Zeitschrift: Ingénieurs et architectes suisses

Band: 107 (1981)

Heft: 3: SIA, no 1, 1981

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 19.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Ingénieurs et architectes suisses

Bulletin technique de la Suisse romande

Paraît tous les 15 jours

Nº 3/81

5 février 1981

Société des éditions des associations techniques universitaires (SEATU)

Organe officiel

de la Société suisse des ingénieurs et des architectes (SIA),

de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes (SVIA),

des Sections genevoise, jurassienne et fribourgeoise de la SIA.

de l'Association amicale des anciens élèves de l'EPFL (Ecole polytechnique fédérale de Lausanne),

des Groupes romands des anciens élèves de l'EPFZ (Ecole polytechnique fédérale de

et de l'Association suisse des ingénieurs-conseils (ASIC)

Rédaction

107e année

Rédaction de « Ingénieurs et architectes suisses», tirés à part, renseignements:

Av. de Cour 27, CH-1007 Lausanne Tél. (021) 47 20 98 (mardi et jeudi, 14 h. à 16 h. 30)

Jean-Pierre Weibel, ing. EPFZ-SIA, rédacteur en chef

Walter Peter, ing. EPFL-SIA,

Impression:

Imprimerie La Concorde 1066 Epalinges

Les manuscrits ne seront rendus qu'après accord avec la rédaction

La reproduction même partielle du texte et des illustrations n'est autorisée qu'avec l'accord de la rédaction et l'indication de la source

Abonnements

Un an, Suisse Fr. 83.— Un an, étranger Fr. 89.— Prix du numéro, Suisse Fr. 5.-Prix du numéro, étranger Fr. 6.-

Abonnement à prix réduit pour les étudiants et les membres SIA, A3E2PL, GEP, ASIC, FAS et CCP: Ingénieurs et architectes suisses (Bulletin technique de la Suisse romande),

Nº 10 - 5775, Lausanne

Adresser toutes communications concernant abonnement, vente au numéro, changement d'adresse, expédition, etc. à: Imprimerie La Concorde, case postale 330, 1010 Lausanne, tél. (021) 333141

Régie des annonces

IVA SA de publicité internationale 19, av. de Beaulieu 1004 Lausanne Tél. (021) 37 72 72

Siège central: Mühlebachstr. 43, 8032 Zurich Tél. (01) 251 24 50

Schweizer Ingenieur und

Schweizerische Bauzeitung

Adresse: Postfach, CH-8021 Zürich Tel. (01) 201 55 36

Numéro 3/81

Die Energiequellen in unseren Gebäuden - können wir sie nutzen? Von Léo Dubal, Bern Energieverbrauch durch Lüftung. Von *Ernst* Attlmayr, Innsbruck Blockheizkraftwerk im Kunstmuseum Basel Energiesparen: kleiner Aufwand — grosse Wirkung. Von Fritz Casal, Rapperswil

Numéro 4/81

für geringe Betonfestigkeiten. Von Jürg Däniker und Armin Mäder, Zürich 23 Statische und dynamische Verschiebungsmessungen 26 am freistehenden Pfeiler S3 der Ganterbrücke. Von Reto Cantieni, Dübendorf, und Josef Grob, Naters Erfahrungen mit der Vorpasteurisierung von Klär-29

Spannkabelverankerungen

39 44 schlamm in der ARA

Steckborn. Von Robert Cle-

ments, Winterthur

Sommaire

Tableau des concours	B 9
Carnet des concours	B 10
Congrès	B 10
Industrie et technique	B 11
EPFZ	B 11
Expositions R 11	D 12

Urbanisme

Prise en compte du piéton dans l'organisation des transports des villes des pays en développement, par Philippe H. Bovy 17

Vovages

Un étudiant suisse au 100e anniversaire de l'ASME, par Michel Degen

28

Informations SIA

Journées SIA 1981, Baden Assemblée des délégués de la SIA

Commission de revision 103 Groupe de travail des géologues et ingénieurs-géotechniciens

Sondage d'opinion concernant la norme SIA 160 « Charges »

La Chambre suisse des experts judiciaires techniques et scientifiques

Nouvelles parutions Nouvelles brèves Calendrier des manifesta-

Documentation générale

tions

Actualité B 13

Bibliographie B 15

B 16

Couverture



Viaduc du lac de la Gruyère

Cet important ouvrage d'art situé sur l'autoroute N12 a été mis en circulation il y a un peu plus d'une année par le Bu-reau des Autoroutes du canton de Fri-

bourg. L'étanchéité de la surface de béton du ta-L'étanchéité de la surface de béton du ta-blier a été réalisée avec un monocouche à base de néoprène liquide. l'Efkaprène, fabriqué et posé par l'entreprise Kilcher. Ce système d'étanchéité protège la struc-ture contre les infiltrations d'eau et l'ac-tion corrosive du sel, de l'huile et des acides. Cette membrane reste élastique, même à basse température; elle s'adapte en outre aux déformations de l'ouvrage dues aux conditions météorologiques à dues aux conditions météorologiques, à la circulation et aux autres sollicitations. Le système Efkaprène, mis au point par l'entreprise F. Kilcher SA, est posé de la façon suivante: nettoyage de la surface du béton à

l'eau sous très haute pression (750 bars à 900 bars),

imprégnation avec un primer servant de couche d'accrochage, pose de l'étanchéité Efkaprène en deux couches,

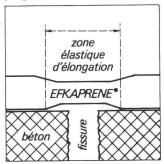
mise en place de granulés de caout-chouc pour augmenter l'adhérence du revêtement routier.

du revetement router.

L'élasticité permanente de l'Efkaprène permet de «ponter» des fissures du béton jusqu'à une ouverture d'environ 2 mm. Là où le risque de fissuration est prévisible, on augmente le nombre de couches d'Efkaprène pour que l'épaisseur soit plus grande.

seur soit plus grande. Le revêtement routier en asphalte coulé a été posé à 240 °C environ, température que supporte l'Efkaprène.

Le schéma ci-dessous explique le fonctionnement d'un monocouche adhérent. Si une fissure se crée, l'étanchéité s'allonge, se décolle sur les bords de la fis-sure et permet un allongement encore plus grand.



Adresses: F. Kilcher SA CH-1096 Cully Tél. (021) 99 27-70 CH-4565 Recherswil Tél. (065) 35 16 35

Dans le prochain numéro:

Le pragmatisme raisonné (III)