

Calcul statique de cadres rectangulaires rigides à angles arrondis sous pression uniforme

Autor(en): **Trüb**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **59 (1933)**

Heft 20

PDF erstellt am: **24.04.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-45677>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

BULLETIN TECHNIQUE

DE LA SUISSE ROMANDE

Rédaction : H. DEMIERRE et
J. PEITREQUIN, ingénieurs.

Paraissant tous les 15 jours

ORGANE DE PUBLICATION DE LA COMMISSION CENTRALE POUR LA NAVIGATION DU RHIN

ORGANE EN LANGUE FRANÇAISE DE LA SOCIÉTÉ SUISSE DES INGÉNIEURS ET DES ARCHITECTES

SOMMAIRE : Calcul statique de cadres rectangulaires rigides à angles arrondis sous pression uniforme, par M. TRÜB, ingénieur. — Les « Trains-Radio » de la Société Nationale des Chemins de fer belges, par I. KATTEL, ingénieur civil. — CHRONIQUE : Les industriels vaudois et l'Ecole d'Ingénieurs de Lausanne. — Un procédé inédit de lancement de caissons en béton armé. — La question du rail et de la route en France et dans les principaux pays étrangers. — SOCIÉTÉS : Société suisse des ingénieurs et des architectes. — BIBLIOGRAPHIE.

Calcul statique de cadres rectangulaires rigides à angles arrondis sous pression uniforme

par M. TRÜB,

ingénieur aux Ateliers de Constructions Mécaniques de Vevey.

Introduction. Le calcul des cadres à angles vifs est connu depuis assez longtemps, tandis que l'influence de l'arrondissement des angles n'a jusqu'ici pas été l'objet d'une étude généralisée. Néanmoins le cas des angles arrondis se présente très fréquemment, ce qui a incité l'auteur à l'approfondir. Voici le résultat de ses études, qui permettra de choisir facilement la forme la plus rationnelle de réservoirs à haute pression et en comparant le volume utile circonscrit avec le poids et le prix de la construction. L'application de ce système de calcul à d'autres constructions polygonales à angles arrondis, ne présente pas de sérieuses difficultés.

Bases du calcul. Il est prévu un cadre absolument rigide, c'est-à-dire que l'influence des déformations a été négligée.

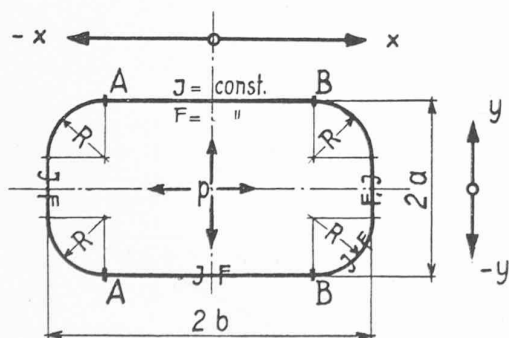


Fig. 1.

M = Moment fléchissant positif, si la tension correspondante dans la fibre extérieure est positive (traction) (en cmto). — N = Effort axial (en tonnes). — Q = Effort transversal (en tonnes). — J = Moment d'inertie constant (en cm⁴). — F = Section constante (en cm²). — p = Pression uniforme (en tonnes/cm). — $2a, 2b, R$ = dimensions du cadre, mesurées sur l'axe neutre (en cm). — R_1, R_2 = résultantes des efforts dans une section (en tonnes). — X, Y = coordonnées (en cm). — $\tau_{\theta_1}, \tau_{\theta_2}$ = angles de déformation. — A_{10}, A_{20} = réactions d'appui des surfaces des moments fléchissants (en cm²).

Système de base. Nous nous représentons le cas où les sections indiquées par A et B sont articulées et calculons, en premier lieu, ce système statique simple, formé de deux paires de poutres sur deux appuis. La condition de continuité appliquée à ces sections nous fournit ensuite les moments d'encastrement réciproques à ajouter au système de base.

Calcul du système de base.

a) Portée $A-B$.

