Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande

Band: 102 (1976)

Heft: 7: Le chemin de fer

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

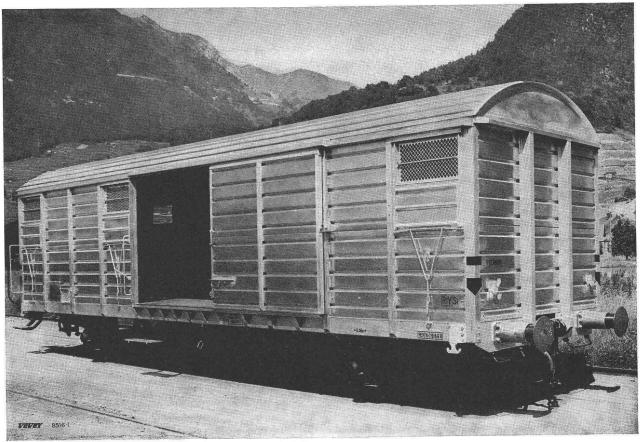
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 22.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch



Wagon CFF type Gbs avec caisse entièrement en métal léger.

VEVEY développe et fabrique

développe et fabrique à son Usine de Villeneuve:

- des voitures à voyageurs légères, robustes et confortables.
- des wagons couverts de tous genres à 2 et 4 essieux avec caisse très légère en aluminium permettant une charge utile plus élevée: wagons à parois coulissantes, wagons à 2 ou 4 portes, wagons isothermes, wagons à toit rabattable, etc.
- des wagons à 4 essieux pour le transport de matières granuleuses (céréales, etc.) et d'autres avec soufflerie de vidange pour le transport de matières pondéreuses. La caisse et le châssis sont en aluminium d'un poids inférieur à 4 t; la charge utile de ces wagons est d'au moins 66 t.
- des appareils de voie et des spécialités telles que l'essieu à écartement variable qui a obtenu le 1^{er} prix au concours de l'Union Internationale des Chemins de fer.



ETH-ZÜRICH

-9. April 1976

Type de véhicule	BIBLIOTHEK	Lettres d	e série ancien- nes	Limite de charge	Nombre d'unités au 1.1.1974
	Wagon-tombereau	E*, Es*	L ⁷	29 t	2560
	Wagon-tombereau, ancien modèle	E, Em	L6	21 t	1930
	Wagon-trémie pour le transport de charbon.	Eds	0	27 t	300
	Wagon-trémie pour le transport de gravier	Eds	0	28,5 t	95
	Wagon à benne levante-basculante	F–u Fs–u	0	26 t	299
	Wagon ouvert pour marchandises encombrantes de faible densité	Fbk	L ²	15 t	299 (90)
	Wagon-trémie à bogies pour le transport de sable et de gravier	Fad Fads	Р	60–61 t	190
	Wagon couvert de grande capacité	Gbs*	J ⁴	26 t	1542
	Wagon couvert	Gs* Gqss	K ⁴	25 t	3726 49
	Wagon couvert, ancien modèle	Gms Gmr–v Hh–v H–v	K³	20 t	3380 192

ype de véhicule		Lettres de nouvelles		Limite de charge	Nombre d'unités au 1.1.1974
	Wagon couvert, ancien modèle	Gklm Gklm–v	K²	12–16 t	2469
	Wagon à parois coulissantes	Hbis	1	24–26 t	1338 (1191)
	Wagon à parois coulissantes	Habis–x	-	52 t	100
	Wagon à bière, à deux essieux	Hs	P	20,5–26 t	103
	à bogies	Has	®	47–50 t	22
	Wagon réfrigérant	Ibceqss* Idms-v Ims-v Ifs Ibces Ics Ils	0 0 0 0	19,5 t 17 t 15 t 17–22,5t	20 20 139 32
	Wagon plat	Ks-w* Ks*	M 5	28 t	790 597
	Wagon plat, ancien modèle	Km Kms–w	M ⁷	21 t	1209
	Wagon plat, ancien modèle	Kbkm	M 6	16 t	326
	Wagon porteur pour grands containers	Lbs	0	30 t	92
		Rs-w* Rs* Rs-y*	M ⁹	56 t	165 600 (396) 50

Type de véhicule	Lettres de		Limite de charge	Nombre d'unités au 1.1.1974
Wagon à toit basculant	Tes	0	23–27 t	110
Wagon à parois et à toit coulissants	Tbis	0	25,5 t	693
Wagon-silos pour pulvérulents	Uces Uaces	o	27 t 55,5 t	763 201 (101)
Wagon à céréales à deux essieux à quatre essieux	Udgs, Uds	0 -	26–28 t 64 t	511 200
Wagon-citerne à deux essieux à quatre essieux	Uh, Uhs Uah, Uahs	@ @	9–30 t 44–60 t	4551 2088
Wagon surbaissé à quatre essieux	Sps Sp-w Uai-w	0	56 t 56 t 40–58 t	84 56 24
Wagon surbaissé à six essieux	Uaai Uaai–w	0	60–83,5 t	10
Wagon surbaissé à huit essieux	Uaai	0	107,5– 114,5 t	4
Wagon à douze essieux pour transports exceptionnels	Uaai	0	150 t	1
Wagon à dix-huit essieux pour transports exceptionnels	Uaai	0	260 t	1

