**Zeitschrift:** Ingénieurs et architectes suisses

**Band:** 108 (1982)

**Heft:** 23

Inhaltsverzeichnis

# Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

# **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

# Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF: 20.11.2025** 

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

# Ingénieurs et architectes

Société des éditions des associations techniques universitaires (SEATU)

Organe officiel

de la Société suisse des ingénieurs et des architectes (SIA),

de l'Association amicale des anciens élèves de l'EPFL (Ecole polytechnique fédérale de Lausanne),

des Groupes romands des anciens élèves de l'EPFZ (Ecole polytechnique fédérale de

et de l'Association suisse des ingénieurs-conseils (ASIC)

**Bulletin technique** de la Suisse romande

Paraît tous les 15 jours

108e année

Nº 23/82

11 novembre 1982

# Rédaction

Rédaction de « Ingénieurs et architectes suisses», tirés à part, renseignements:

Av. de Cour 27, CH-1007 Lausanne Tél. (021) 47 20 98 (mardi et jeudi, 14 h. à 16 h. 30)

Jean-Pierre Weibel, ing. EPFZ-SIA, rédacteur en chef

Walter Peter, ing. EPFL-SIA, rédacteur

# Impression:

Imprimerie La Concorde 1066 Epalinges

# Photolitho:

Polygravia, Borde 28 bis 1018 Lausanne

Les manuscrits seront rendus selon accord avec la rédaction

Toute reproduction du texte et des illustrations n'est autorisée qu'avec l'accord de la rédaction et l'indication de la source

# Abonnements

Un an, Suisse Fr. 92.— Fr 98-Un an, étranger Prix du numéro, Suisse Fr. 5.50 Prix du numéro, étranger Fr. 6.50

Abonnement à prix réduit pour étudiants et membres A<sup>3</sup>E<sup>2</sup>PL, GEP, ASIC, FAS et UTS.

Membres SIA: toutes communications concernant les abonnements sont à adresser exclusivement au Secrétariat général de la SIA, case postale, 8039 Zurich, tél. (01) 201 15 70.

CCP: Ingénieurs et architectes suisses (Bulletin technique de la Suisse romande),

Nº 10 - 5775, Lausanne

Adresser toutes communications concernant abonnement, vente au numéro, changement d'adresse, expédition, etc. à: Imprimerie La Concorde,

case postale 330, 1010 Lausanne, tél. (021) 333141

# Régie des annonces

IVA SA de publicité internationale 19, av. de Beaulieu 1004 Lausanne Tél. (021) 37 72 72

Siège central: Mühlebachstr. 43, 8032 Zurich Tél. (01) 251 24 50

# chweizer genieur und

Schweizerische Bauzeitung

Adresse: Postfach, CH-8021 Zürich Tel. (01) 201 55 36

# **Numéro 43/82**

Integraler baulicher Erdbebenschutz IV: Räumlich Schwimmende Lagerung und Seismische-Masse-Analogie. Von Konrad Staudacher, Zürich Belüftungsquerschnitte und Winddichtung bei zweischaligen, flachen Kaltdächern. Von Heinz Bangerter, Zürich

# **Numéro 44/82**

921

932

Elektrische Zugförderung/ Eisenbahnbetrieb Die Prototyplokomotiven der Serie Re4/4IV der Schweizerischen Bundesbahnen. Von Martin Gerber, Fritz Kobel, Max Müller und Adrian Schneeberger, Bern 947 Mechanischer Teil 948 Elektrischer Teil 954 965 Disposition Ausblick 966

Sommaire	, w
Tableau des concours	B 125
Carnet des concours	B 126
Congrès	B 126
EPFZ	B 126
Génie civil	
Gradients de température dans les ponts, par <i>Jean-Paul Jaccoud</i>	315
Turbines hydrauliques	
Petites installations hydrauliques, par Jean-Emile Graeser	323
Industrie et technique 328,	B 127
Bibliographie	328
Actualité	
Reconstruire la ville en ville	329
Carnet des concours	
Ecole professionnelle à l'avenue Gindroz, à Lausanne	330
Vie de la SIA	339
EPFL	B 128

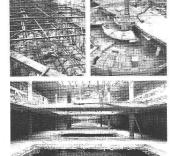
Produits nouveaux

Documentation générale

# Dans le prochain numéro:

Etude du couple produit par une roue Pelton à plusieurs injecteurs

# Couverture



- Parking souterrain, Rois, Genève. Parois moulées dans le sol et étayage.
- 2. Parking souterrain « Nord » de l'Hôpital cantonal de Genève. Parois moulées ancrées, béton armé (dalles en spirale).
- 3. Parking souterrain « Lombard », Genève. Environ 10 000 m2 de parois moulées, 70 colonnes métalliques fondées sur pieux Ø 150 cm, longueur jusqu'à 34 m. Construction des dalles de haut en bas, coulées sur le terrain.

#### Pourquoi des parkings?

B 128

B 128

Le problème du stationnement est né presque en même temps que l'automobile et ils ont grandi en-semble, au milieu du développe-ment des grandes villes. Cet équilibre s'est rompu progressivement devant l'accroissement démogra-phique jusqu'à atteindre maintenant la saturation.

Pour parer à cette évolution, il s'avère nécessaire de restreindre au maximum la pénétration des véhicules dans les centres urbains. Toutefois, cette disposition ne va pas sans défavoriser certains secteurs et non des moindres. De plus, ceci n'est acceptable que dans le cas où serait créé un complexe de transports en commun parfaitement adapté aux besoins de chacun. Quand pourra être remplie cette condition?

Pour le présent, il semble donc raisonnable d'accepter, comme la mieux adaptée, la solution de créer parkings souterrains abords des centres vitaux.

En effet, une ville sans accès est une ville morte.

Il est primordial de développer son potentiel économique et de main-tenir son activité touristique car ces deux facteurs sont indispensables pour son développement.

> Conrad Zschokke SA 42, rue du XXXI Décembre 1211 Genève 6