- 1) $A_{1,0} = J \cdot E \cdot \tau_{1,0} = \frac{p}{3} (b - R)^3$
- 2) $N_{o(x < b-R, y=a)} = a \cdot p$
- 3) $Q_{o(x < b-R, y=a)} = x \cdot p$
- 4) $M_{o(x < b-R, y=a)} = \frac{p}{2} [(b - R)^2 - x^2]$

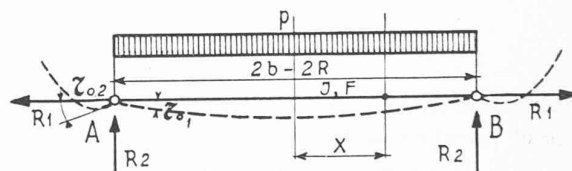


Fig. 2.

b) Portée $A-A$ et $B-B$.

Dans la section $[x > (b - R), y > (a - R)]$ on a :

- 5) $N_{o(x,y)} = p [b - R (1 - \sin \varphi)] \sin \varphi + p [a - R (1 - \cos \varphi)] \cos \varphi$;
- 6) $Q_{o(x,y)} = p [b - R (1 - \sin \varphi)] \cos \varphi - p [a - R (1 - \cos \varphi)] \sin \varphi$;
- 7) $M_{o(x,y)} = p [aR (1 - \cos \varphi) - (b - R)R \sin \varphi - R^2 (1 - \cos \varphi)]$;

dans la section $[x = b, y < (a - R)]$:

- 8) $N_o = bp$
- 9) $Q_o = yp$
- 10) $M_o = p \left[\frac{a^2}{2} + \frac{R^2}{2} - bR - \frac{y^2}{2} \right]$

