

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **38 (1912)**

Heft 8

PDF erstellt am: **25.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

Bulletin technique de la Suisse romande

ORGANE EN LANGUE FRANÇAISE DE LA SOCIÉTÉ SUISSE DES INGÉNIEURS ET DES ARCHITECTES — PARAISSANT DEUX FOIS PAR MOIS

RÉDACTION : Lausanne, 2, rue du Valentin : D^r H. DEMIERRE, ingénieur.

SOMMAIRE : *Le Chemin de fer électrique et à crémaillère Blonay-les Pléiades, sur Vevey, par V. Ryncki, ingénieur. — Le raccordement des deux gares de Genève, et la ligne des Eaux-Vives à Annemasse, par F. Reverdin, ingénieur. — Syndicat suisse pour l'étude de la voie navigable du Rhône au Rhin. — De la nécessité d'une assurance contre les risques d'inondation. — Société suisse des ingénieurs et architectes. — Société fribourgeoise des ingénieurs et architectes. — Société vaudoise des ingénieurs et des architectes. — Bibliographie.*

C^{ie} des Chemins de fer électriques veveysans.

Le Chemin de fer électrique et à crémaillère Blonay-les Pléiades sur Vevey.

par V. RYNCKI, ingénieur,

Directeur de la C^{ie} des Chemins de fer électriques veveysans¹.

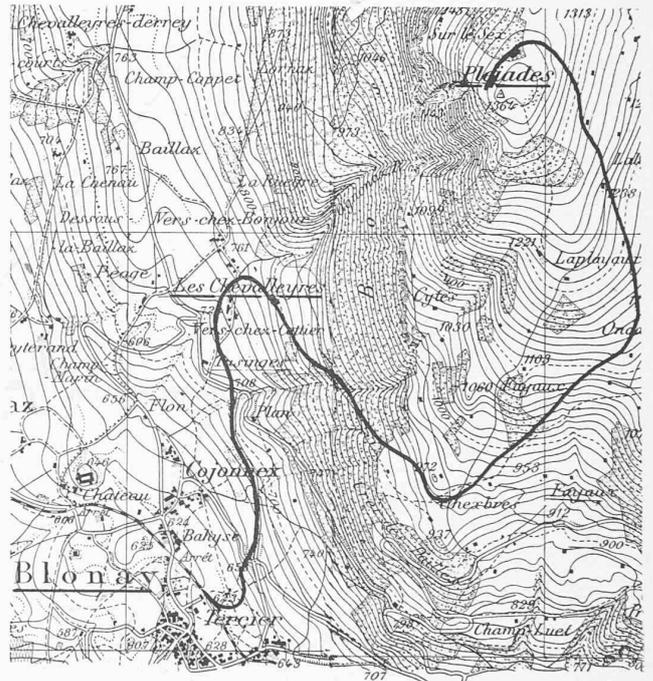
Historique.

Dans les numéros de juillet à septembre 1907 du *Bulletin technique*, nous avons déjà donné une description des lignes de la C^{ie} des Chemins de fer électriques veveysans comprenant alors les lignes Vevey-Blonay-Chamby et Vevey-St-Légier-Châtel-St-Denis, livrées à l'exploitation respectivement les 1^{er} octobre 1902 et 2 avril 1904.

En 1911 le réseau s'étant complété par le tronçon à crémaillère Blonay-les Pléiades, nous allons en décrire succinctement les diverses installations.

Ce chemin de fer électrique et à crémaillère a été concessionné par l'Assemblée fédérale le 13 avril 1904, conces-

¹ Les photographies qui illustrent cette notice ont été prises par M. Simpson, photographe, à Blonay.



Reproduit avec l'autorisation du Service topographique fédéral, 22 IV. 12.

Fig. 3. — La ligne Blonay-les Pléiades. — 1 : 25 000.

sion valable jusqu'au 13 avril 1984. Divers motifs d'ordre financier ont retardé jusqu'à l'année dernière la réalisation de ce projet ; il était de bonne administration également



Fig. 1 et 2. — Vues prises sur la ligne Blonay-les Pléiades.