

# Machines pour la motoculture: le tracteur "Globe"

Autor(en): [s.n.]

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **44 (1918)**

Heft 8

PDF erstellt am: **22.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-34021>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## HOPITAL DALER



Salle de jour.

nos jeunes artistes, M. J. de Castella, vient d'être placé dans la baie centrale de l'escalier.

Un grand parc permet aux malades de se promener dans les environs immédiats de l'Hospice et ils trouvent, sous la grande terrasse du rez-de-chaussée, un abri contre les ardeurs du soleil.

L'hôpital peut recevoir aujourd'hui quarante malades, mais il est construit pour hospitaliser quatre-vingts personnes, personnel compris. La construction a coûté environ 500 000 francs, y compris l'achat du terrain, l'aménagement du parc, des clôtures et le mobilier. C'est donc avec des ressources plutôt restreintes que ce bâtiment a été érigé et pendant une période où il était difficile de mener à bien un travail de ce genre. Aussi, si nous sommes parvenus à vaincre toutes les difficultés, c'est grâce à la bonne volonté de chacun, mais surtout grâce à l'appui que nous avons rencontré auprès des commissions administratives de cette fondation.

L. HERTLING, architecte.

### Machines pour la motoculture.

#### Le tracteur « Globe ».

Cette machine représentée en Suisse par *Fritz Marti, S. A.*, à Berne, est construite aux Etats-Unis d'Amérique par l'*Allis-Chalmers Co.* Nous la décrivons brièvement :

<sup>1</sup> Voir *Bulletin technique* du 6 avril 1918, p. 57.

*Moteur* à deux cylindres opposés ; alésage 133 mm., course 173 mm., vitesse normale 720 tours à la minute, réglable entre d'étroites limites, en agissant sur l'admission. Le volant est aménagé en embrayage à friction et porte une poulie de 365 mm. de diamètre et de 165 mm. de largeur. Puissance au frein 18 HP.

*Allumage* par magnéto à haute tension.

Capacité du réservoir à benzine 67 l.

*Carburateur* « Claudel ».

*Réfrigération* du moteur par circulation d'eau entretenue au moyen d'une petite pompe centrifuge avec refroidissement par ventilateur et radiateur.

*Graissage* par huile sous pression des parties les plus sollicitées. Graisseurs Stauffer pour les autres.

*Transmission* par engrenages mus dans un bain d'huile.

Les virages courts sont accessibles grâce au *différentiel* soulagé par deux freins à pédale indépendant.

Les deux *roues* motrices, de 1430 mm. de diamètre et de 305 mm. de largeur à la jante sont actionnées directement par l'engrenage. La roue de guidage avant, de 820 mm. de diamètre et de 152 mm. de largeur à la jante, commandée par le volant de direction, roule dans le sillon.

La vitesse de marche est d'environ 4 km. à l'heure pour un rapport de réduction de 1 : 51. Poids 2200 kg. dont 1600 kg. supportés par l'axe moteur. Longueur 3,56 m. Largeur maximum 2,15 m. Empattement 2 m. Hauteur 1,90 m. au sommet du volant de direction. Prix, avec la charrue trisoc Fr. 17 000 —.