

Objektyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **103 (1977)**

Heft 23: **SIA spécial, no 5, 1977**

PDF erstellt am: **21.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

au site. Les formes des toitures ne reflètent que partiellement le caractère des espaces intérieurs.

En ce qui concerne les salles de classe dont les volumes sont faibles, on peut craindre l'effet de serre produit par les vitrages pris dans le pan de la toiture.

Le projet paraît très économique en raison du faible cube et des mouvements de terre peu importants.

4^e prix : Hans Schaffner et Fritz Schlup, Lausanne. Coll. B. Matthey (fig. 4).

5^e prix : M. et J. Maillard, Lausanne. Coll. G. Tâche (fig. 5).

Parmi les projets non primés nous prenons la liberté de présenter le projet de deux jeunes architectes, P. Chiché et D. Demetriades, de Lausanne. Le jury a éliminé ce projet au 3^e tour en ces termes :

Ce projet n'a été ni pénalisé ni favorisé par sa proposition d'utilisation de l'énergie solaire. Dispositions et volumétries plaisantes, mais inadéquates au climat parce que les façades sont trop développées. Les salles de cours placées au-dessus du réfectoire nécessitent des dispositifs structurels importants qui ne figurent pas sur les plans.

Nous pensons que malgré certaines lacunes il présente un intérêt certain. (fig. 6)

Divers

Le professeur Cosandey élu président d'honneur de l'AIPC

Le comité permanent de l'Association internationale des ponts et charpentes, qui groupe 2800 ingénieurs en provenance de plus de 60 pays, a nommé M. Maurice Cosandey, président de l'Ecole polytechnique fédérale de Lausanne, président d'honneur de l'AIPC, en remerciements des services éminents rendus à l'Association pendant sa présidence de 1966 à 1977.

Le professeur Cosandey, président du Conseil des Ecoles polytechniques fédérales dès le 1^{er} août 1978, a été élu à la présidence de l'AIPC en 1966. Au cours des onze années de sa présidence, le professeur Cosandey a servi l'Association et œuvré de façon exemplaire vers les objectifs de l'AIPC. Sous sa présidence, de nouvelles activités ont été mises en place, des commissions de travail nouvelles ont été créées, des colloques annuels ont eu lieu, des publications nouvelles et axées sur les besoins de l'ingénieur praticien ont été éditées. Outre le développement des activités scientifiques et techniques de l'Association, le professeur Cosandey a eu le souci constant d'une organisation efficace de l'Association, lui donnant de nouveaux statuts, la dotant d'un secrétariat appliquant une saine gestion administrative et financière.

Le comité permanent de l'AIPC a nommé M. Bruno Thürlimann, professeur à l'Ecole polytechnique fédérale de Zurich, président de l'AIPC en remplacement de M. Cosandey.

Bruno Thürlimann, né en 1923, obtint son diplôme d'ingénieur civil à l'Ecole polytechnique fédérale de Zurich en 1946 et son doctorat à Lehigh University, Bethlehem, Pa., USA, en 1951. Il poursuivit ses travaux de recherche à Lehigh University et revint en Suisse en 1960 où il devint professeur de statique des constructions à l'EPFZ. A part ses activités d'enseignement, le professeur Thürlimann a effectué de nombreux travaux de recherche sur le comportement des constructions métalliques dans le domaine plastique, sur le comportement à la fatigue de constructions mixtes, sur la résistance à la torsion et au cisaillement d'éléments en béton armé et précontraint, etc.

Le professeur Thürlimann est membre d'importantes associations nationales ou internationales d'ingénieurs telles que AIPC, ASCE¹, ACI², SIA³, DBV⁴.

¹ American Society of Civil Engineers.

² American Concrete Institute.

³ Société suisse des ingénieurs et des architectes.

⁴ Deutscher Beton-Verein.

Congrès

L'importance de la technique spatiale pour l'économie et la science

L'Association suisse pour les techniques spatiales (ASTS) organise les 24 et 25 novembre 1977, à Zurich-Oerlikon, des journées d'information consacrées à ce thème d'actualité. Ces journées ne sont pas réservées aux chercheurs ou aux spécialistes, mais doivent attirer les cadres de tous les secteurs de la vie économique et publique, afin de leur donner un aperçu complet sur l'importance de la technique spatiale pour les entreprises industrielles, les services publics, les banques, la politique et l'économie en général.

