

**Zeitschrift:** Bulletin technique de la Suisse romande  
**Band:** 102 (1976)  
**Heft:** 7: Le chemin de fer

## Sonstiges

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 05.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

il faut rendre hommage pour la discipline et le savoir-faire dont ils font preuve à chaque occasion.

#### Quelques renseignements caractéristiques

|                                                                                     |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| — Ouverture de l'ancien passage :                                                   | 9,50 m        |
| — Ouverture du nouveau passage :                                                    | 22 m          |
| — Portée de la dalle :                                                              | 23,03 m       |
| — Epaisseur de la dalle :                                                           | 1,05 m        |
| — Epaisseur minimale du ballast de voie :                                           | 0,45 m        |
| — Force totale de précontrainte initiale :<br>(48 câbles BBRV de 234 tonnes chacun) | 11 232 tonnes |
| — Longueur totale de ripage :                                                       | 19,45 m       |
| — Poids du matériel de pontonnage provisoire des voies :                            | 186 tonnes    |

|                                     |                                                                                        |
|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| — Durée des travaux :               | début du chantier :<br>21 avril 1975<br>fin des travaux principaux :<br>5 octobre 1975 |
| — Maître de l'œuvre :               | Etat de Vaud                                                                           |
| — Projet et direction des travaux : | G. Demarta<br>ingénieur à la section<br>des ponts des CFF,<br>Lausanne                 |

#### Adresse de l'auteur :

Bernard Matthey, ing. SIA  
Chef de la section des ponts  
du 1<sup>er</sup> arrondissement des CFF  
Lausanne

## Divers

### Ecole d'architecture de l'Université de Genève : maintien proposé

Au cours d'une conférence de presse, le recteur Heer a présenté le rapport de la Commission chargée d'évaluer l'Ecole d'architecture de l'Université de Genève (EAUG), à la suite des troubles de 1968 et 1971.

Malgré les critiques exprimées dans son rapport, la Commission est d'avis que l'Ecole présente des aspects valables, susceptibles d'amélioration, ce qui a conduit le Rectorat de l'Université à proposer au Conseil d'Etat genevois le maintien de l'Ecole, moyennant une restructuration et une définition claire des buts de l'Ecole. On peut regretter que les éléments moteurs de l'EAUG (nous employons ce terme à dessein, car il ne nous paraît pas qu'il y ait de responsables à l'Ecole) aient cru bon d'opposer un refus catégorique à des propositions constructives et courageuses, compte tenu de l'image de l'EAUG auprès des milieux politiques et du public.

Nous reviendrons plus en détail sur ces problèmes dans un prochain numéro, le temps nous manquant pour traiter maintenant de tous les aspects de ce problème, évoqués avec une grande ouverture d'esprit au cours de la conférence de presse.

### Association internationale des travaux en souterrain

La deuxième réunion annuelle de l'Association s'est tenue à Londres du 26 au 28 février 1976. Elle a rassemblé 87 participants (délégués et observateurs) représentant 17 des 22 nations membres de l'Association, 2 nations susceptibles d'adhérer prochainement à l'Association et 5 associations internationales.

La première réunion annuelle (Munich, avril 1975) avait permis à l'Association d'élire son bureau exécutif et d'affirmer sa vocation en créant quatre groupes de travail internationaux :

- « Standardisation », « Recherches », « Aménagement du sous-sol », « Partage Contractuel des Risques », et en décidant d'étudier comment servir au mieux les intérêts de ses membres pour quatre autres thèmes : sécurité, échange d'informations, prévision de la demande et catalogue des travaux.

La deuxième réunion (Londres) a permis aux Groupes de Travail formels et potentiels de se réunir, de faire le bilan de la première année de travail et de préciser leurs objectifs comme suit :

- *Standardisation*: Les premières activités du Groupe traiteront des profils des tunnels creusés à la machine, des mots clés pour classification, et de la terminologie.
- *Recherches*: En 1975, des contacts ont été établis avec 10 pays et un questionnaire envoyé à 47 pays pour connaître les centres de recherches dans le monde, leurs travaux des dix dernières années et les travaux en cours.
- *Aménagement du sous-sol*: Un groupe de travail en traite les aspects techniques et sociaux ; après la préparation en 1975 du rapport suédois « Planning of the Use of the Subsurface », le groupe se propose de rassembler, d'ici juin 1977, les données sur les études déjà menées à chef.
- *Partage contractuel des risques*: Le Groupe compte étudier ceux des aspects du partage contractuel de risques qui empêchent actuellement de parvenir à un partage équitable. Ces aspects seront étudiés par échange de données entre les nations membres. Une fois ces aspects définis, le groupe recherchera les solutions et fournira des recommandations aux pays intéressés.
- *Sécurité*: Préparation d'une liste des normes et des règles existantes, comparaison des codes de sécurité et d'identification des procédures déjà généralement acceptées.
- D'autres sujets ont été abordés : échange d'informations, prévision de la demande, catalogue des travaux, coordination des réunions des sociétés qui s'intéressent au « génie souterrain ».

Renseignements concernant l'Association au Secrétariat :  
M. Claude Berenguier, 109, avenue S.-Allende, 69672,  
Bron (France).

## Ecole polytechnique fédérale de Lausanne

### Conférences

Les conférences ci-dessous sont organisées par le Laboratoire d'hydraulique de l'EPFL, 67, route de Genève, à Lausanne :

Le 23 avril 1976, à 14 h. 15 : *Flow-induced structural vibration — Proposal for a Unified Analysis* (en anglais), par le professeur E. Naudascher, à l'Ecole polytechnique de Karlsruhe (RFA), Institut f. Hydromechanik.

#### Introduction aux méthodes de la gestion des réservoirs

Le jeudi 29 avril 1976 :

- A 16 h. : Aménagement à buts multiples, par le professeur Richard Sinniger, EPFL.
- A 17 h. : Modèles de simulation, par Wolfgang Trau, EPFL.

Le vendredi 30 avril 1976 :

- A 8 h. : Warteschlangenmodelle, par Theo Leipold, de l'Ecole polytechnique de Munich.
- A 9 h. : Optimierungsmodelle, par Manfred Spreafico, VAW, EPFZ.