

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 102 (1976)
Heft: 7: Le chemin de fer

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

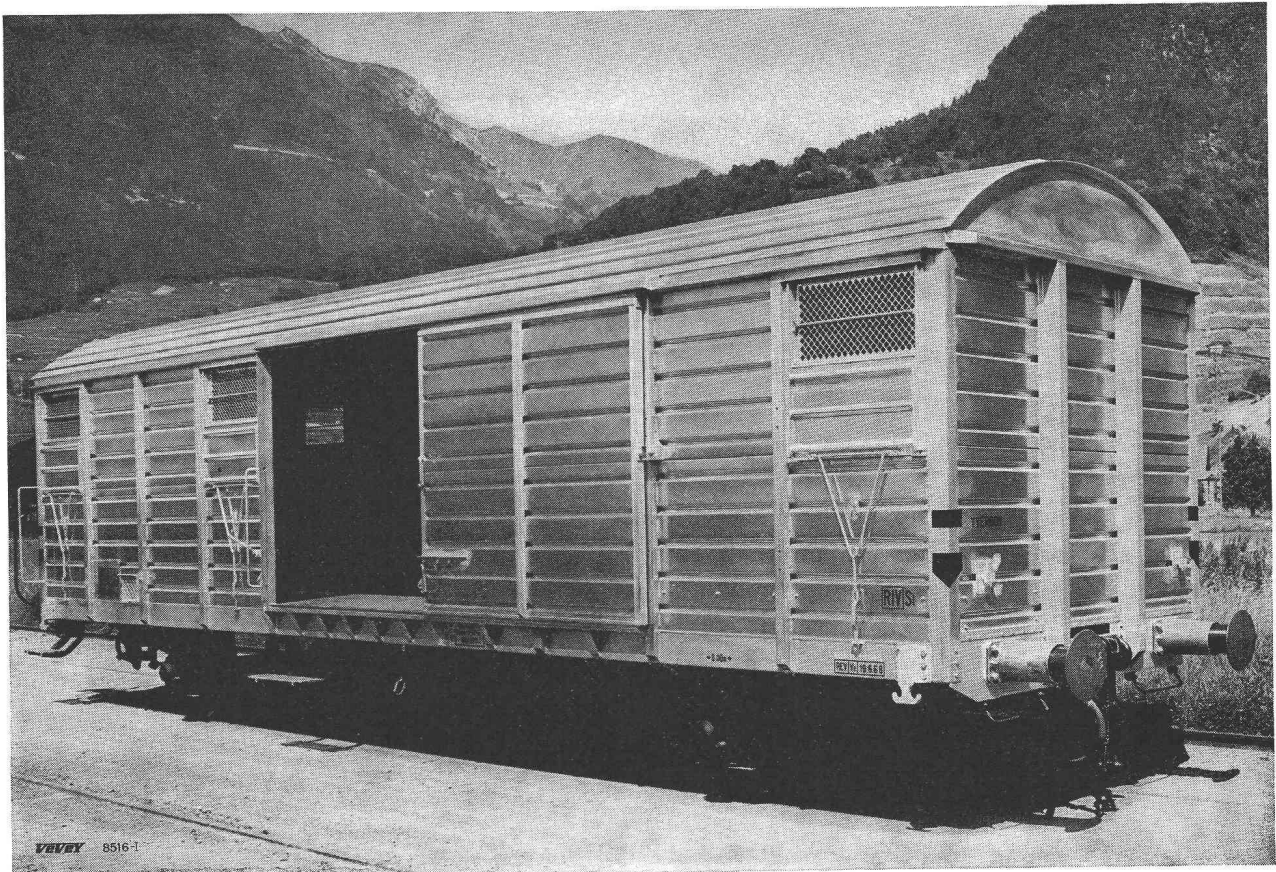
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 11.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Wagon CFF type Gbs avec caisse entièrement en métal léger.