Renseignements et inscription : Association suisse pour les techniques spatiales, case postale 2613, 3001 Berne.

Troisième colloque international sur les méthodes de calcul scientifique et technique

Ce colloque se déroulera à Versailles (France) du 5 au 9 décembre 1977. Les thèmes traités seront : les éléments finis, algèbre numérique et méthodes itératives, problèmes non linéaires - bifurcations, mécanique des fluides, météorologie et océanographie, plasma, homogénéisation.

Renseignements et inscription : IRIA, service des relations extérieures, boîte postale 105, F - 78150 Le Chesnay.

Cours de perfectionnement CRB

Le Centre suisse d'études pour la rationalisation du bâtiment organise à l'intention des maîtres d'ouvrages, des architectes, ingénieurs, entrepreneurs, etc., les cours suivants qui auront lieu (en allemand) à Zurich et dans la région zuricoise.

Projekt-Management (3 jours), finance de cours : Fr. 950.— (6-8 décembre 1977).

Ablaufplanung im Bauwesen (2 fois 2 jours), finance de cours : Fr. 700.— (16-17 et 23-24 novembre 1977).

Programme et inscriptions : CRB, Seefeldstrasse 214, 8008 Zurich, tél. 01/55 11 77 (M. Biel).

EPFL

« En matière d'énergie »

Durant les trois premiers mois de l'année 1978 se déroulera à l'Ecole polytechnique fédérale de Lausanne un cours post-grade sur l'énergie, organisé par les professeurs responsables du projet d'école « Energie » de l'EPFL. Patronné par le Département fédéral des transports, des communications et de l'énergie, ce cours abordera les

dimensions politiques, économiques, techniques, sociales et écologiques du problème de l'énergie.

L'objectif de ce cours est de compléter la formation actuelle en matière d'énergie. En effet, jusqu'à ce jour, la plupart des hautes écoles, en Suisse particulièrement, ne forment des spécialistes que dans des disciplines technologiques bien définies. Or, le domaine de l'énergie a un caractère multidisciplinaire qui dépasse largement le cadre des matières purement techniques.

Le programme comprend environ 275 heures de cours et exposés, dont seulement la moitié est consacrée à la technologie d'énergie et aux aménagements. Quelques conférences-débats auront lieu pendant la durée du cours et porteront sur des thèmes d'actualité, tels le pétrole, l'énergie nucléaire et l'économie. L'enseignement qui sera donné par des professeurs suisses et étrangers est ouvert à des ingénieurs diplômés, quelles que soient leur spécialité et leur nationalité, désireux — par une approche globale — d'acquérir des connaissances approfondies sur les divers aspects de l'exploitation des ressources énergétiques.

Les personnes intéressées par ce cours post-grade peuvent s'adresser au professeur Gérard Sarlos, de l'Institut de production d'énergie de l'EPFL, 17, av. Dapples, 1006 Lausanne (tél. 021/26 06 06).

Sciences humaines : ouverture pour l'ingénieur et le public

L'ingénieur ne peut plus, dans le monde actuel, être formé en fonction des seuls critères de compétences scientifiques et techniques. Ses aptitudes doivent dépasser ce cadre pour que les réalisations techniques répondent le mieux possible aux exigences de la société. C'est pour ces raisons que l'Ecole polytechnique fédérale de Lausanne offre à ses étudiants, en plus des cours techniques, des enseignements de sciences humaines. Ouverts au public, ces enseignements sont conçus pour permettre aux étudiants d'élargir leur culture et de se familiariser avec certaines disciplines non techniques. Les cours offerts touchent notamment les arts, la philosophie, l'histoire, l'économie d'entreprise, l'économie politique, la sociologie et la psychologie.

Une innovation : 21 conférences sur le Léman

En plus des branches habituelles, le programme 1977/78 comportera une série de conférences placées sous le thème : « Le Léman, la vie d'un lac. » Elles aborderont le lac en lui-même (géologie, hydrologie, sédimentologie), son histoire, son environnement climatique, économique et professionnel, ainsi que l'influence de l'homme sur ses rives, son statut et son équilibre biologique.

Préoccupation du promeneur comme de l'homme politique, du pêcheur comme du chercheur universitaire, le Léman n'est souvent connu que comme un miroir. Peu de personnes savent réellement ce que cache le plus volumineux lac d'Europe occidentale, ce qu'il apporte à toute une région et les soins dont il a besoin face aux contraintes qu'il subit, très souvent à retardement, des communautés environnantes.

