Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande

Band: 103 (1977)

Heft: 23: SIA spécial, no 5, 1977

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 09.12.2025

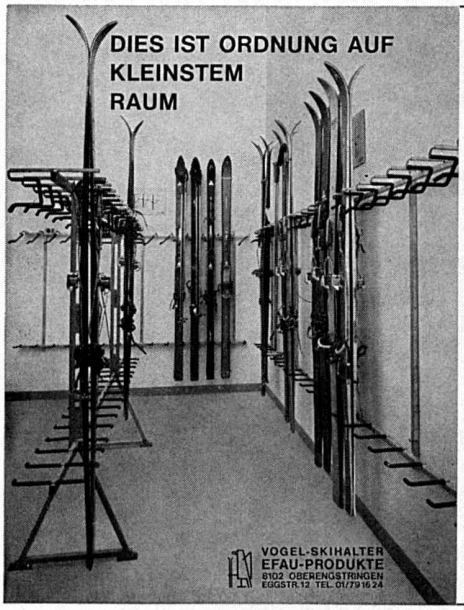
ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Ingénieur civil

23 ans de pratique en Suisse et à l'étranger, cherche nouvelle situation dans bureau d'études ou entreprise. Expérience dans les constructions en béton armé et charpente métallique, bâtiments, ponts, fondations spéciales, etc.

Langues : français, allemand, bonnes notions d'anglais.

Offres sous chiffre **BT 226 à IVA SA, 19, av. de Beaulieu, 1004 Lausanne.**



Porte-skis VOGEL

Construction en métal très solide zinguée au feu.

Projection et installation de locaux de skis. Livraison de pièces pour l'automontage.

Pour hôtels, chalets, écoles, maisons, appartements, etc.

Jusqu'à 16 paires de skis par mètre courant.

ERWIN VOGEL
EFAU-PRODUKTE
8102 Oberengstringen
Eggstrasse 12
Tél. (01) 79 16 24

H. A. AUCHLIN

PHOTOGRAVURE PHOTOLITHO

Place du Tunnel 10 Lausanne ✆ 23 64 40

BULLETIN TECHNIQUE DE LA SUISSE ROMANDE

Rédaction

J.-P. Weibel, ingénieur, rédacteur en chef
W. Peter, ingénieur, rédacteur
Rédaction du « Bulletin technique », tirés à part, renseignements :
Avenue de Cour 27, CH - 1007 Lausanne
Tél. 021/47 20 98 (mardi et jeudi, 14 h. à 16 h. 30)

Conseil d'administration de la Société des éditions des associations techniques universitaires (SEATU)

Président : R. Schlaginhaufen, ing.
Membres : J.-C. Badoux, ing., prof. ; A. Cogliatti, ing. ; A. Métraux, ing. ; H. Michel, arch. ; G. Ossola, ing. ; A. Rivoire, arch. ; A. Schönholzer, ing. ; F. Schwarz, arch. ; R. Steiger, ing. ; F. Vermeille, ing. ; U. Zürcher, ing.

Abonnements

1 an	Suisse Fr. 72.—	Etranger Fr. 80.—
Sociétaires . . .	» » 65.—	» » 73.—
Prix du numéro .	» » 5.—	» » 6.—

Chèques postaux : « Bulletin technique de la Suisse romande », N° 10 - 5775, Lausanne.

Adresser toutes communications concernant abonnement, vente au numéro, changement d'adresse, expédition, etc., à Imprimerie La Concorde, case postale 330, 1010 Lausanne.

La reproduction même partielle du texte et des illustrations n'est autorisée qu'avec l'accord de la rédaction et l'indication de la source.
Les manuscrits ne seront rendus qu'après accord avec la rédaction.

Sommaire de la publication en langue allemande de la SEATU

« Schweizerische Bauzeitung »

Adresse : CH - 8021 Zurich, case postale 630

Numéro 41

L'ASIC et la sécurité de l'emploi. Von *Frédéric Matter*, Lausanne 721
Der Lehnenviadukt Beckenried. Nationalstrasse N 2 : Abschnitt Höfe-Seelisbergtunnel (Kt. Nidwalden). Von *D. J. Bänziger*, Zürich 721
Der Saaneviadukt bei Gümmenen. Von *Roger Hauser*, Bern 729
Messungen der Schwind- und Kriechverkürzungen an einem vorfabrizierten Brückenträger. Von *Hans Wanzenried*, Bern 733
Die SBB-Unterführung Wildbachstrasse in Solothurn. Von *Oskar G. Keller*, Solothurn 736

Numéro 42

Das Tunnelkostenmodell — ein Verfahren zur Berechnung der Baukosten und Bauzeit von Tunneln im Fels. Von *Herbert H. Einstein* und *Fred Moavenzadeh*, Cambridge 741
Experimentelle Bestimmung der Gebirgsfestigkeit. Von *Ben J. Brugmann*, Bern 752
Auswertung von Messergebnissen aus dem Tauerntunnel. Von *Walter Amberg*, Locarno 755
Stellungnahme zum Aufsatz von W. Amberg. Von *Franz Pacher*, Salzburg 761
Wettbewerb Zivilschutz-Ausbildungszentrum Schwarzenburg 762