

**Zeitschrift:** Ingénieurs et architectes suisses  
**Band:** 107 (1981)  
**Heft:** 26

## Inhaltsverzeichnis

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 13.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Ingénieurs et architectes suisses

Bulletin technique de la Suisse romande

Paraît tous les 15 jours

107<sup>e</sup> année

N° 26/81 24 décembre 1981

Société des éditions des associations techniques universitaires (SEATU)

## Organe officiel

de la Société suisse des ingénieurs et des architectes (SIA),  
de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes (SVIA),

des Sections genevoise, jurassienne et fribourgeoise de la SIA,

de l'Association amicale des anciens élèves de l'EPFL (Ecole polytechnique fédérale de Lausanne),

des Groupes romands des anciens élèves de l'EPFZ (Ecole polytechnique fédérale de Zurich)

et de l'Association suisse des ingénieurs-conseils (ASIC)

## Rédaction

Rédaction de « Ingénieurs et architectes suisses », tirés à part, renseignements:

Av. de Cour 27,  
CH-1007 Lausanne  
Tél. (021) 47 20 98 (mardi et jeudi, 14 h. à 16 h. 30)

Jean-Pierre Weibel,  
ing. EPFZ-SIA,  
rédacteur en chef

Walter Peter, ing. EPFL-SIA,  
rédacteur

Impression:  
Imprimerie La Concorde  
1066 Epalinges

Photolitho:  
Polygravia, Borde 28 bis  
1018 Lausanne

Les manuscrits seront rendus selon accord avec la rédaction

Toute reproduction du texte et des illustrations n'est autorisée qu'avec l'accord de la rédaction et l'indication de la source

## Abonnements

Un an, Suisse Fr. 92.—  
Un an, étranger Fr. 98.—  
Prix du numéro, Suisse Fr. 5.50  
Prix du numéro, étranger Fr. 6.50

Abonnement à prix réduit pour les étudiants et les membres A<sup>3</sup>E<sup>2</sup>PL, GEP, ASIC, FAS et UTS.

CCP: Ingénieurs et architectes suisses (Bulletin technique de la Suisse romande),  
N° 10 - 5775, Lausanne

Adresser toutes communications concernant abonnement, vente au numéro, changement d'adresse, expédition, etc. à:  
Imprimerie La Concorde,  
case postale 330,  
1010 Lausanne, tél. (021) 33 31 41

## Régie des annonces

IVA SA de publicité internationale  
19, av. de Beaulieu  
1004 Lausanne  
Tél. (021) 37 72 72



Siège central:  
Mühlebachstr. 43, 8032 Zurich  
Tél. (01) 251 24 50

# Schweizer Ingenieur und Architekt

Schweizerische Bauzeitung

Adresse: Postfach,  
CH-8021 Zürich  
Tel. (01) 201 55 36

## Numéro 49/81

Basel — aus der Welt der grossen Architekten. Von Werner Blaser, Basel 1127  
Informatik u. Werkstoffe: zwei neue Abteilungen an der ETH Zürich  
Ingenierausbildung in Informatik. Von Carl August Zehnder 1136  
Ingenierausbildung in Werkstofftechnik und in Werkstoffwissenschaften. Von Markus O. Speidel 1137

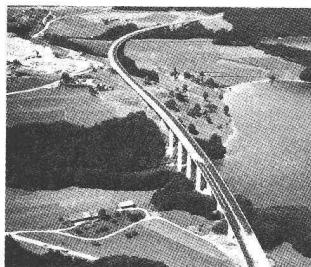
## Numéro 50/81

Energiepolitische Gesichtspunkte. Von A. Sigrist 1143  
Das EIR und die getroffenen Energiesparmassnahmen. Von H. Gränicher 1144  
Planungs- und Baugeschichte. Von P. Keller und J. P. Branschi 1145  
Funktion des Wärmekollektivs und Gesamtenergiebilanz in Prognose und Realität. Von B. Brechbühl 1146  
Messungen an der Gebäudefüllung des Laborbaus. Von B. Arbenz 1150

## Sommaire

Tableau des concours	B 133
Carnet des concours	B 134
Industrie et technique	B 134
Bibliographie	B 136, 435, 442, B 139
Gestion énergétique des bâtiments	
Les cours « exploitation et entretien » du programme d'impulsion, par Charly Cornu, Niklaus Kohler, François Vuille	429
Actualité	431, 437, B 138
Matériaux de construction	
L'ossature-bois: quel avenir?, par Han P. M. Bullens	432
Génie forestier	
Sommes-nous impuissants face au flétrissement de l'orme?, par G. Bazzigher	436
Lettre ouverte	B 137
Congrès	B 137
Documentation générale	B 139

## Couverture



Viaduc du lac de la Gruyère sur la N12

Cet imposant ouvrage d'art situé sur l'autoroute N12 a été mis en circulation en 1979 par le Bureau des constructions des Autoroutes du canton de Fribourg.

L'étanchéité de la surface de béton du tablier a été réalisée avec un monocouche à base de néoprène liquide, l'Efkaprène, fabriqué et posé par l'entreprise Kilcher. Ce système d'étanchéité protège la structure contre les infiltrations d'eau et l'action corrosive du sel, de l'huile et des acides. Cette membrane reste élastique, même à basse température; elle s'adapte en outre aux déformations de l'ouvrage dues aux conditions météorologiques, à la circulation et aux autres sollicitations. Le système Efkaprène, mis au point par l'entreprise F. Kilcher SA, est posé de la façon suivante:

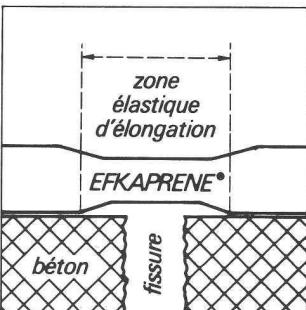
- nettoyage de la surface du béton à l'eau sous très haute pression (750 bars à 900 bars),
- imprégnation avec un primer servant de couche d'accrochage,
- pose de l'étanchéité Efkaprène en deux couches,
- mise en place de granulés de caoutchouc pour augmenter l'adhérence du revêtement routier.

L'élasticité permanente de l'Efkaprène permet de « ponter » des fissures du béton jusqu'à une ouverture d'environ 2 mm. Là où le risque de fissuration est prévisible, on augmente le nombre de couches d'Efkaprène pour que l'épaisseur soit plus grande. Le revêtement routier en asphalte coulé a été posé à 240 °C environ, température qui supporte l'Efkaprène.

Notre expérience est basée sur de nombreuses réalisations pratiques ainsi que sur des essais faits dans divers laboratoires.

Autres activités: Kilcher se spécialise aussi dans la réfection d'ouvrages d'art, la protection des bordures de ponts, le colmatage des fissures de barrages, l'élaboration de produits chimiques spéciaux.

L'appui Kilcher, bien connu de l'architecte, de l'ingénieur et de l'entrepreneur, permet toujours de résoudre le problème complexe de la dalle toiture plate dans la construction des bâtiments.



Adresses: F. Kilcher SA  
CH-4565 Recherswil  
Tél. (065) 35 16 35

CH-1096 Cully  
Tél. (021) 99 27 70

## Dans le prochain numéro:

Constructions métalliques