

Zeitschrift: Ingénieurs et architectes suisses
Band: 108 (1982)
Heft: 12

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 13.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Ingénieurs et architectes suisses

Bulletin technique de la Suisse romande

Parait tous les 15 jours

108^e année

N^o 12/82 10 juin 1982

Rédaction

Rédaction de « Ingénieurs et architectes suisses », tirés à part, renseignements:

Av. de Cour 27,
CH-1007 Lausanne
Tél. (021) 47 20 98 (mardi et jeudi, 14 h. à 16 h. 30)

Jean-Pierre Weibel,
ing. EPFZ-SIA,
rédacteur en chef

Walter Peter, ing. EPFL-SIA,
rédacteur

Abonnements

Un an, Suisse Fr. 92.—
Un an, étranger Fr. 98.—

Prix du numéro, Suisse Fr. 5.50
Prix du numéro, étranger Fr. 6.50

Abonnement à prix réduit pour étudiants et membres A³E²PL, GEP, ASIC, FAS et UTS.

Membres SIA: toutes communications concernant les abonnements sont à adresser exclusivement au Secrétariat général de la SIA, case postale, 8039 Zurich, tél. (01) 201 15 70.

Régie des annonces



IVA SA de publicité internationale
19, av. de Beaulieu
1004 Lausanne
Tél. (021) 37 72 72

Schweizer Ingenieur und Architekt

Schweizerische Bauzeitung

Adresse: Postfach,
CH-8021 Zürich
Tel. (01) 201 55 36

Numéro 21/82

Wohltaten der Zeit für die Architektur und die Arbeit des Architekten. Von Franz Füeg, Zürich-Lausanne 437
Modellversuche zum Geschieberückhaltebecken Schächen. Von Fritz Zollinger, Zürich 443
ETH Lausanne. Portes ouvertes 82 455

Numéro 22/82

Überwachung und Unterhalt von Kunstdämmen. Von E. Woywod, M. Milosavljevic und B. Lazic, Aarau 457
25 Jahre VDI-Gesellschaft Bautechnik. Von R. Jesorsky et al. (Bruno Meyer) 484

Organe officiel

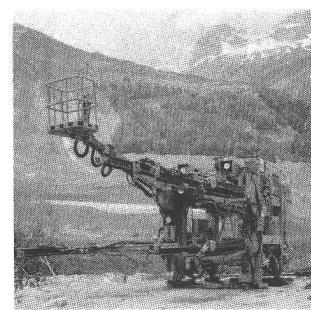
de la Société suisse des ingénieurs et des architectes (SIA),
de l'Association amicale des anciens élèves de l'EPFL (Ecole polytechnique fédérale de Lausanne),

des Groupes romands des anciens élèves de l'EPFZ (Ecole polytechnique fédérale de Zurich)
et de l'Association suisse des ingénieurs-conseils (ASIC)

Sommaire

Tableau des concours	B 73
Congrès	B 74
Bibliographie	B 74
A nos lecteurs	B 74
Géologie	
Des événements de Zeuzier et de la galerie de sondage du Rawyl RN 6, par Héli Badoux	155
Furka-Oberalp	
Tunnel de base de la Furka: une nouvelle vocation	168
Les locomotives à adhérence Ge 4/4 ^{III} du Furka-Oberalp	171
Les fourgons automoteurs à crémaillère Deh 4/4 ^{II} du Furka-Oberalp	174
Informations SIA	178
Industrie et technique	178
Actualité	B 75
EPFL	B 75
Documentation générale	B 75

Couverture



Après la mise en service des tunnels routiers du Saint-Gothard et du Seelisberg en 1980, le 30 avril 1981 a constitué une nouvelle date historique, puisque c'est ce jour qu'a eu lieu le percement du tunnel ferroviaire de base de la Furka. Ce nouvel ouvrage — l'un des plus longs tunnels alpins, avec ses 15,4 km — doit être mis en service l'été prochain.

Les trois lots du percement, soit Oberwald, Bedretto et Realp, ont été creusés à l'aide de jumbos Atlas Copco entièrement hydrauliques, dont l'un est illustré par la photographie de couverture.

La démonstration a été ainsi faite qu'Atlas Copco est certes connu comme le spécialiste de l'air comprimé, mais que son savoir-faire s'étend également à d'autres techniques.

Le groupe Atlas Copco est représenté dans plus de 110 pays. Dans 44 d'entre eux, il dispose de ses propres sociétés de vente. Ses 38 unités de production sont réparties pour moitié en Suède et à l'étranger. Le groupe emploie 18 000 personnes sur les cinq continents.

En 1980, Atlas Copco avait réalisé un chiffre d'affaires total dépassant 2,47 milliards de francs, et tout indique que ce montant aura été largement augmenté en 1981.

En Suisse comme ailleurs, Atlas Copco est présent sur tous les chantiers.

Atlas Copco (Suisse) SA
Büetigenstrasse 80
2557 Studen-Bienne
Tél. 032/53 43 61

Dans le prochain numéro:

Efficacité et rendement exergétique d'une petite centrale électricité-chaud