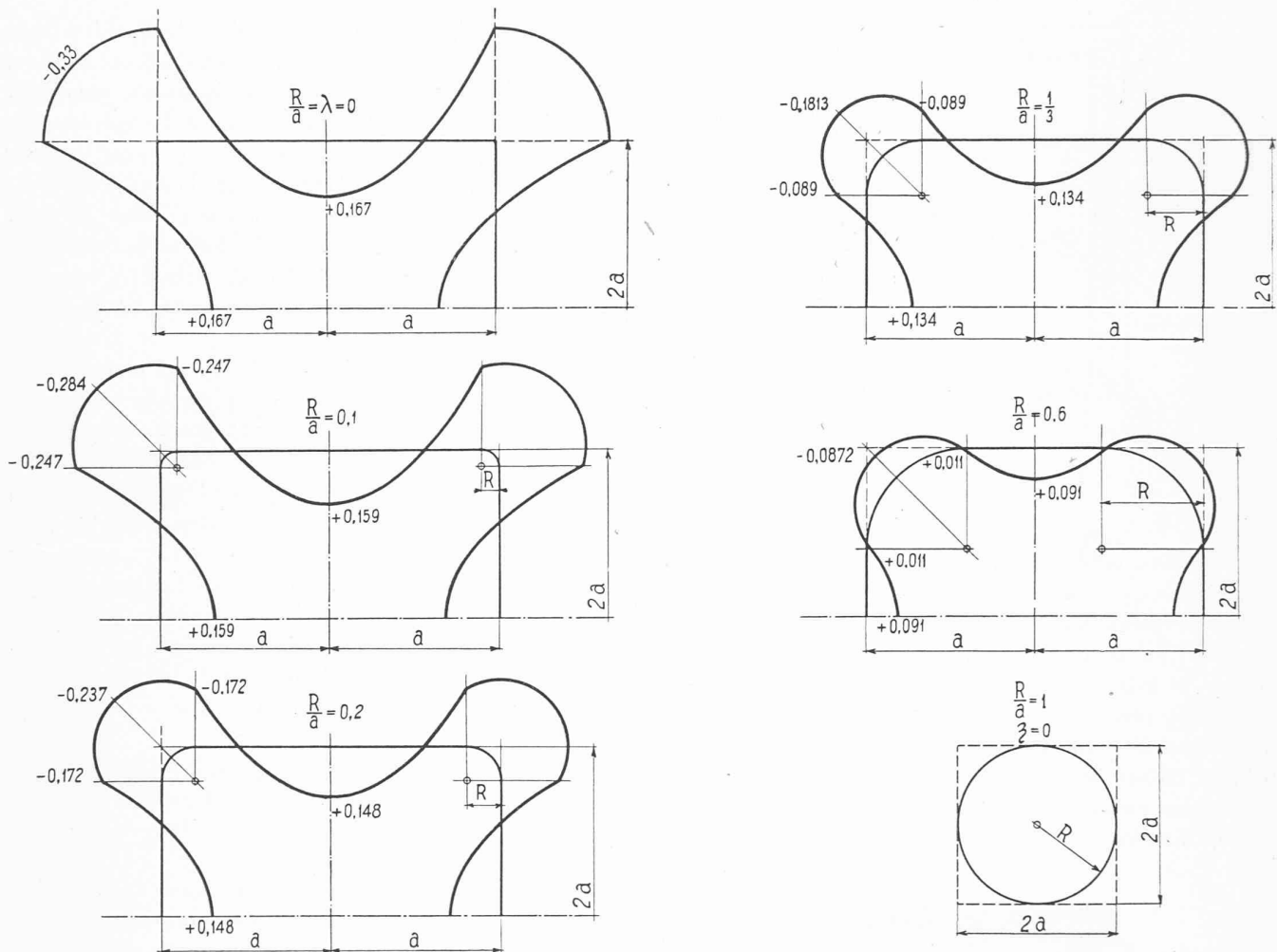


Fig. 5.

Cas particuliers.

$$b = a$$

$$x < a - R:$$

$$M = \frac{p}{2(2a - 0,43R)} \left[0,667a^3 - 0,43a^2R - 0,28aR^2 + \right. \\ \left. + 0,046R^3 - x^2(2a - 0,43R) \right]$$

$$x > a - R:$$

$$M = \frac{p}{2a - 0,43R} \left[-0,667a^3 + a^2R(4 - 2\cos\varphi - 2\sin\varphi) - \right. \\ \left. - aR^2(4 - 2,43\sin\varphi - 2,43\cos\varphi) + \right. \\ \left. + R^3(0,67 - 0,43\sin\varphi - 0,43\cos\varphi) \right]$$

$$M_{\text{max. pos.}} = \frac{p}{2(2a - 0,43R)} \left[0,667a^3 - 0,43a^2R - \right. \\ \left. - 0,28aR^2 + 0,046R^3 \right]$$

Le moment maximum dans l'arrondi se présente dans la section où $\varphi = \frac{\pi}{4}$

$$M_{\text{max. nég.}} = \frac{p}{2a - 0,43R} \left[-0,67a^3 + 4a^2R - 4aR^2 + 0,67R^3 \right]$$

Nous posons: $\lambda = \frac{R}{a}$ et obtenons

$$M_{\text{max. pos.}} = \alpha pa^2$$

$$M_{\text{max. nég.}} = \beta pa^2$$

Les valeurs α et β ont été calculées et sont données dans la figure 4.

Dans la figure 5 nous avons représenté les moments fléchissants pour un rayon de l'arrondi variant de 0 à a .

Les "Trains-Radio"

de la

Société Nationale des Chemins de fer belges

par I. KATEL, Ingénieur civil.

Grâce à l'initiative de M. Deprez, inspecteur en chef, la Société Nationale des Chemins de fer belges a mis en service sur le réseau ferroviaire belge, des trains de 500 places, appelés «Trains surprises radio», qui sont munis de dispositifs permettant la diffusion de la parole ou de la musique produite par des disques ou par un poste récepteur de T. S. F.

Le but de l'entreprise était de distraire ou d'instruire dans les cas de voyages scolaires, les voyageurs ayant pris place dans les voitures.

Le premier d'une série de quatre trains fut inauguré au mois d'avril passé et connut un gros succès.

Bien que plusieurs essais aient été faits dans d'autres pays, les résultats acquis n'ont été, à notre connaissance, ni concluants ni suffisants, le problème posé étant d'ailleurs des plus difficiles à résoudre au point de vue acoustique.