

Zeitschrift: Ingénieurs et architectes suisses
Band: 105 (1979)
Heft: 25

Vereinsnachrichten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 25.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Actualité

« Ski à gogo » avec les CFF

C'est dimanche 25 novembre que commencera la saison de ski pour les CFF. En effet, ce jour-là partira le premier des trains spéciaux « Ski à gogo » qui circuleront presque tous les dimanches jusqu'au mois de mars.

Au programme : Verbier, Zermatt (Gornergrat), Torrenthorn (Loëche-les-Bains), Anzère, Saas Fee, Montana-Crans-Aminona. Les tarifs offerts sont très intéressants, avec le demi-tarif pour les jeunes de 6 à 16 ans. Les billets spéciaux à prix réduit comprennent également la libre circulation sur les remontées mécaniques de l'endroit.

C'est ainsi que, de Lausanne, une journée de ski à Verbier revient à Fr. 34.— (train et carte journalière) et à Fr. 17.— pour les enfants. Le trajet s'effectue en voitures directes de Lausanne jusqu'au Châble. Il suffit ensuite de quelques mètres à pied pour gagner la télécabine qui vous conduira aux Attelas à 2800 m.

Les gares de départ des trains spéciaux « Ski à gogo » sont Genève, Nyon, Morges, Lausanne et Vevey. Pour de plus amples renseignements on s'adressera à ces gares pour demander les programmes détaillés.

Mini-bar et musique à bord des trains spéciaux ! Bref, tout a été prévu pour laisser votre voiture au garage...

Congrès

Economie du bâtiment

Sous le patronage conjoint du Conseil international pour la recherche, les études et la documentation de la construction (CIB) et de l'Ecole polytechnique fédérale de Lausanne (EPFL), l'Institut de recherche sur l'environnement construit (IREC) organise un *Colloque sur la qualité et le coût dans le bâtiment*, du 15 au 17 septembre 1980 à Lausanne.

Les objectifs de ce colloque sont — d'une part, de diffuser les connaissances et méthodes récentes d'évaluation économique, applicables en phase de programmation et conception de projets de bâtiments et,

— d'autre part, de montrer, dans cette optique, les travaux et les résultats de recherche en rapport avec l'emploi des ressources lors de la construction et l'usage des bâtiments.

Les langues officielles du colloque seront l'anglais et le français avec interprétation simultanée.

Les personnes intéressées à participer à ce colloque sont priées de s'adresser à l'IREC, 14, av. de l'Eglise-Anglaise, 1006 Lausanne, tél. (021) 47 32 97.

EPFL

Conférences

La résistance au feu des structures

Cette conférence, donnée par M. B. Barthelemy, du Centre technique industriel de la construction métallique (CTICM), Puteaux, Paris, aura lieu le mercredi 19 décembre 1979 à 10 h. 15, à la salle de séminaire de l'ICOM, dans le bâtiment Génie Civil (GC), à l'Ecole polytechnique fédérale à Ecublens.

Transport : bus TL direct, départ 9 h. 55 au Boulevard de Grancy (utiliser la sortie Ouchy de la gare CFF, puis descendre environ 100 m en direction du lac) ; retour 12 h. 08, arrivée à la gare CFF à 12 h. 27, ou bus n° 18.

M. Dumusque, collaborateur de Giovanola SA, Monthey, donnera une conférence à l'ICOM le mercredi 23 janvier 1980 : *Roller Coaster, problèmes d'étude et de fabrication d'un « grand huit » de 1100 m de longueur*.

EPFZ

Conférences

Le professeur Riccardo Morandi, Dr ing., Rome, prononcera une conférence sur « Alcuni anni di elaborazione di un unico tema : La risoluzione di problemi strutturali per opere di notevole importanza a mezzo di applicazione sempre più sofisticata delle coazioni indotte » (en italien), le mardi 11 décembre 1979, en l'auditoire HIL E3 (EPFZ-Hönggerberg, bâtiment Génie civil), à 17 h. La conférence sera illustrée de 60 diapositives sur des réalisations de l'auteur (Ponts de Varacai, du Wadi-el-Kouf, Viadotto della Polcevera, Gênes).

Conférence suivante :

Mardi 15 janvier 1980, à 17 h. : « Geklebte Bewehrung im Stahlbetonbau », par M. Ladner et R. Tausky, Zurich.

