

Zeitschrift: Ingénieurs et architectes suisses
Band: 109 (1983)
Heft: 24

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 16.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Ingénieurs et architectes suisses

Bulletin technique
de la Suisse romande

Paraît tous les 15 jours

109^e année

N° 24/83

24 novembre 1983

Société des éditions
des associations techniques
universitaires (SEATU)

Organe officiel

de la Société suisse des
ingénieurs et des architectes (SIA),

de l'Association amicale
des anciens élèves de l'EPFL
(Ecole polytechnique fédérale
de Lausanne),

des Groupes romands des
anciens élèves de l'EPFZ (Ecole
polytechnique fédérale de
Zurich)

et de l'Association suisse des
ingénieurs-conseils (ASIC)

Rédaction

Rédaction de «Ingénieurs et
architectes suisses», tirés à part,
renseignements: av. de Cour 27,
CH-1007 Lausanne, tél. (021)
47 20 98 (mardi et jeudi, 14 h. à
16 h. 30)

Jean-Pierre Weibel,
ing. EPFZ-SIA,
rédacteur en chef

Walter Peter, ing. EPFL-SIA,
rédacteur

François Neyroud, arch. SIA,
collaborateur permanent

Impression:

Imprimerie La Concorde
1066 Epalinges

Photolitho:

Polygravia, Borde 28 bis
1018 Lausanne

Les manuscrits seront rendus
selon accord avec la rédaction

Toute reproduction du texte et
des illustrations n'est autorisée
qu'avec l'accord de la rédaction
et l'indication de la source

Abonnements

Un an, Suisse Fr. 98.—

Un an, étranger Fr. 105.—

Prix du numéro, Suisse Fr. 6.—

Prix du numéro, étranger Fr. 7.—

Abonnement à prix réduit pour
étudiants et membres A³E²PL,
GEP, ASIC, FAS et UTS.

Membres SIA: toutes communi-
cations concernant les abon-
nements sont à adresser exclusi-
vement au Secrétariat général de la
SIA, case postale, 8039 Zurich,
tél. (01) 201 15 70.

CCP: Ingénieurs et architectes
suisses (Bulletin technique de la
Suisse romande),
N° 10 - 5775, Lausanne

Adresser toutes communications
concernant abonnement, vente au
numéro, changement d'adresse,
expédition, etc. à:
Imprimerie La Concorde,
case postale 330,
1010 Lausanne, tél. (021) 33 31 41

Régie des annonces

Iva

Iva SA de publicité
internationale
23, rue du Pré-du-Marché
1004 Lausanne
Tél. (021) 37 72 72 / 73 / 74

Siège central:
Mühlebachstr. 43, 8032 Zurich
Tél. (01) 251 24 50

Schweizer Ingenieur und Architekt

Schweizerische Bauzeitung

Adresse: Postfach,
CH-8021 Zürich
Tel. (01) 201 55 36

Numéro 45/83

Raumplanung der Zu-
kunft — Zukunft der
Raumplanung. Von *Hans
Elsasser*, Zürich 1059
Kernfragen über den Ein-
druck der Form von
Brücken auf den Betrach-
ter. Von *Walter Schmid*,
Zürich 1063
Klimadaten für die Ener-
gietechnik 1066

Numéro 46/83

Fundationsschichten, Bau-
werks- und Belagsbeton
mit 100% gebrochenem
Gestein. Einbau an der
Nationalstrasse N8 am
Brienzersee. Von *Ulrich
Kunz*, *Franchino Giudicetti*
und *Kurt Jenk*, Bern 1081
Harnstoffharz zur Boden-
verfestigung nach dem
Oberflächenverfahren.
Nachweis der Brauchbar-
keit. Von *Jerzy Makowski*,
Leszek Rafalski und *Kry-
styna Strazynska*, War-
schau 1091

Sommaire

Tableau des concours B 121

Bibliographie B 122, 454

Produits nouveaux B 122

Vie de la SIA B 122,
456, B 123

Personnalités

Le 80^e anniversaire du
professeur Eduard Amstutz,
par *Fritz Dubs* 445

Concours

Concours international
«Tête-Défense» à Paris 448

Mécanique des sols

Simulation numérique
d'étapes de construction en
mécanique des sols,
par *A. Elme* 451

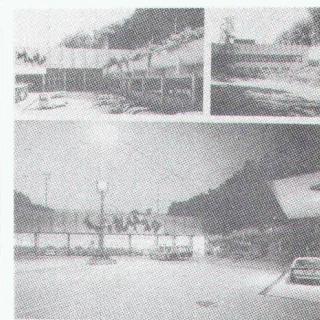
Actualité 455

Nécrologie 456

EPFL B 123

Documentation générale B 124

Couverture



Vues générales du nouveau dépôt de la
Borde des transports publics de la région
lausannoise (TL).

1. Détail façades sud-est.

2. Vue nord. — 3. Vue sud de nuit.

Maître de l'ouvrage

Direction des TL, Lausanne.

Etudes prospectives et projet

Bureaux d'architectes et d'ingénieurs:
Pizzera & Poletti SA, Lausanne.

Réalisation

Bureaux d'architectes:
Pizzera & Poletti SA, Lausanne,

y compris la surveillance des travaux.

Bureaux d'ingénieurs:

pour les halles,

Tappy & Duttweiler, Lausanne;

pour les murs d'enceinte et le bâtiment de
service,

Pizzera & Poletti SA, Lausanne.

Caractéristiques d'exploitation

Atelier d'entretien, dépôt et magasins pour
130 autobus. Effectif: 70 pers.

Atelier, garage et magasin pour le service
des lignes aériennes. Effectif: 14 pers.

Vestiaires pour le personnel roulant
(130 pers.).

Un réfectoire de 70 places pour l'ensemble
de l'entreprise des TL.

Impératifs d'exploitation

Pour maintenir l'ancien dépôt en exploi-
tation pendant les travaux, 4 étapes furent né-
cessaires.

Début des travaux: janvier 1979.

Mise en exploitation: mai 1982.

Caractéristiques des constructions

Voûtage de la Louve 30 m¹

Pieux moulés 1140 m¹

Murs d'enceinte 4000 m²

Ancrages murs 4040 m¹

Surface construite 10 800 m²

Préfabriqué béton 2800 p.

Poutre triangulée béton 32 m/48 t

Volume construit 142 800 m³

Surfaces utiles 15 368 m²

Surfaces chaussées 7120 m²

Surfaces bacs à fleurs 1100 m²

Place de jeux toiture 3800 m²

Caractéristiques des installations

Puissance installée 530 kW

Puissance chaufferie 2,45 Gkcal/h

Volume pulsé 227 000 m³/h

Volume extrait 454 000 m³/h

Citernes, 8 p. 1400 m³

Élévateurs hydrauliques 15 p.

Lavage carrosseries 3 pistes

Colonnes carburants 4 p.

Coût de construction

Le coût réel des travaux, achevés en 1982 a
respecté le crédit demandé en 1979 de
30 100 000 fr. malgré les hausses.

Le coût de construction du m³ SIA selon
CFC 2 est de 114 fr.

Pizzera & Poletti
Grand-Pont 2 bis
1003 Lausanne

Dans le prochain numéro:

Les chaussées de ponts —
dégâts et réparations