Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 103 (1977)
Heft: 20: Holz 77, Basel, 30. Sept.-8. Okt. 1977

Werbung

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

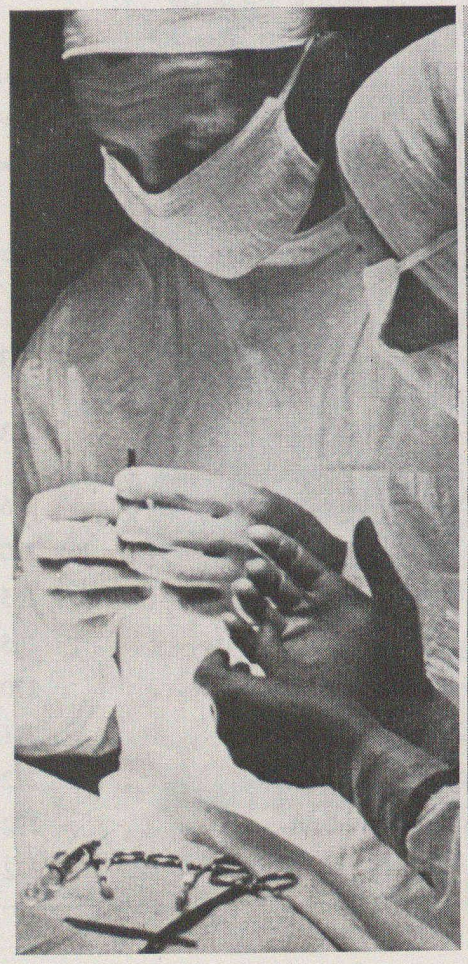
Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

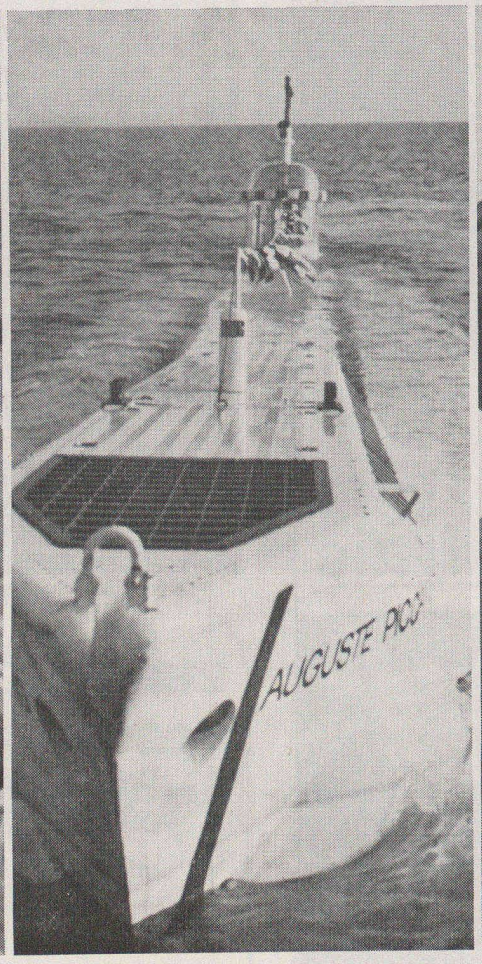
Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

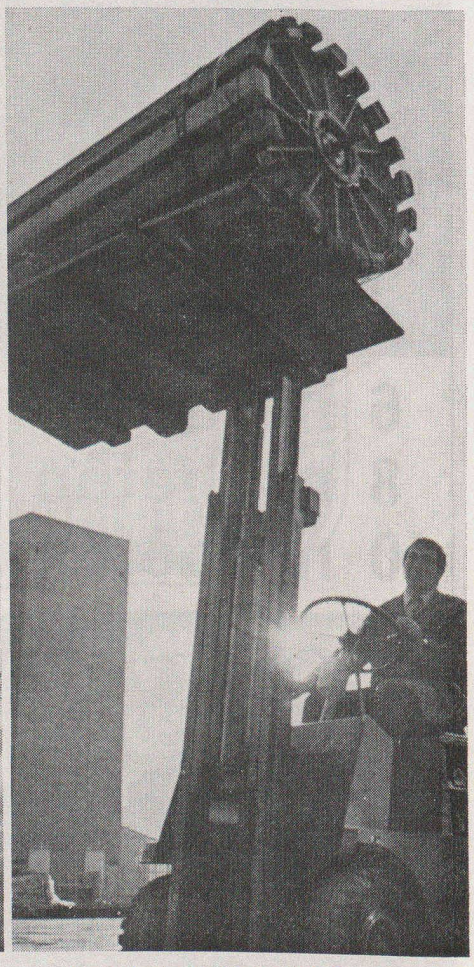
Download PDF: 09.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Les batteries Electrona: puissantes, robustes et sûres en toute circonstance.