Les conférenciers qui en parleront à l'EPFL durant cette année académique proviennent de milieux divers. Tous, qu'ils soient scientifiques, hommes politiques ou hauts fonctionnaires, assument des responsabilités qui leur permettront de décrire l'un des multiples visages du Léman.

Ces conférences ont débuté le 27 octobre dernier et ont lieu le jeudi à 8 h., au bâtiment principal de l'EPFL (av. de Cour 33, Lausanne). La taxe semestrielle, pour le cycle sur le Léman comme pour d'autres cours de sciences

humaines, se monte à Fr. 30.— pour toutes les personnes extérieures que l'EPFL invite cordialement. On peut s'inscrire au Secrétariat des étudiants de l'EPFL (téléphone : (021) 47 21 18 - 19).

Expositions et conférences du département d'architecture

Novembre et décembre 1977

- | | |
|-------------------------------|--|
| 2-16 novembre | <i>Ernst Studer</i> , peintre, sculpteur et architecte
Exposition de l'Ecole polytechnique fédérale de Zurich |
| 2 novembre, 17 h. 30 | Conférence inaugurale de <i>Peter Killer</i> , critique |
| 9 novembre, 16 h. | Werkstattdiskussion
Séminaire en allemand d' <i>Ernst Studer</i> |
| 16 novembre, 17 h. 30 | Modernisme et problème de signification
Conférence d' <i>Alan Colouhoun</i> , professeur invité au DA |
| 25 novembre au
10 décembre | <i>Frei Otto</i>
Exposition de l'Institut für Auslandsbeziehungen à Stuttgart |
| 25 novembre, 17 h. 30 | Conférence inaugurale de <i>Frei Otto</i> |
| 7 décembre, 17 h. 30 | Film |

Attention ! Les dates et thèmes des manifestations peuvent être sujets à modification : consulter les invitations ou affiches éditées pour chacune d'entre elles.

Bibliographie

Les automobiles célèbres de l'histoire, de J.-P. Thévoz, 1 vol. 16×21 cm, 192 pages et 177 illustrations, Editions 24 Heures, Lausanne 1976. Prix broché, couverture laminée : 34 fr.

L'histoire de l'automobile a été écrite ; restait à évoquer les automobiles de l'histoire. C'est ce que vient de faire Jean-Pierre Thévoz, journaliste, rédacteur à la *Nouvelle Revue de Lausanne*, en publiant, aux Editions 24 Heures, un livre très intéressant et abondamment illustré : *Les automobiles célèbres de l'histoire*.

Ce livre s'ouvre sur les hoquets fumants du fardier de Cugnot, véritable locomotive sur route de 1771, et s'achève sur la randonnée spatiale de la jeep lunaire, en 1971.

Depuis le fiacre sans cheval des pionniers jusqu'à la Cadillac des rois du pétrole, depuis l'attentat de Sarajevo qui mit le feu aux poudres en 1914 jusqu'à la tragédie de Dallas qui bouleversa le monde en 1963, la roue de l'histoire tourne au rythme de celles des voitures officielles, et des autres.

La Première Guerre mondiale n'aurait pas été gagnée par les alliés occidentaux sans les taxis de la Marne, les camions de la Voie sacrée et les premiers chars blindés. La deuxième conflagration universelle a vu le triomphe de la jeep.

Le modèle T de Henry Ford, la Coccinelle du Dr Porsche et la traction 11 L d'André Citroën ont changé la face du monde en permettant à des millions de gens d'acquérir l'engin merveilleux qui, au début, était le privilège des riches.

La Croisière jaune, la Croisière noire, les courses Pékin-Paris et New York-Paris ont ouvert la voie aux explorateurs et aux sportifs.

Char de parade des dictateurs, char de triomphe des héros modernes qui descendent la 5^e Avenue de New York ou les Champs-Élysées à Paris, l'automobile est aussi l'instrument de travail des gangsters : de la bande à Bonnot au gang des tractions, de Bonnie et Clyde à Al Capone.

Dans ses divers emplois, profitables ou néfastes à l'humanité, l'automobile s'est étroitement mêlée à l'histoire de ce siècle. D'où ce livre, plein de personnages célèbres et de voitures aux marques prestigieuses.