Vie de la SIA

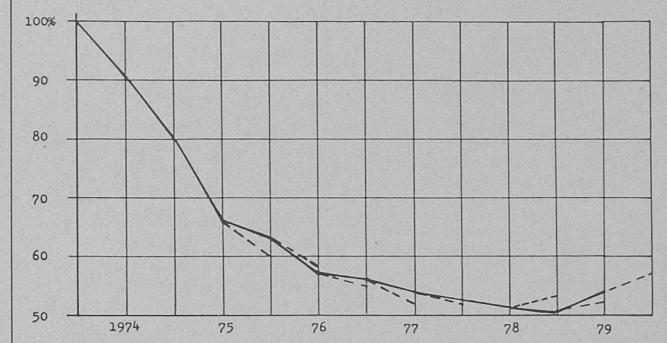
Evolution du personnel technique dans les bureaux d'études

Les résultats de l'enquête effectuée périodiquement par la SVIA et l'UPIAV auprès des bureaux d'études vaudois ne donnent pas encore lieu à l'optimisme. En

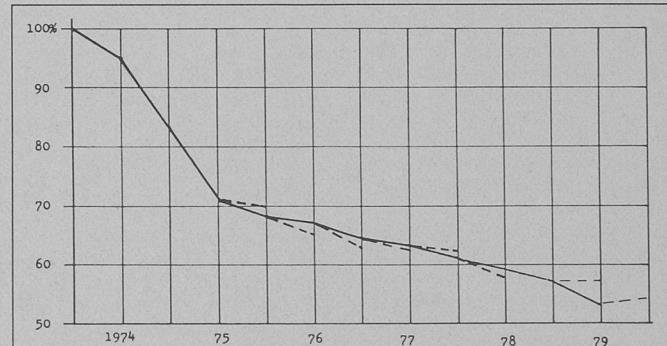
effet, si les bureaux d'architecture semblent avoir atteint le « creux de la vague » et montrant un léger accroissement de l'effectif — supérieur aux prévisions faites en début d'année, le personnel des bureaux d'ingénieurs continue de baisser en nombre.

Contrairement à ce que l'on aurait pu penser, le niveau auquel pourrait se stabiliser l'effectif n'est pas sensiblement supérieur — en pourcentage — à

celui des bureaux d'architectes, soit au voisinage de 50 %. Une fois de plus, il faut relever que l'amélioration dans la branche de la construction n'est pas aussi favorable aux bureaux d'étude qu'aux entreprises, nombre de travaux ne faisant pas appel aux premiers. De fait, la clé de la situation est toujours en main des pouvoirs publics, dont les mandats décident largement du degré d'occupation des bureaux d'études.



Evolution du personnel dans les bureaux d'architectes



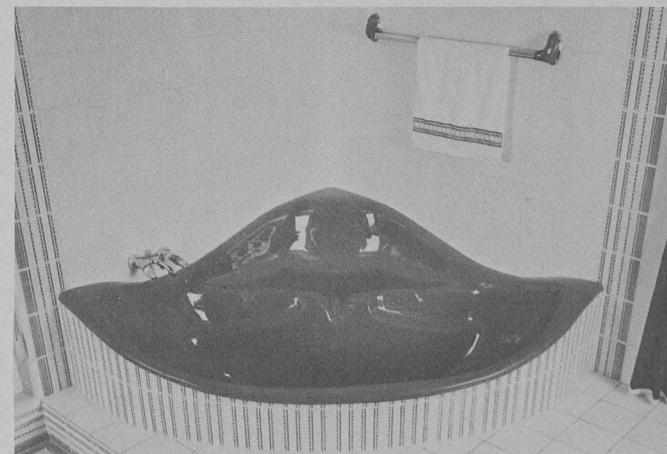
Evolution du personnel dans les bureaux d'ingénieurs

Produits nouveaux

Un lavabo qui surgit du sol

La baignoire destinée à être montée dans un angle de la salle de bains constitue une innovation particulièrement spectaculaire.

laire de Colani. Comme c'est toujours le cas avec ce designer, elle est admirablement adaptée à l'anatomie humaine et permet de se livrer, à l'occasion, à une agréable « bataille navale » à deux. Quant au lavabo double



Ce printemps, le réputé designer Luigi Colani a fait une entrée remarquée et obtenu une brillante réussite dans le monde des concepteurs de baignoires et de douches, tout en complétant judicieusement ses collections Villeroy & Boch. Sa nouvelle baignoire en acrylique pour un angle de la salle de bains, par exemple, offre un maximum de confort et s'harmonise admirablement à l'anatomie du corps humain.