

Zeitschrift: Ingénieurs et architectes suisses
Band: 106 (1980)
Heft: 6

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 16.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Ingénieurs et architectes suisses

Bulletin technique
de la Suisse romande

Paraît tous les 15 jours

106e année

No 6/80

20 mars 1980

Société des éditions
des associations techniques
universitaires (SEATU)

Organe officiel

de la Société suisse des
ingénieurs et des architectes (SIA),

de la Société vaudoise des
ingénieurs et des architectes
(SVIA),

des Sections genevoise,
jurassienne et fribourgeoise de la
SIA,

de l'Association amicale
des anciens élèves de l'EPFL
(Ecole polytechnique fédérale
de Lausanne),

des Groupes romands des
anciens élèves de l'EPFZ (Ecole
polytechnique fédérale de
Zurich)

et de l'Association suisse des
ingénieurs-conseils (ASIC).

Rédaction

Rédaction de « Ingénieurs et
architectes suisses », tirés à part,
renseignements :

Av. de Cour 27,
CH-1007 Lausanne
Tél. (021) 47 20 98 (mardi et
jeudi, 14 h. à 16 h. 30)

Jean-Pierre Weibel,
ing. EPFZ-SIA,
rédacteur en chef

Walter Peter, ing. EPFL-SIA
rédacteur

Impression :

Imprimerie La Concorde
1066 Epalinges

Les manuscrits ne seront rendus
qu'après accord avec la
rédaction

La reproduction même partielle
du texte et des illustrations n'est
autorisée qu'avec l'accord de la
rédaction et l'indication de la
source.

Abonnements

Un an, Suisse Fr. 78.-
Un an, étranger Fr. 84.-
Prix du numéro, Suisse Fr. 5.-
Prix du numéro, étranger Fr. 6.-

Abonnement à prix réduit pour
les étudiants et les membres SIA,
A3E2PL, GEP, ASIC, FAS et
UTS.

CCP : Ingénieurs et architectes
suisses (Bulletin technique de la
Suisse romande),
No 10-5775, Lausanne

Adresser toutes communications
concernant abonnement, vente
au numéro, changement
d'adresse, expédition, etc.
à Imprimerie La Concorde,
case postale 330, 1010 Lausanne.
Tél. (021) 33 31 41.

Régie des annonces

Iva

IVA SA de publicité
internationale
19, av. de Beaulieu
1004 Lausanne
Tél. (021) 37 72 72

Siège central :
Beckenhofstr. 16, 8035 Zurich
Tél. (01) 26 97 40

Schweizer Ingenieur und Architekt

Schweizerische Bauzeitung

Adresse : Postfach,
CH-8021 Zürich
Tél. (01) 201 55 36

Numéro 9/80

Im Spannungsfeld zwischen
Wasserbau und Gewässer-
schutz. Von *Daniel Vischer*,
Zürich 163
Neue Schweizer Alpentrans-
versale — Opfer des Kon-
sens ? Zum 100. Jahrestag des
Durchschlags am Gotthard
(29. Febr. 1880). Von *Werner
Rutschmann*, Kairo 169
Eine Beschreibung der
Schweizer Baustatistik. Von
Hans-Jürg Büttler, Zürich 173

Numéro 10/80

Zur Eröffnung des Labors
« Claude Seppel » in Baden 187
Hochschule und Industrie.
Von *Heiner P. Schulthess*,
Baden 188
Der Stand der Strömungs-
forschung im Turbo-
maschinenbau. Von *Walter
Traupel*, Zürich 193
Abgasturboaufladung : Das
Zusammenwirken von Tur-
bo- und Kolbenmaschine.
Von *Max Berchtold*, Zürich 198

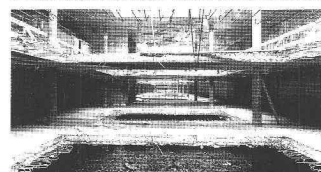
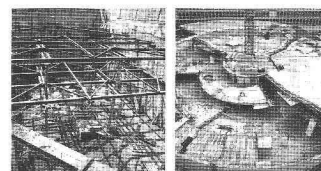
Sommaire

Concours	B21
Carnet des concours	B22
Actualités	B22
Bibliographie	B22, 76, B24
Environnement	
Le traitement des déchets dans le canton de Vaud, par <i>Jean-Pierre Guignard</i>	69
Patrimoine industriel	
Une vocation culturelle et romande, par <i>Marc-A. Barblan</i>	74
Industrie et technique	B23
Congrès	B23
Vie de la SIA	B24
EPFL	B24
Documentation générale	B24

Dans le prochain numéro :

L'ordinateur personnel :
un nouvel outil
La responsabilité pénale de
l'architecte et de l'ingénieur

Couverture



1. Parking souterrain, rue des
Rois, Genève.
Parois moulées dans le sol et
étagage.
2. Parking souterrain « Nord » de
l'Hôpital cantonal de Genève.
Parois moulées ancrées, béton
armé (dalles en spirale).
3. Parking souterrain « Lombard »,
Genève.
Environ 10 000 m² de parois
moulées, 70 colonnes métal-
liques fondées sur pieux
ø 150 cm, longueur jusqu'à
34 m.
Construction des dalles de haut
en bas, coulées sur le terrain.

Pourquoi des parkings ?

Le problème du stationnement est
né presque en même temps que
l'automobile et ils ont grandi en-
semble, au milieu du développe-
ment des grandes villes. Cet équi-
libre s'est rompu progressivement
devant l'accroissement démogra-
phique jusqu'à atteindre mainte-
nant la saturation.

Pour parer à cette évolution, il
s'avère nécessaire de restreindre au
maximum la pénétration des véhi-
cules dans les centres urbains.
Toutefois, cette disposition ne va
pas sans défavoriser certains sec-
teurs et non des moindres. De
plus, ceci n'est acceptable que dans
le cas où serait créé un complexe
de transports en commun par-
faitement adapté aux besoins de cha-
cun. Quand pourra être remplie
cette condition ?

Pour le présent, il semble donc
raisonnable d'accepter, comme la
mieux adaptée, la solution de créer
des parkings souterrains aux
abords des centres vitaux.
En effet, une ville sans accès est
une ville morte.
Il est primordial de développer son
potentiel économique et de main-
tenir son activité touristique car
ces deux facteurs sont indispensa-
bles pour son développement.

Conrad Zschokke SA
42, rue du XXXI Décembre
1211 Genève 6