Vevey développe et fabrique
à son Usine de Villeneuve:

- des voitures à voyageurs légères, robustes et confortables.
- des wagons couverts de tous genres à 2 et 4 essieux avec caisse très légère en aluminium permettant une charge utile plus élevée: wagons à parois coulissantes, wagons à 2 ou 4 portes, wagons isothermes, wagons à toit rabattable, etc.
- des wagons à 4 essieux pour le transport de matières granuleuses (céréales, etc.) et d'autres avec soufflerie de vidange pour le transport de matières pondéreuses. La caisse et le châssis sont en aluminium d'un poids inférieur à 4 t; la charge utile de ces wagons est d'au moins 66 t.
- des appareils de voie et des spécialités telles que l'essieu à écartement variable qui a obtenu le 1^{er} prix au concours de l'Union Internationale des Chemins de fer.

Ateliers de Constructions Mécaniques de Vevey S.A.

1800 VEVEY / Suisse

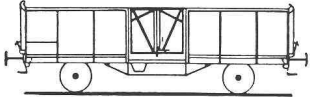
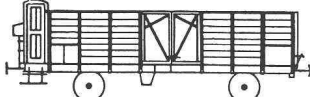
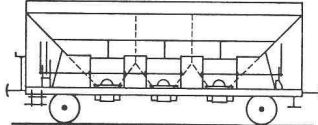
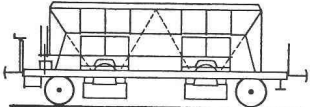
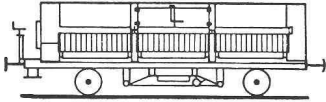
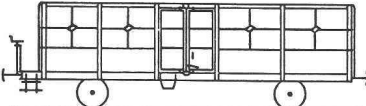
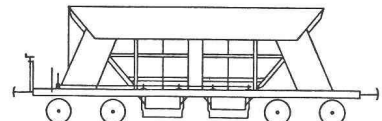
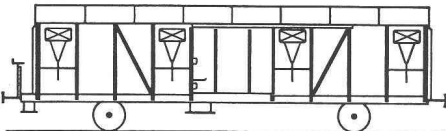
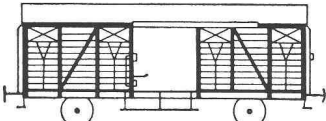
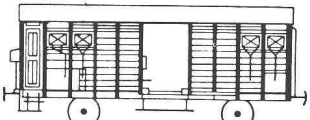


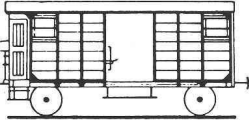
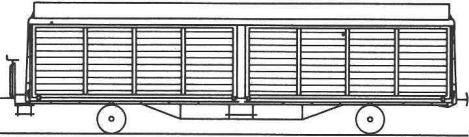
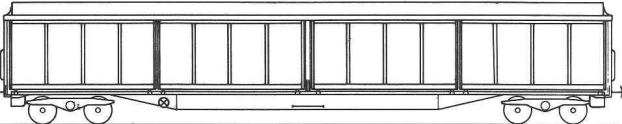
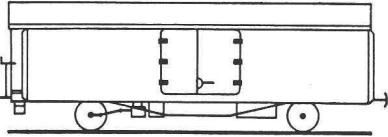
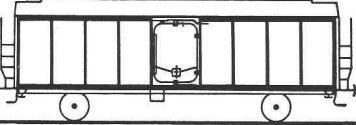
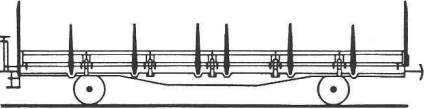
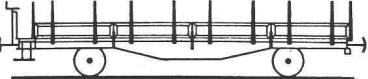
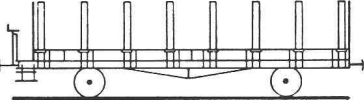
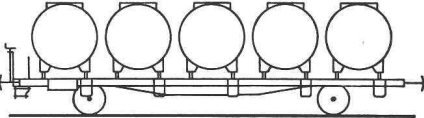
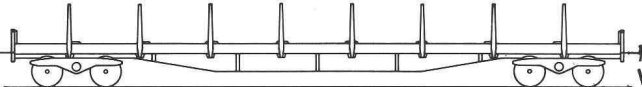
ETH-ZÜRICH

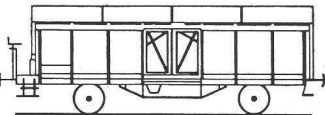
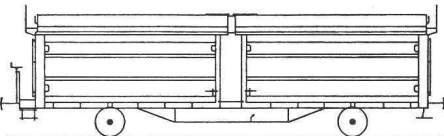