Pour les missions de confiance.
Où la fiabilité est de rigueur, où une panne d'électricité peut mettre des vies en danger – dans les installations électriques de secours des hôpitaux, des centrales nucléaires ou des aéroports – c'est ici que l'on rencontre les fameuses batteries Electrona-Dural: celles qui durent.

Pour les missions exceptionnelles.
Lorsque se posent de nouveaux problèmes, nous développons des solutions sur mesure. Ainsi, pour le mésoscaphe «Auguste-Piccard» que nous avons équipé de batteries Electrona-Dural, par exemple. Ou pour les 30 tonnes de batteries du sous-marin de recherche «Ben-Franklin» qui sont exposées directement à l'eau de mer et doivent résister à d'énormes pressions.

Pour les missions quotidiennes.
Partout, des élévateurs à fourche ou autres chariots électriques fonctionnent grâce aux batteries de traction Electrona. Car les batteries Electrona-Dural sont pleines d'énergie et demandent peu d'entretien. Elles sont durables et de toute confiance. Et notre système de location les rend éminemment rentables.

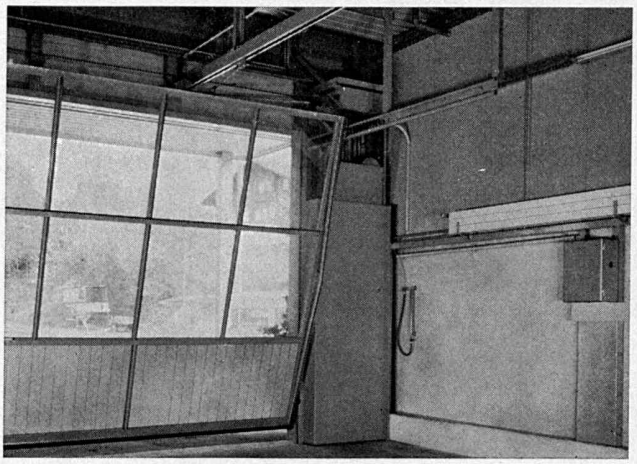
ELECTRONA

Electrona S.A. Fabrique d'accumulateurs,
2017 Boudry/NE, Tél. 038 44 21 21 Télex 35 398

P.S. Vous trouverez également chez Electrona les appareils de recharge correspondant exactement à nos batteries, ainsi que tout un choix de batteries pour les automobiles et l'éclairage des trains, un assortiment complet de petits accumulateurs sans entretien, ainsi que des batteries au nickel-cadmium.

HARTMANN + CO SA

Votre spécialiste pour la construction des portes



Les portes normalisées HARTMANN

— de classe élevée

Portes basculantes type OK-F (avec ressorts, sans guide de reculement)
Portes basculantes type OK-G (avec contrepoids à leviers)
Portes basculantes type OK-S (avec contrepoids à leviers)

Portes spéciales HARTMANN

— un programme de fabrication qui ne laisse rien à désirer

Nous fabriquons des portes spéciales en toute exécution et grandeur :

Portes basculantes à câbles (exécutions partiellement ou complètement escamotables), portes coulissantes, portes coulissantes télescopiques, portes à vantaux, portes « accordéon », portes coulissantes verticales et horizontales, ponts à clapet, ponts roulants, portes avec panneaux d'isolation phonique et antifeu.

Entraînements électro-mécaniques et commandes

Nous fabriquons des entraînements électro-mécaniques qui s'adaptent à chaque type de porte.
Toutes les commandes sont adaptées aux entraînements électro-mécaniques.

Profitez de notre longue expérience dans la construction de portes.

Soumettez-nous vos problèmes déjà dès la phase de planification. Nous trouverons toujours les solutions adéquates.

HARTMANN est hautement spécialisé pour tout ce qui touche à l'extérieur de la maison.

