

Objektyp: **Competitions**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **91 (1965)**

Heft 10

PDF erstellt am: **21.10.2019**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

L'équipe animée par le professeur Colin Buchanan, chargée d'étudier le problème de la circulation urbaine, a pour la première fois sérieusement abordé la confrontation de l'automobile avec les problèmes de la vie quotidienne, un des problèmes majeurs du monde d'aujourd'hui.

Cette recherche objective et courageuse apporte à ce problème angoissant de la ville moderne la contribution de deux idées essentielles : la première est que, puisque le trafic est une fonction de la vie urbaine, il faut considérer les activités humaines, l'architecture, les communications dans un contexte unitaire ; la seconde est que le maximum de mobilité ne pouvant se réaliser qu'au détriment de l'environnement, il faut aboutir à un équilibre, à rechercher dans chaque cas particulier.

Le plan régional et les réalisations architecturales autour du lac Balaton représentent actuellement une expérience des plus intéressantes dans le domaine de la planification régionale. Ce travail est conçu, organisé et dirigé depuis une dizaine d'années par Tibor Farkas.

Préparée par une enquête approfondie, l'étude comprend l'utilisation des terrains, le réseau des agglomérations, l'équipement touristique, la circulation, les services communs ainsi que la conception architecturale.

Les éléments déjà réalisés constituent un exemple excellent de l'accord entre la fonction et l'expression architecturale, en harmonie avec le paysage.

\* \* \*

Ces distinctions seront solennellement remises dans le cadre du VIII<sup>e</sup> Congrès de l'UIA, en juillet 1965.

Au cours des débats, le comité a rédigé, à l'intention du Comité exécutif, une proposition concernant les modalités d'attribution des prix UIA.

Toutes les décisions, qui ont donné lieu à des échanges de vues animés, ont été prises à l'unanimité.

## CARNET DES CONCOURS

### Concours international pour l'aménagement d'un centre sportif municipal à Diekirch

Le Secrétariat général de l'UIA<sup>1</sup> communique :

« A la suite des pourparlers échangés avec les organisateurs du concours pour l'aménagement de Diekirch et des modifications apportées au programme du concours, l'Union internationale des architectes a donné son accord à ce concours. »

<sup>1</sup> Union internationale des architectes.

**STS**

SCHWEIZER. TECHNISCHE STELLENVERMITTLUNG  
SERVICE TECHNIQUE SUISSE DE PLACEMENT  
SERVIZIO TECNICO SVIZZERO DI COLLOCAMENTO  
SWISS TECHNICAL SERVICE OF EMPLOYMENT

ZÜRICH, Lutherstrasse 14 (près Stauffacherplatz)

Tél. (051) 23 54 26 — Télégr. STSINGENIEUR ZÜRICH

Gratuit pour les employeurs. — Fr. 3.— d'inscription (valable pour 3 mois) pour les candidats à un emploi. Ces derniers sont priés de bien vouloir demander la formule d'inscription au STS. Les renseignements concernant les emplois publiés et la transmission des offres n'ont lieu que pour les candidats inscrits au STS.

### Emplois vacants

#### Section du bâtiment

138. *Technicien en bâtiment ou dessinateur*, si possible de langue française, pour travaux de bureau. Entrée à convenir. Place stable en cas de convenance. Bureau d'architecte. Canton de Neuchâtel.

140. *Dessinateurs en bâtiment*, ayant quelque pratique, pour travaux de bureau. Entrées à convenir. Places stables. Jura bernois.

142. *Dessinateur en béton armé*, pour plans ; occasion de se familiariser avec le domaine de la canalisation et de l'épuration des eaux usées. Bureau d'ingénieur. Lugano.

144. *Technicien en bâtiment*, éventuellement *dessinateur* qualifié, ayant quelques années de pratique au bureau et chantier, pour des transformations de bâtiments et des constructions nouvelles (lever de plans, plans d'exécution, surveillance de chantiers, métrage et prix de revient). Bureau technique d'un grand magasin. Zurich.

146. *Technicien en bâtiment*, éventuellement *dessinateur* qualifié, ayant au moins un ou deux ans de pratique au bureau et chantier. Bureau d'architecte. Entre Winterthur et Saint-Gall.

148. *Technicien en bâtiment ou dessinateur*, ayant pratique au bureau et chantier. Bureau d'architecte. Entreprise. Zurich.

150. *Dessinateurs en génie civil et en béton armé*, pour plans de projets et d'exécution de travaux en génie civil général et béton armé. Bureau d'ingénieur. Nord-ouest de la Suisse, avec succursales à Zurich et en Argovie.

152. *Dessinateur technique ou dessinatrice*, pour plans de projets et d'exécution et avant-métrés de bâtiments. Fabrique de matériaux de construction préfabriqués. Suisse orientale.

Sont pourvus les numéros, de 1963 : 248 ; de 1964 : 120, 168, 232, 358, 360 ; de 1965 : 8, 24, 30, 34, 38, 78, 112, 124.

#### Section industrielle

77. *Ingénieurs, techniciens et dessinateurs*, ayant terminé études ou apprentissage en électrotechnique ou mécanique, pour calculs, constructions, essais et dessins d'atelier, de machines et appareils électromécaniques ou thermiques. Grande fabrique de machines. Suisse alémanique.

79. *Jeune employé technico-commercial*, ayant de bonnes connaissances de l'anglais, pour le service commercial (offres, catalogues, propagande, dactylographie et travaux de bureau généraux). Centre de vente d'une fabrique anglaise pour machines et appareils. Zurich.

81. *Dessinateur en machines ou dessinateur-constructeur*, pour des travaux intéressants au bureau des normes. Fabrique de balances automatiques. Suisse orientale.

83. *Ingénieur électricien*, pour travaux de développement, recherches et contrôle. Condensateurs industriels et régulateurs de tension. Fabrique à Zurich.

Sont pourvus les numéros, de 1963 : 219 ; de 1964 : 3 ; de 1965 : 15.

Rédaction : D. BONNARD, ingénieur

#### DOCUMENTATION GÉNÉRALE

(Voir page 7 des annonces)

## INFORMATIONS DIVERSES

### Plafonds VETROFLEX pour locaux industriels

(Voir photographie page couverture)

La photographie reproduite en page de couverture montre le plafond de l'usine PIERSA S.A., éléments préfabriqués, à Marin. Ce plafond a été réalisé avec les panneaux VETROFLEX SHEDISOL.

Il s'agit d'un panneau rigide en fibres de verre fines imprégnées de résine synthétique, dont la face apparente est revêtue d'un papier kraft-aluminium gaufré. Supportés par des profils en anticorrosion, les panneaux VETROFLEX SHEDISOL forment un plafond très léger (2,5 kg/m<sup>2</sup> pour 40 mm d'épaisseur et 3,1 kg/m<sup>2</sup> pour 60 mm d'épaisseur) qui permet de réaliser de grandes portées et de ménager de grandes surfaces sans piliers. Le plafond VETROFLEX SHEDISOL réfléchit bien la lumière et donne un aspect clair aux locaux. Ils n'accrochent pas la poussière.

Les panneaux VETROFLEX SHEDISOL sont destinés spécialement à l'isolation thermique ; ils présentent cependant des coefficients d'absorption favorables des sons aériens qui réduisent de façon appréciable le niveau sonore de l'atelier isolé.

Les panneaux VETROFLEX SHEDISOL conviennent particulièrement à la réalisation des plafonds d'ateliers industriels ou de dépôts dans des constructions légères à ossature.