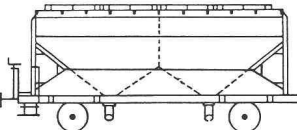
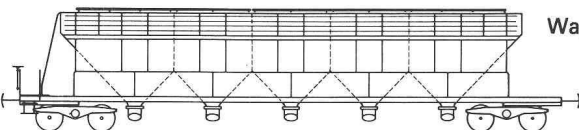
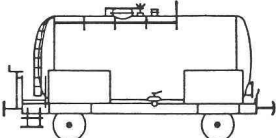
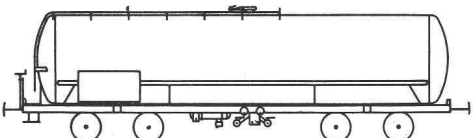
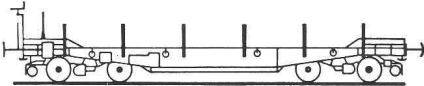
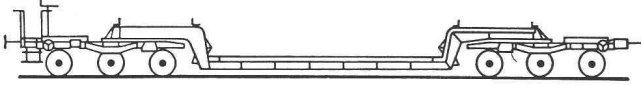
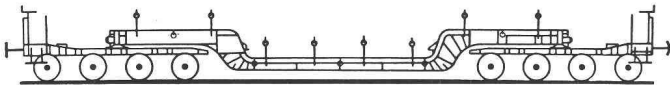
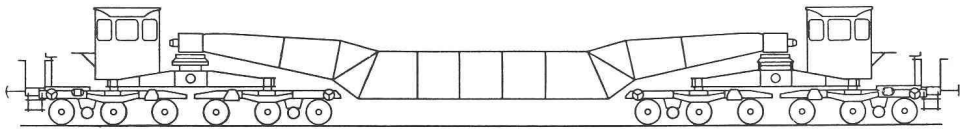
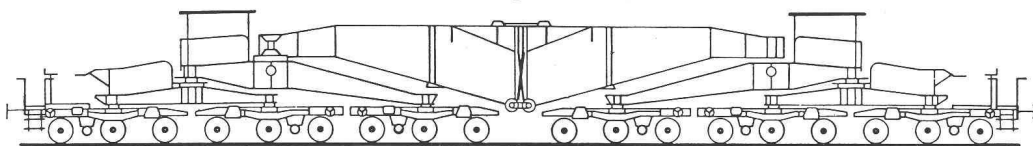
- 9. April 1976

Type de véhicule

BIBLIOTHEK

		Lettres de série		Limite de charge	Nombre d'unités au 1.1.1974
		nouvelles	anciennes		
	Wagon-tombereau	E*, Es*	L ⁷	29 t	2560
	Wagon-tombereau, ancien modèle	E, Em	L ⁶	21 t	1930
	Wagon-trémie pour le transport de charbon	Eds	O	27 t	300
	Wagon-trémie pour le transport de gravier	Eds	O	28,5 t	95
	Wagon à benne levante-basculante	F-u Fs-u	O	26 t	299
	Wagon ouvert pour marchandises encombrantes de faible densité	Fbk	L ²	15 t	299 (90)
	Wagon-trémie à bogies pour le transport de sable et de gravier	Fad Fads	P	60-61 t	190
	Wagon couvert de grande capacité	Gbs*	J ⁴	26 t	1542
	Wagon couvert	Gs* Gqss	K ⁴	25 t	3726 49
	Wagon couvert, ancien modèle	Gms Gmr-v Hh-v H-v	K ³ J ²	20 t	3380 192

Type de véhicule	Lettres de série		Limite de charge	Nombre d'unités au 1.1.1974
	nouvelles	anciennes		
	Gklm Gklm-v	K ²	12-16 t	2469
	Hbis	—	24-26 t	1338 (1191)
	Habis-x	—	52 t	100
	Hs	Ⓟ	20,5-26 t	103
	Has	Ⓟ	47-50 t	22
	lbceqss*	O	19,5 t	20
	ldms-v	O	17 t	20
	lfs	Ⓟ	15 t	139
	lbces	Ⓟ	17-22,5 t	32
	lcs lls			
	Ks-w* Ks*	M ⁵	28 t	790 597
	Km Kms-w	M ⁷	21 t	1209
	Kbkm	M ⁶	16 t	326
	Lbs	O	30 t	92
	Rs-w* Rs* Rs-y*	M ⁹	56 t	165 600 (396) 50

