénieurs cherche à engager pour l'étude et la direction d'importants travaux de génie civil et de bâtiment

ingénieur civil ETS

dessinateur en béton armé

ayant plusieurs années de pratique.

Conditions de travail agréables, prestations sociales. Entrée à convenir.

Faire offre sous chiffre IAS 370, à IVA SA, rue du Pré-du-Marché 23, 1004 Lausanne.