

Objekttyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **33 (1907)**

Heft 18

PDF erstellt am: **26.04.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

fosse inférieure transversale qui se prolonge à l'extérieur de la halle.

La sortie de l'essieu à l'extérieur se fait au moyen du même vérin, dont la fourche est remplacée par une traverse, aux extrémités de laquelle sont fixées des chaînes de renvoi qui s'enroulent sur des galets supportés par une potence métallique installée sur la partie de la fosse située hors du local.

La communication entre la halle de montage et la gare est établie par une voie d'accès en courbe de 100 m. de rayon.

L'extension donnée en 1907 aux ateliers d'Yverdon, soit la construction de la halle de montage et l'aménagement de l'ancien bâtiment en atelier de chaudronnerie, devisés à 486,500 fr., sans les terrains, nous permet maintenant de faire face avantageusement aux exigences créées par l'importance actuelle du parc des locomotives.

## Divers.

### BIBLIOGRAPHIE

*L'esercizio ferroviario in Italia nei suoi rapporti con l'economia del paese e la scienza dei trasporti.* — Ing. Giuseppe SPERA. — Roma. — Tipografia cooperativa sociale. 1907.

Cette brochure de 466 pages est la reproduction d'une conférence faite le 20 juin 1907 devant le Collège des ingénieurs de Milan par M. l'ingénieur G. Spera très connu par ses publications sur le régime des chemins de fer en Italie.

Dans cette conférence M. Spera a fait voir les inconvénients du système actuel des transports par chemin de fer et a proposé une série de réformes, parmi lesquelles nous citerons la séparation complète du transport des voyageurs de celui des marchandises (suppression des trains omnibus et mixtes), la création de trains locaux légers et fréquents, la réorganisation des trains directs de voyageurs à longs parcours avec voitures de troisième classe. Pour les marchandises M. Spera propose la suppression de la distinction des transports en grande et petite vitesse et l'accélération des transports. A la fin de la brochure se trouvent les résultats financiers qui seraient la conséquence de l'introduction des mesures proposées, et des calculs généraux pour déterminer les sommes à porter dans un compte spécial (fonds de réserve) pour le renouvellement des voies, ouvrages d'art métalliques et matériel roulant.

### Tunnel du Ricken.

Longueur entre les deux portails : 8604 m.

Bulletin mensuel des travaux. (Extrait). — Août 1907.

#### Galerie de base.

Côté Sud Côté Nord  
Kaltbrunn Wattwil Total

Longueur à fin juillet 1907 . . . m. 3799,0 4203,1 8002,1  
Progrès mensuel à la main . . . » — — —

Longueur à fin août 1907 . . . m. 3799,0 4203,1 8002,1  
% de la longueur du tunnel . . . 44,2 48,8 93,0

Perforation à la main :

Progrès moyen par jour . . . m. — — —  
Progrès maximum par jour . . . » 7,80 7,10 —

**Températures** (maxima,  
mesurées pendant la ventilation).

De la roche, à l'avancement (Degrés C.) — — —  
De l'air, » — — —  
Venues d'eau l. par seconde . . . 24,0 2,0 —

#### Renseignements divers.

**Côté Sud.** — Les travaux à l'avancement sont encore suspendus, l'entreprise n'ayant pas achevé de prendre les mesures de précautions nécessitées par la présence du grisou.

**Côté Nord.** — Les travaux d'avancement n'ont pu être repris. Au km. 4,441 le grisou brûle encore.

### Tunnel du Lötschberg.

Longueur : 13 735 m.

Etat des travaux au 31 août 1907.

#### Galerie de base.

Côté Nord Côté Sud Total  
Kandersteg Goppenstein des 2  
côtés.

Longueur au 31 juillet 1907 . . . m. 603 658 1261  
» au 31 août 1907 . . . » 772 814 1586  
» exécutée en août . . . » 169 156 325  
Journées d'ouvriers hors du tunnel . . . 7639 8455 16094  
» » dans le tunnel . . . 3357 3548 6905  
» » ensemble . . . 10996 12003 22999  
Moyenne journalière d'ouvriers hors du tunnel 255 295 550  
» » » dans le tunnel 108 118 226  
» » » ensemble . . 363 413 776  
Volume d'eau sortant du tunnel . . l. sec. 2 20 —

#### Observations.

**Côté Nord.** — La galerie de base a traversé le calcaire compact et dur. L'avancement moyen par jour de travail a été de 5<sup>m</sup>,45, avec 3 perforatrices à percussion Meyer.

**Côté Sud.** — La galerie d'avancement a traversé les schistes cristallins.

L'avancement moyen par jour a été, avec 2 perforatrices à percussion Ingersoll, de 5<sup>m</sup>,20.

### Association amicale des anciens élèves de l'Ecole d'ingénieurs de l'Université de Lausanne.

#### Demande d'emploi.

*Ingénieur diplômé, 34 ans, bien au courant des questions d'électricité et ayant acquis par cinq ans de séjour dans deux maisons de tout premier ordre aux Etats-Unis et en Suisse la pratique commerciale et administrative des affaires, cherche situation dans maison de construction, entreprise ou administration. Références excellentes. S'adresser au Secrétaire de l'Ecole d'ingénieurs.*

Lausanne. — Imprimerie H. Vallotton & Toso, Louve, 2.