Type de véhicule	Lettres de série		Limite de charge	Nombre d'unités au 1.1.1974		
	nouvelles	anciennes				
	Wagon à toit basculant		Tes	O	23–27 t	110
	Wagon à parois et à toit coulissants		Tbis	O	25,5 t	693
	Wagon-silos pour pulvérulents		Uces Uaces	O	27 t 55,5 t	763 201 (101)
 	Wagon à céréales à deux essieux à quatre essieux		Udgs, Uds Uadgs	O —	26–28 t 64 t	511 200
 	Wagon-citerne à deux essieux à quatre essieux		Uh, Uhs Uah, Uahs	Ⓟ Ⓟ	9–30 t 44–60 t	4551 2088
	Wagon surbaissé à quatre essieux		Sps Sp-w Uai-w	O O O	56 t 56 t 40–58 t	84 56 24
	Wagon surbaissé à six essieux		Uaai Uaai-w	O	60–83,5 t	10
	Wagon surbaissé à huit essieux		Uaai	O	107,5–114,5 t	4
	Wagon à douze essieux pour transports exceptionnels		Uaai	O	150 t	1
	Wagon à dix-huit essieux pour transports exceptionnels		Uaai	O	260 t	1

Lettres de série	Lettres-indices	Premier chiffre du n° de série (5 ^e chiffre de la codification)	Ancienne désignation	Marquage international des wagons de marchandises	
E	d m o	5	L 0 L3-L6	Wagons-tombereaux de type courant à déchargement par gravité longueur de chargement inférieure à 7,7 m non basculables en bout	<p>Exemple de marquage d'un wagon:</p> <div>01 RIV-Europ 85 SBB - CFF 1202 177-3 Gs</div> <p>Explication du numéro de douze chiffres:</p> <p>01 = Régime d'échange 85 = Administration propriétaire 1202 = Série (le chiffre 1, cinquième de la codification, indique la catégorie du wagon et correspond à la lettre de série. 1 = G) 177 = Numéro d'ordre 3 = Chiffre d'auto-contrôle</p>
F	b u	6	L L2 O	Wagons-tombereaux de type spécial Wagons de grande capacité (plus de 45 m³) dispositif basculeur électro-hydraulique	
G	b l m v	1	J/K	Wagons couverts de type courant grande capacité (plus de 70 m³) moins de huit orifices d'aération longueur de chargement inférieure à 9 m conduite de chauffage électrique	
H	b c h i v	2		Wagons couverts de type spécial wagons de grande capacité (plus de 70 m³) à portes en bout pour primeurs (orifices d'aération supplémentaires) parois coulissantes conduite de chauffage électrique	
I		8		Wagons réfrigérants	
K	b m p w	3	M5 M6 M8	Wagons plats de type courant à ranchers longs longueur de chargement de 9 à 12 m sans bords vis du frein à main et garde-corps amovibles	
L	b t v	4	O	Wagons plats de type spécial pour grands containers «pa» (avec rails porteurs) câble commande multiple (transport d'autos, tunnels alpins) conduite de chauffage électrique (transport d'autos, tunnels alpins)	
R	m p w	3	M9	Wagons plats à bogies de type courant longueur de chargement de 15 à 18 m sans hausses vis du frein à main et garde-corps amovibles	
S		4	O	Wagons plats à bogies de type spécial	
T	b c e i	5	O	Wagons à toit ouvrant wagons de grande capacité (plus de 70 m³) à portes en bout hauteur portes sup. à 1,90 m à parois coulissantes	
U	a c d e g h i w z	9	O	Autres wagons et wagons spéciaux bogies (aa: 6 essieux ou davantage) déchargement pneumatique déchargement par gravité transport de ciment transport de céréales transport de produits liquides ou gazeux plate-forme surbaissée vis du frein à main et garde-corps amovibles ouverture de chargement dans le plancher	

