

Zeitschrift: Ingénieurs et architectes suisses
Band: 105 (1979)
Heft: 2

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 22.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Vient de paraître!

à l'intention des
chefs d'entreprise,
entrepreneurs,
maîtres d'ouvrage,
architectes et
ingénieurs, édité
par la «Winterthur».

20 pages.

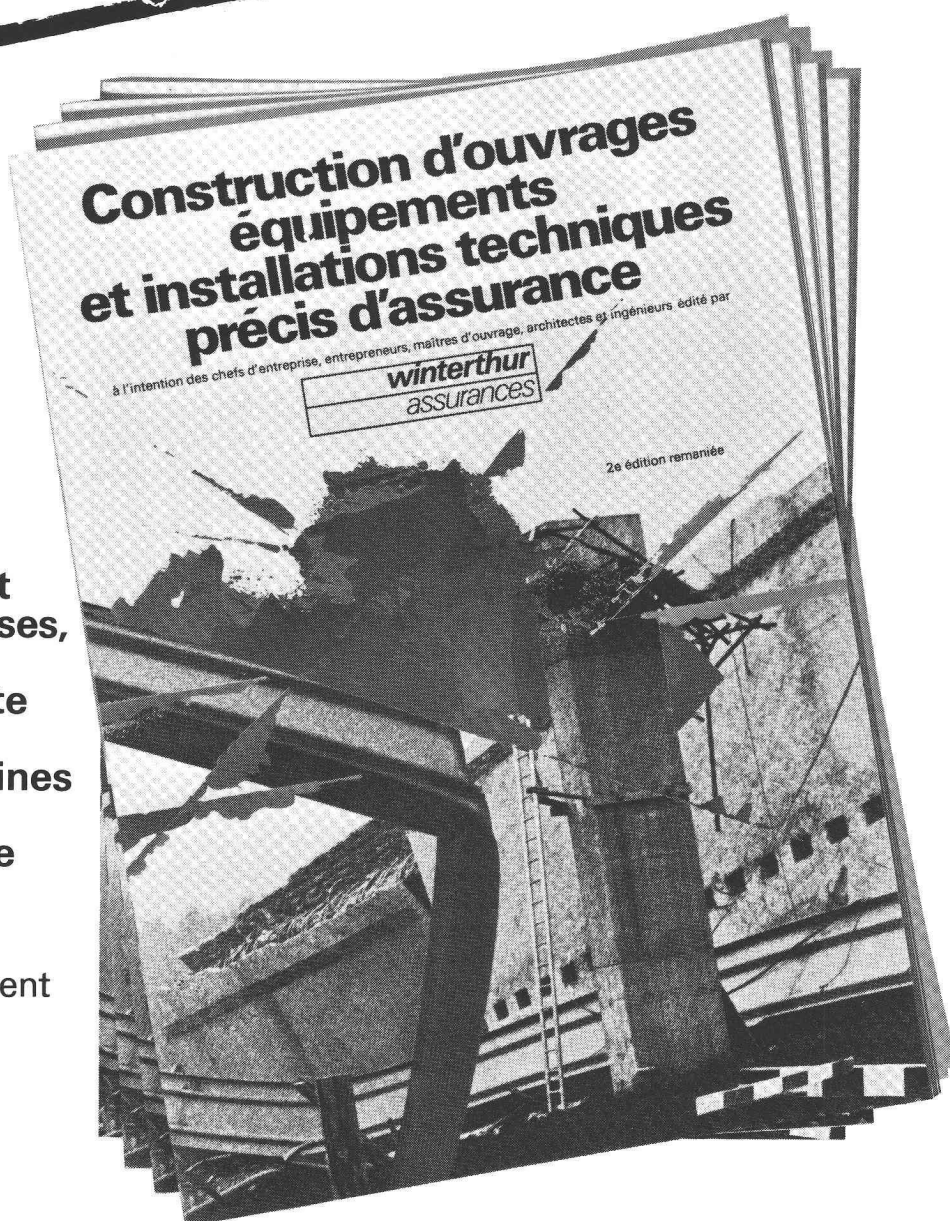
**Tableau clair contenant
des informations concises,
mais complètes.**

**Vous voyez tout de suite
quelles assurances
d'immeubles, de machines
et d'installations
techniques doivent être
envisagées et par qui.**

Nous remettons volontiers
cette publication gratuitement
à chaque intéressé.

Veuillez envoyer le coupon
ci-contre à:

Winterthur-Assurances
case postale 250
8401 Winterthur



winterthur
assurances

Toujours près de vous.
Même à l'étranger.

Nom: _____

TB 17

Rue: _____

NPA: _____

Localité: _____

DOCUMENTATION GÉNÉRALE

Extraits d'articles de revues suisses et étrangères reçues par « Ingénieurs et architectes suisses » et déposées à la Bibliothèque de l'Ecole polytechnique fédérale de Lausanne, avenue de Cour 33, où elles peuvent être consultées.

N. B. — L'indice figurant en tête et à droite de chaque extrait est celui de la « Classification décimale universelle ».

Sciences pures

- BT 6712 539.4
Problèmes posés par l'estimation des distributions des contraintes pour le calcul en fatigue des structures tubulaires offshore.

