Zeitschrift: Ingénieurs et architectes suisses

Band: 106 (1980)

Heft: 6

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 29.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Ingénieurs et architectes suisses

Bulletin technique de la Suisse romande

Paraît tous les 15 jours

106e année

No 6/80

20 mars 1980

Société des éditions

des associations techniques

universitaires (SEATU)

Organe officiel

de la Société suisse des ingénieurs et des architectes (SIA),

de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes (SVIA),

des Sections genevoise, jurassienne et fribourgeoise de la

de l'Association amicale des anciens élèves de l'EPFL (Ecole polytechnique fédérale de Lausanne),

des Groupes romands des anciens élèves de l'EPFZ (Ecole polytechnique fédérale de

et de l'Association suisse des ingénieurs-conseils (ASIC).

Rédaction

Rédaction de « Ingénieurs et architectes suisses », tirés à part, renseignements:

Av. de Cour 27, CH-1007 Lausanne Tél. (021) 47 20 98 (mardi et jeudi, 14 h. à 16 h. 30)

Jean-Pierre Weibel, ing. EPFZ-SIA, rédacteur en chef

Walter Peter, ing. EPFL-SIA rédacteur

Impression:

Imprimerie La Concorde 1066 Epalinges

Les manuscrits ne seront rendus qu'après accord avec la

La reproduction même partielle du texte et des illustrations n'est autorisée qu'avec l'accord de la rédaction et l'indication de la source.

Abonnements

Un an, Suisse Fr. 78.-Un an, étranger Fr. 84.-Prix du numéro, Suisse Fr. 5.-Prix du numéro, étranger Fr. 6.-

Abonnement à prix réduit pour les étudiants et les membres SIA, A3E2PL, GEP, ASIC, FAS et UTS.

CCP: Ingénieurs et architectes suisses (Bulletin technique de la Suisse romande), No 10-5775, Lausanne

Adresser toutes communications concernant abonnement, vente au numéro, changement d'adresse, expédition, etc. à Imprimerie La Concorde, case postale 330, 1010 Lausanne.

Tél. (021) 33 31 41.

Régie des annonces

IVA SA de publicité internationale 19, av. de Beaulieu 1004 Lausanne Tél. (021) 37 72 72

Siège central: Beckenhofstr. 16, 8035 Zurich Tél. (01) 26 97 40

N.C.

Schweizer ngenieur und

Schweizerische Bauzeitung

Adresse: Postfach, CH-8021 Zürich Tel. (01) 201 55 36

Numéro 9/80

Im Spannungsfeld zwischen Wasserbau und Gewässerschutz. Von Daniel Vischer, Zürich Neue Schweizer Alpentransversale - Opfer des Konsens? Zum 100. Jahrestag des Durchschlags am Gotthard (29. Febr. 1880). Von Werner Rutschmann, Kairo 169 Eine Beschreibung der Schweizer Baustatistik. Von Hans-Jürg Büttler, Zürich 173

Numéro 10/80

Zur Eröffnung des Labors « Claude Seippel » in Baden 187 Hochschule und Industrie. Von Heiner P. Schulthess, Baden 188 Der Stand der Strömungsforschung im Turbomaschinenbau. Von Walter Traupel, Zürich 193 Abgasturboaufladung: Das Zusammenwirken von Turbo- und Kolbenmaschine. Von Max Berchtold, Zürich 198

Sommaire

Concours	BZI
Carnet des concours	B22
Actualités	B22
Bibliographie B22, 76,	B24
Environnement	
Le traitement des déchets dans le canton de Vaud, par Jean-Pierre Guignard	69
Patrimoine industriel	
Une vocation culturelle et romande, par <i>Marc-A</i> . <i>Barblan</i>	74
Industrie et technique	B23
Congrès	B23
Vie de la SIA	B24
EPFL	B24

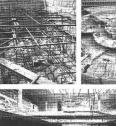
Dans le prochain numéro:

Documentation générale

B24

L'ordinateur personnel: un nouvel outil La responsabilité pénale de l'architecte et de l'ingénieur

Couverture





- Parking souterrain, rue Rois, Genève Parois moulées dans le sol et étayage.
- 2. Parking souterrain « Nord » de l'Hôpital cantonal de Genève. Parois moulées ancrées, béton armé (dalles en spirale).
- 3. Parking souterrain « Lombard », Genève. Environ 10 000 m² de parois moulées, 70 colonnes métal-liques fondées sur pieux liques ø 150 cm, longueur jusqu'à 34 m.

Construction des dalles de haut en bas, coulées sur le terrain.

Pourquoi des parkings?

Le problème du stationnement est né presque en même temps que l'automobile et ils ont grandi en-semble, au milieu du développement des grandes villes. Cet équilibre s'est rompu progressivement devant l'accroissement démographique jusqu'à atteindre maintenant la saturation.

Pour parer à cette évolution, il s'avère nécessaire de restreindre au maximum la pénétration des véhicules dans les centres urbains. Toutefois, cette disposition ne va pas sans défavoriser certains sec-teurs et non des moindres. De plus, ceci n'est acceptable que dans le cas où serait créé un complexe de transports en commun parfaitement adapté aux besoins de chacun. Quand pourra être remplie cette condition?

Pour le présent, il semble donc raisonnable d'accepter, comme la mieux adaptée, la solution de créer des parkings souterrains aux abords des centres vitaux. En effet, une ville sans accès est

une ville morte. Il est primordial de développer son potentiel économique et de maintenir son activité touristique car ces deux facteurs sont indispensables pour son développement.

> Conrad Zschokke SA 42, rue du XXXI Décembre 1211 Genève 6