Lettres-indices valables pour toutes les séries

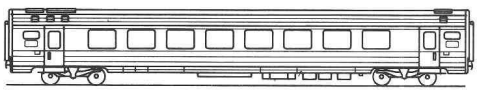
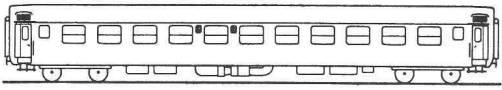
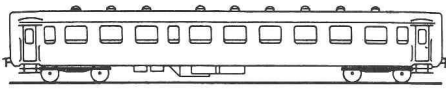
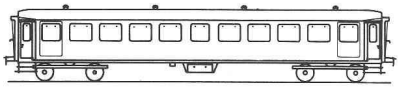
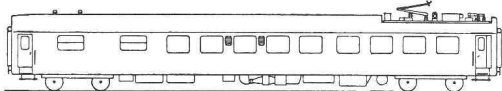
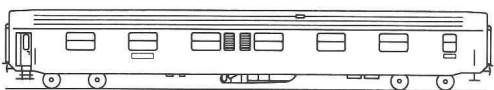
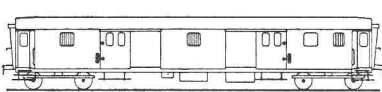
- a bogies (sauf pour série L)
- k charge de moins de 20 t (wagons à deux essieux), de moins de 40 t (wagons à bogies), de moins de 15 t (wagons réfrigérants à deux essieux), de moins de 30 t (wagons réfrigérants à bogies)
- s wagons pouvant circuler à la vitesse maximum de 100 km/h (signe «S»)



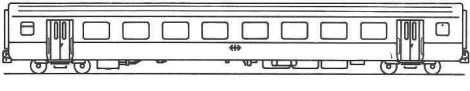
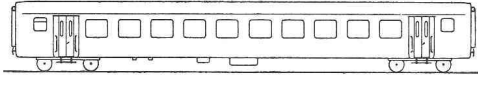
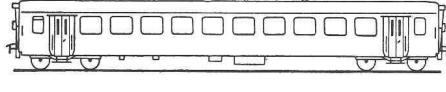
ETH-ZÜRICH

- 9. April 1976

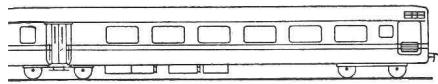
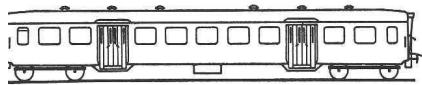
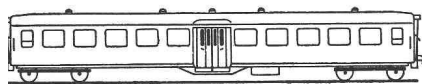
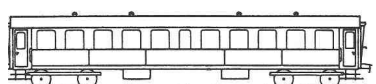
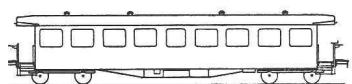
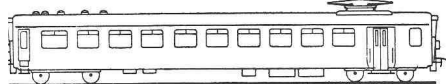
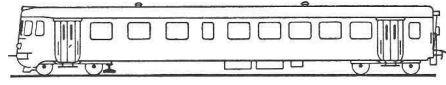
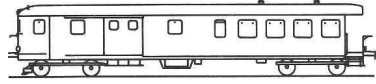
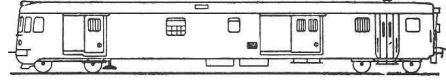
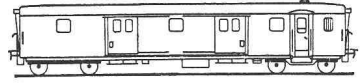
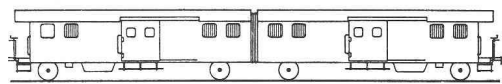
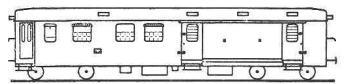
BIBLIOTHEK

Service international	Type	Série	Nombre	Places	
				1 ^{re} cl.	2 ^e cl.
	RIC-TEE «Cisalpin» 1974	Am	5	48	
	RIC-UIC 1969-70 1971-72 1966-75 – couchettes 1964-72	Am ABm Bm Bcm	38 40 179 50	54 24	36 66/72 60
	RIC-BLS 1954 1956-57 – couchettes 1960-61	A B Bc	19 30 30	42	72 48
	RIC 1937-42 voitures lourdes 1934 1939-43 – modernisées (1953-62) (1951-55)	A AB B AB B	19 6 13 25 79	42 24 24	32 72 32 72/78
	RIC Restaurant 1967 – TEE «Bavaria» 1967 (72)	WRm WRm	9 1		52 52
	RIC-Voitures-lits MU 1963-73 U 1968 T2S 1974-75	WL ABm	13 5 5		12-36 11-33 17-34
	RIC Fourgons 1936-55	D	53		