B. BARNOUIN, J. THEBAULT.

Annales de l'inst. du bât. et des trav. publics, n° 365, série n° 221, p. 54-72, 18 fig.

Le lancement par le Centre national pour l'exploitation des océans (CNEXO) d'un programme de recherche sur la résistance à la fatigue des structures implantées en mer, a conduit à rechercher quelles sont les formes des distributions d'efforts auxquels ces structures sont soumises. La présente étude rassemble et compare un certain nombre de résultats partiels sur la question.

Les problèmes résolus ou partiellement résolus sont exposés. Les difficultés sérieuses apparaissent quand on aborde le long terme pour des structures au comportement non linéaire.

L'importance des travaux restant à faire dans ce domaine est soulignée.

Matériaux, Energie

- BT 6713 620.9
Die Problematik von Prognosen über den Bedarf an elektrischer Energie.
H. LIENHARD.
Bull. ASE/UCS, 69^e année, n° 19, 7 octobre 1978, p. 1045-1056, 19 fig., 1 tabl.

Avant la crise pétrolière, on pouvait prévoir l'évolution de la consommation d'énergie électrique avec assez de précision pour pouvoir planifier les investissements sans peine. Actuellement, cela est bien plus difficile, d'autant plus que les conceptions de politique énergétique des différents groupes d'intérêt se heurtent. On a bien essayé d'élaborer des méthodes prévisionnelles nouvelles et améliorées, sans toutefois parvenir à des résultats satisfaisants.

Mécanique appliquée

- BT 6714 621.039
L'étape de la fabrication dans le cycle du combustible PWR.
A. ELKOUBI, G. MONEYRON.
Revue gén. nucléaire, n° 4, août-sept. 1978, p. 307-313, 8 fig.

Après avoir présenté l'organisation mise en place pour la fabrication des éléments combustibles destinés au programme nucléaire français et rappelé leurs caractéristiques techniques, les auteurs décrivent les moyens industriels — actuels et futurs — permettant d'assurer cette fabrication. Ils abordent ensuite les questions d'assurance de qualité et soulignent l'importance, dans le cycle du combustible, de l'étape « fabrication », après avoir fait état de l'expérience acquise dans ce domaine par les industriels concernés.

Electrotechnique

- BT 6715 621.38
Elektronikprobleme in der Medizin. M. ANLIKER, P. FRIEDLI.
Bull. ASE/UCS, 69^e année, n° 22, 18 nov. 1978, p. 1215-1220, 10 fig.

L'offre de plus en plus grande de nouveaux microcomposants électroniques stimule la modernisation et la simplification des instruments médicaux. Les équipements complexes deviennent moins coûteux, de façon qu'ils peuvent désormais être acquis en plus grand nombre par de petits hôpitaux ou par des praticiens privés. Les besoins actuels de la pratique médicale et de la recherche posent des problèmes notamment en analyse d'images et en ce qui concerne l'emploi de systèmes à microprocesseurs rapides.

Génie

- BT 6716 624.072
Analyse et dimensionnement des poutres ayant des ouvertures dans les âmes. R. G. REDWOOD.
Construction métallique, 15^e année, n° 3/septembre 1978, p. 15-27, 13 fig., 2 tabl.

L'article décrit l'analyse de la capacité limite plastique des poutres au voisinage des grandes ouvertures dans l'âme. On considère le cas des ouvertures non renforcées, renforcées et excentriques par rapport à la mi-hauteur de l'âme et on donne des méthodes approchées simples pour vérifier la capacité de la poutre. Une méthode approchée pour l'analyse du voilement de l'âme est utilisée pour établir les limites d'application de la méthode. On donne également quelques explications concernant le soudage et le placement efficace du renforcement.

- BT 6717 623.61
Kommunikation in der Armee. C. SCHERRER.
Bull. ASE/UCS, 69^e année, n° 22, 18 nov. 1978, p. 1221-1226, 10 fig.

L'armée est tributaire de communications fiables à tous les échelons de commandement ; la technique actuelle permet d'y satisfaire dans une large mesure. Après une brève rétrospective, les tâches les plus importantes du service des troupes de transmission du DMF sont exposées et, avec elles, les problèmes concomitants à la planification de nouveaux systèmes.

- BT 6718 624.21
Analyse et essai d'un modèle de pont courbe. P. J. BRENNAN, J. A. MANDEL.
Mémoires AIPC, P-19/78, p. 1-20, 17 fig., 4 tabl.

Le modèle d'un pont courbe horizontal à deux travées continues, à poutres en I, a fait l'objet d'essais. Les charges comprenaient l'ossature métallique, le béton, dix cas de charge avec des camions et quarante-huit positions de charges unitaires. Une méthode générale d'analyse tridimensionnelle et un programme d'ordinateur développé à l'Université de Syracuse ont été employés. La comparaison calcul-expérience pour les moments de flexion et les forces axiales montre une bonne concordance.

