

Objekttyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **64 (1938)**

Heft 5

PDF erstellt am: **25.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

Bulletin Technique

de la Suisse romande

Organe

de la Société suisse des ingénieurs et des architectes,
des Sociétés vaudoise et genevoise des ingénieurs et des architectes,
de l'Association des Anciens élèves de l'École d'ingénieurs de l'Université de Lausanne,
des Groupes romands des Anciens élèves de l'École polytechnique fédérale.
Organe de publication de la Commission centrale pour la navigation du Rhin.

LES DÉCLENCHEURS THERMIQUES

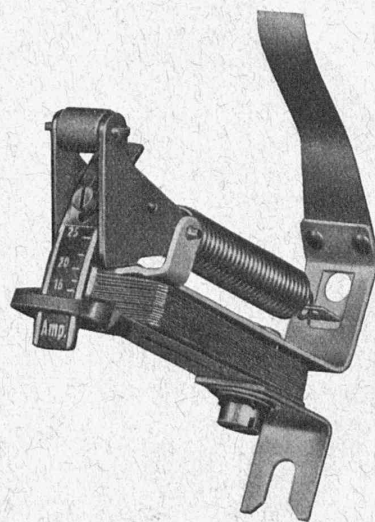
BROWN BOVERI

A CHAUFFAGE DIRECT ET DISPOSITIF A DÉCLIC

pour coffrets de manœuvre à commande
à main et à distance

protègent moteurs et lignes de façon parfaite,

car leur caractéristique d'échauffement
est celle d'un conducteur parcouru par un cou-
rant et parce qu'ils présentent une grande robus-
tesse mécanique et une grande résistance
aux courts-circuits.



BROWN BOVERI

43774-IV

S^{té}Aⁿ. BROWN, BOVERI & C^{IE}, BADEN

BUREAUX TECHNIQUES: BADEN, BALE, BERNE, LAUSANNE

La publicité seule vous fera connaître !!!