Service intérieur

	Type III 1972, 75 1975 1972, 75 (2A + 1B prototypes 1972)	A AD B	25 6 35	46 29	70
	Type II 1965-71 1969-73 1965-74	A AB B	80 145 277	48 24	39 80
	Type I 1958-60 1956-67	A B	180 1023	48	80

Service intérieur (suite)

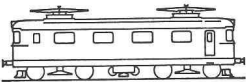
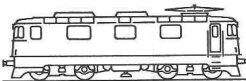
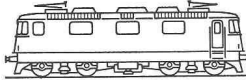
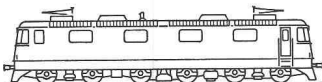

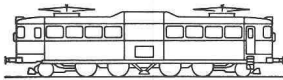
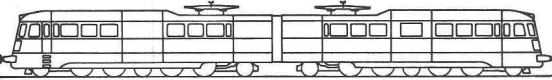
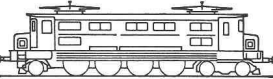
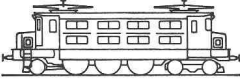
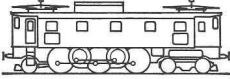
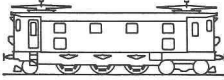
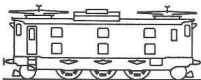
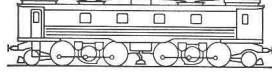
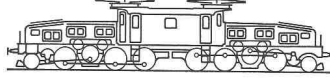
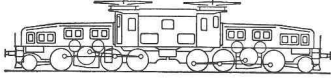
	Type	Série	Nombre	Places	
				1 ^{re} cl.	2 ^e cl.
	Voitures-salon 1956, 58	As	2	36	
	Voitures légères en acier 1937-52 1940-54 1937-54	A AB B	155 110 419	42/48 24	31 72
	Voitures légères en acier à porte médiane 1953-57 - 1950 (à pneus jusqu'en 1963)	B A	210 1	46	80
	Voitures lourdes 1934-40 1930-32 1929-38 - modernisées (1958-61) (1950-64)	A AB B AB B	12 8 108 46 65	42 24 24	39 72/80 32/40 62/72/80
	Plates-formes ouvertes (1953) (1949-53) - Seetal 1947-50 1948-50 1947	ABi Bi ABi Bi ABD	13 29 19 20 5	32 24 16	32 78 32 64 32
	Restaurants 1944-61 - type III 1973, 75 Buffet (1962-63)	WR WR WR	36 6 5		52 40 52
	Voitures de commande 1952-54 1959 1948 - Genève-La Plaine 1956-57	ABt ABt BDt ABt	19 22 1 2	24 18 12	32 40 32 55
	Voitures de commande (1963-65) (1961-64) (transformation)	Bti BDti	10 7		69 32
	Fourgons de commande 1955 - avec compartiment postal 1955 1959 1966-71	Dt DZt DZt DZt	3 2 6 40		
	Fourgons 1928-31 1938-55 - type II 1968-74 - avec compartiment postal 1938-55	D D D DZ	8 150 150 10		
	Fourgons de tri (1962-63) (1956-58) Fourgons 1916-19 1905-15	D ² -D ² D ³ -D ³ D ² D ³	35 10 23 122		
	Ambulants postaux divers propriété PTT	Z	555		



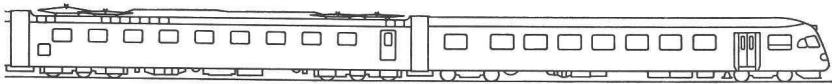
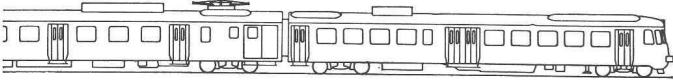

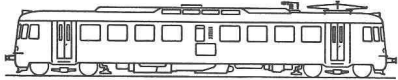
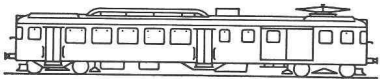
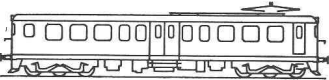
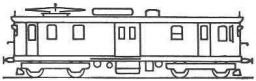
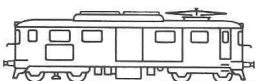
Locomotives de ligne