Transports

- BT 6719 629.11
Essais d'exploitation en vue d'une meilleure utilisation du carburant des véhicules à moteur. K. ALDER.
Bull. techn. PTT, 56^e année, n° 12/1978, p. 461-466, 7 fig.

Dans le cadre des mesures d'économie d'énergie, la division des automobiles des PTT a examiné dans quelle mesure la manière de conduire permettait d'économiser le carburant. Peut-on réduire la consommation en roulant plus souvent à des régimes moyens ? Les résultats très positifs d'essais isolés encourageaient les responsables à entreprendre une campagne de plus grande envergure. Les résultats confirmèrent l'hypothèse que la manière de conduire était déterminante, mais que l'ampleur des économies dépendait aussi du type de véhicule, des conditions d'exploitation et surtout de la motivation des conducteurs. Le style de conduite préconisé permet encore de réduire le bruit, l'émission des gaz d'échappement et l'usure des véhicules.

Construction, Architecture

- BT 6720 691.5
L'amiante-ciment. M. COSSETTE, P. DELVAUX.
L'ingénieur (Montreal), 64^e année, n° 327, sept.-oct. 1978, p. 33-37, 6 fig., 1 tabl.

Le Canada est un des plus grands producteurs d'amiante du monde. La majeure partie de l'amiante est utilisée dans la fabrication de l'amiante-ciment. Paradoxalement, ce matériau de construction, très en vogue en Europe et au Japon, est très peu utilisé en Amérique du Nord. Cet article a pour but de présenter brièvement la technologie de l'amiante-ciment et ses principales applications.

H. A. AUCHLIN
J.M. LOETSCHER
 Successeur

PHOTOGRAVURE **PHOTOLITHO**
 Place du Tunnel 10 Lausanne ☎ 23 64 40

B155

Nous cherchons

INGENIEUR CIVIL DIPLOME EPFL

avec 1 ou 2 ans d'expérience dans le domaine des structures en béton armé, précontraint et en acier.

S'adresser par écrit à : Schaffner & Dr Mathys, Bureau d'ingénieurs SIA/ASIC, 5, rue E.-Schüler, 2502 Bienne.

WELCHER

ARCHITEKT, SCHWEIZER, HAT BEI

Le Corbusier

IM ATELIER 35 RUE DE SEVRES
 GEARBEITET ?

BITTE SICH MELDEN :
 ETH-ZÜRICH, HIL D.64.2

INSTITUT GTA
 8093 ZÜRICH

WIR WOLLEN EIN L-C SYMPOSIUM
 VERANSTALTEN

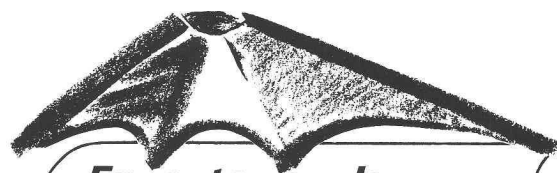
B243

éditions
 procédés typo-offset-ibm
 reliures à anneaux
 wirot-multo

Imprimerie
La
Concorde

1066 Epalinges
 ch. des Croisettes 6
 tél. (021) 33 31 41

B79



En route pour la
«SWISSBAU 79» sous
le toit Sarnafil®
si original.

Stand 241 Halle 24
du 20 au 25 février 1979 à Bâle

Sarna

Toiture de l'aula de l'Ecole Polytechnique
 Fédérale de Lausanne

Complexe épaisseur 4 cm
 Densité 55 kg/m³
 Lambda 0,018 Kcal/mh °C

complexe
isolant et
étanche

Réalisation par projection «in situ»
 Multiples applications dans le
 bâtiment et le génie civil
 Documentation et références



Duroplastique®

Roger Edgar HENRY
 2, rte d'Oron
 CH-1010 Lausanne

T 021 3315 45
 Tx 26183

B242

Autrefois.



Dorénavant.



78.1.249.9.81

Voici le nouveau super-tube de Philips. Le TL-D Super 80. Sa taille a diminué de 40%. Son rendement lumineux a augmenté. Et il économise 10% de courant.

Le TL-D Super 80 offre un rendu chromatique inégalé.

Vous découvrez les couleurs dans leur véritable splendeur. Et la luminosité atteint une valeur record: 90 lumens par watt! Voilà le nouvel étalon pour un éclairage optimal.

Le TL-D Super 80 représente une innovation capitale.

Son diamètre réduit à 26 mm ouvre de nouvelles perspectives aux architectes d'intérieur. La superficie d'entreposage régresse et la compatibilité avec les installations existantes est assurée.

Le TL-D Super 80 garantit d'appréciables économies.

Il coûte 25% de moins que des lampes fluorescentes comparables et économise 10% de courant. La constance de ses performances est assurée pendant toute sa longue vie.

Coupon:

Une nouvelle performance de Philips! Informez-moi en détail sur ce super-tube.

Nom: _____

Entreprise: _____

Adresse: _____

NPA/Lieu: _____

Philips S.A., Département Lumière
1196 Gland, Téléphone: 022/64 21 21



B236

PHILIPS
Philips illumine le monde.