HARTMANN — un **seul fournisseur** pour 4 domaines : **revêtements de façades, fenêtres, volets à rouleaux, portes.**

HARTMANN + CO SA

Constructions métalliques + stores à rouleau
2500 Bienne Tél. (032) 42 01 42

Succursales en Suisse romande :

Fribourg (037) 22 70 59	Genève (022) 43 40 70	Lausanne (021) 32 94 57
Neuchâtel (038) 31 44 53	Sion (027) 31 15 60	Tavannes (032) 91 35 27

Le spécialiste de HARTMANN est toujours à votre proximité.

BULLETIN TECHNIQUE DE LA SUISSE ROMANDE

Rédaction

J.-P. Weibel, ingénieur, rédacteur en chef
W. Peter, ingénieur, rédacteur
Rédaction du « Bulletin technique », tirés à part, renseignements :
Avenue de Cour 27, CH - 1007 Lausanne
Tél. 021/47 20 98 (mardi et jeudi, 14 h. à 16 h. 30)

Conseil d'administration de la Société des éditions des associations techniques universitaires (SEATU)

Président : R. Schlaginhaufen, ing.
Membres : J.-C. Badoux, ing., prof. ; A. Cogliatti, ing. ; A. Métraux, ing. ; H. Michel, arch. ; G. Ossola, ing. ; A. Rivoire, arch. ; A. Schönholzer, ing. ; F. Schwarz, arch. ; R. Steiger, ing. ; F. Vermeille, ing. ; U. Zürcher, ing.

Abonnements

1 an	Suisse Fr. 68.—	Etranger Fr. 75.—
Sociétaires . . .	» » 62.—	» » 68.—
Prix du numéro .	» » 4.50	» » 6.—

Chèques postaux : « Bulletin technique de la Suisse romande », No 10 - 5775, Lausanne.

Adresser toutes communications concernant abonnement, vente au numéro, changement d'adresse, expédition, etc., à : Imprimerie La Concorde, case postale 330, 1010 Lausanne.

La reproduction même partielle du texte et des illustrations n'est autorisée qu'avec l'accord de la rédaction et l'indication de la source.
Les manuscrits ne seront rendus qu'après accord avec la rédaction.

Sommaire de la publication en langue allemande de la SEATU

« Schweizerische Bauzeitung »

Adresse : CH - 8021 Zurich, case postale 630

Numéro 35

Abbruch oder Erneuerung ? Von *Bernnhard Furrer*, Stuckishaus 567
Die Renovation des Klosters Wettingen. Von *Verena Fuhrimann*, Ennetbaden 574
Landesforstinventar und Fragen der Holzforschung in der Schweiz. Lignum 581

Numéro 36

Hundert Jahre Basler Ingenieur- und Architektenverein
Einleitung. Von *Kurt Meyer* 593
Bemerkungen zur vergangenen und gegenwärtigen Geschichte. Von *Georg Gruner*, Basel 594
Baugrund und Fundationsprobleme in der Region Basel. Von *Lukas Hauber*, Riehen, und *Andreas Wackernagel*, Basel 598
Absteckung des Gebäudes der Bank für Int. Zahlungsausgleich (BIZ) in Basel. Von *Max Hoch*, Füllinsdorf, und *Max Egloff*, Oberwil . . 605
Das Senkdeckenverfahren bei der Erstellung der Autoeinstellhalle des Kantonsspitals Basel. Von *René Walther*, Basel 609
Probleme aus dem Chemischen Apparate- und Anlagenbau. Von *Herbert E. Wickli*, Pratteln 612
Kompressorenbau für hohe Drücke. Von *Helmut Bauer*, Basel. . . 618
Die spezifischen Probleme einer Kläranlage für Chemieabwasser. Von *Willi Roth*, Basel 620
Altstadtsanierung am Beispiel des St.-Alban-Tals in Basel. Von *Hans Meier*, Basel 625
Aktiver Denkmalschutz in Muttenz Von *Andreas Ruegg*, Seltisberg, und *Max Thalmann*, Muttenz 630
Energieprobleme in der Region Nordwestschweiz. Von *Eugen Keller*, Basel 633
« Umschlags-AG Basel » — ein Gemeinschaftswerk der Basler Spediteure und der SBB 638
Nahverkehrsprobleme in der Region Basel. Von *Hans Knecht*, Pratteln, *Peter Matzinger*, Münchenstein, und *Daniel Oertli*, Basel . 646
Bauten der letzten 10 Jahre in der Region Basel. Ein kleiner Architekturführer (Beilage in der Mitte des Heftes)