- 9. April 1976

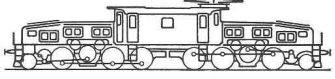




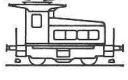
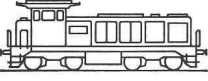

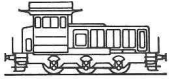

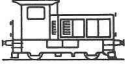
BIBLIOTHEK

Type	Affectation	Années de construction	Nombre	CV	km/h	Poids (t)
 Re 4/4 I	Trains voyageurs légers	1946-1951	50	2 480-2 520	125	57
 (1964-1968)	Trains directs	1964-1974	6	5 450	140	80
 (1969-1974)	Trains directs St-Gothard	1971	20	6 320	125	80
 Re 6/6	Trains directs et marchandises St-Gothard	1972	4 (45)	10 600	140	120
 Ae 6/6	Trains marchandises lourds ainsi que trains directs lourds sur lignes de montagne	1952-1966	120	6 000	125	120
 Ae 4/6	Trains marchandises et trains voyageurs ainsi que double traction St-Gothard	1941-1945	11	5 540	125	105-111
 Ae 8/14	Trains marchandises St-Gothard	1931-1940	1 1 * *Hors service	6 240 8 250 11 100	100 100 110 1972	246 244 236
 Ae 4/7	Trains marchandises et trains voyageurs sur lignes de plaine	1927-1934	127	3 120	100	118-123
 Ae 3/6 I	Trains marchandises et trains voyageurs légers sur lignes de plaine	1921-1929	112	1 920-2 100	100-110	93
 Ae 3/6 II	Trains marchandises et trains omnibus légers sur lignes de plaine	1924-1926	18	2 000	100	98
 Ae 3/6 III	Trains légers;	1925-1926	7	1 800	90	89
 Ae 3/5	Ae 3/5 aussi trains d'autos St-Gothard et Simplon	1922-1925	23	1 800	90	81-85
 Be 4/6	Trains marchandises sur lignes de plaine A l'origine, trains directs St-Gothard	1920-1923	5	1 760-2 040	75	107-110
 Be 6/8 II	Trains marchandises lourds sur lignes de plaine	1920-1921 (42-47)	9	3 640	75	126
 Be 6/8 III	A l'origine au St-Gothard	1926-1927	5	2 460	75	131

Automotrices

Type		Affectation	Années de construction	Nombre	CV	km/h	Poids (t)
		TEE II RAe Train TEE électrique (train quadricourant) à six éléments	1961 1967	4 1	3 140	160	296
	RABDe 12/12 (trois éléments)	Train automoteur pour trafic de banlieue Zurich-Meilen-Rapperswil	1965– 1967	18	3 320	125	170
	RABDe 8/16 (quatre éléments)	Train automoteur pour trafic de banlieue	1974	(4)	2 950	125	145
	RBe 4/4	Trains voyageurs	1959– 1966	81	2 720	125	64–68
	BDe 4/4	Trains omnibus légers	1952– 1955	31	1 600	110	57
	Be 4/6	Trains omnibus légers	1923– 1927	15	780	90	72
	De 4/4	Trains omnibus légers type modifié Seetal et Vallorbe-Le Brassus	1927– 1928	11	1 100	85	58
	De 4/4 transf.		1966– 1971	11	1 100	75	57

Locomotives de manœuvre

Type	Années de construction	Nombre	CV	km/h	Poids (t)	Type	Années de construction	Nombre	CV	km/h	Poids (t)
 Ce 6/8 II	1921– 1922	10	2 240	65	128	 Ee 3/3	1928	16	585	40	45
 Eem 6/6	1970– 1971	6	électr. 1045 533 diesel	65	104	 Ee 3/3	1930– 1966	120	585– 680	45, resp. 50	39–45
 Bm 6/6	1954– 1961	14	1 700	75	106	 Tem III	1954– 1962	45	électr. 350 130 diesel	60	32
 Bm 4/4	1960– 1970	46	1 200	75	72	 Te III	1965– 1966	41	325	60	28
 Em 3/3	1959– 1963	41	600	65	49	 Tm I	1960– 1965	107	90	45	10
						 Tm IV	1970– 1975	22 (37)	380	60	30