Lettres de série	Lettres- indices	Premier chiffre du n° de série (5° chiffre de la codifi- cation)	Ancienne dési- gnation	Marquage international des wagons de marchandises	
E		5	Ĺ	Wagons-tombereaux de type courant	
	d m o		0 L3–L6	à déchargement par gravité longueur de chargement inférieure à 7,7 m non basculables en bout	Exemple de marquage d'un wagon:
F		6	L	Wagons-tombereaux de type spécial	01 RIV-Europ
	b u		L2 0	Wagons de grande capacité (plus de 45 m³) dispositif basculeur électro-hydraulique	85 SBB - CFF 1202 177-3 Gs
G		1	J/K	Wagons couverts de type courant	
	b I m v			grande capacité (plus de 70 m³) moins de huit orifices d'aération longueur de chargement inférieure à 9 m conduite de chauffage électrique	Explication du numéro de douze chiffres:
н		2		Wagons couverts de type spécial	01 = Régime d'échange
-	b c h i			wagons de grande capacité (plus de 70 m³) à portes en bout pour primeurs (orifices d'aération supplémentaires) parois coulissantes conduite de chauffage électrique	85 = Administration propriétaire 1202 = Série (le chiffre 1, cinquième de la codification, indique la catégorie
ı		8		Wagons réfrigérants	du wagon et correspond à la lettre de série. 1 = G) 177 = Numéro d'ordre
K		3	M5	Wagons plats de type courant	3 = Chiffre d auto-contrôle
a	b m p w	n n	M6 M8	à ranchers longs longueur de chargement de 9 à 12 m sans bords vis du frein à main et garde-corps amovibles	
L		4	0	Wagons plats de type spécial	
	b t v		8	pour grands containers «pa» (avec rails porteurs) câble commande multiple (transport d'autos, tunnels alpins) conduite de chauffage électrique (transport d'autos, tunnels alpins)	
R		3	M9	Wagons plats à bogies de type courant	
	m p w	l l		longueur de chargement de 15 à 18 m sans haussettes vis du frein à main et garde-corps amovibles	
s		4	0	Wagons plats à bogies de type spécial	
т		5	0	Wagons à toit ouvrant	
	b c e i			wagons de grande capacité (plus de 70 m³) à portes en bout hauteur portes sup. à 1,90 m à parois coulissantes	
U		9	0	Autres wagons et wagons spéciaux	
	a c d e g h i w z			bogies (aa: 6 essieux ou davantage) déchargement pneumatique déchargement par gravité transport de ciment transport de céréales transport de produits liquides ou gazeux plate-forme surbaissée vis du frein à main et garde-corps amovibles ouverture de chargement dans le plancher	

Lettres-indices valables pour toutes les séries

a bogies (sauf pour série L)
k charge de moins de 20 t (wagons à deux essieux), de moins de 40 t (wagons à bogies), de moins de
15 t (wagons réfrigérants à deux essieux), de moins de 30 t (wagons réfrigérants à bogies)
s wagons pouvant circuler à la vitesse maximum de 100 km h (signe «S»)

Pu 23 93 clage ZU: Vol. 102 / Nr. 7 Chemins de fer fédéraux suisses – voitures et fourgons



ETH-ZÜRICH

- 9. April 1976

BIBLIOTHEK

Service international	Туре		Série	Nombre	Places	2° cl.
	RIC-TEE «Cisalpin»	1974	Am	5	48	
	RIC-UIC - couchettes	1969–70 1971–72 1966–75 1964–72	Am ABm Bm Bcm	38 40 179 50	54 24	36 66/72 60
	RIC-BLS - couchettes	1954 1956–57 1960–61	A B Bc	19 30 30	42	72 48
	RIC voitures lourdes – modernisées	1937–42 1934 1939–43 (1953–62) (1951–55)	A AB B AB B	19 6 13 25 79	42 24 24	32 72 32 72/78
	RIC Restaurant – TEE «Bavaria»	1967 1967 (72)	WRm WRm	9		52 52
	RIC- MU Voitures-lits U T2S	1963–73 1968 1974–75	WL ABm	13 5 5	11	2–36 –33 –34
	RIC Fourgons	1936–55	D	53		

Service intérieur

Type III (2A + 1B prototypes	1972, 75 1975 1972, 75 1972)	A AD B	25 6 35	46 29	70
Type II	1965–71 1969–73 1965–74	A AB B	80 145 277	48 24	39 80
Type I	1958–60 1956–67	A B	180 1023	48	80

ervice intérieur (suite)	Туре		Série	Nombre	Places	2° cl.
	Voitures-salon	1956, 58	As	2	36	
	Voitures légères en acier	1937–52 1940–54 1937–54	A AB B	155 110 419	42/48 24	31 72
	Voitures légères en acier à porte médiane – 1950 (à pneus jusq	1953–57 u'en 1963)	В	210	46	80
	Voitures lourdes - modernisées	1934–40 1930–32 1929–38 (1958–61) (1950–64)	A AB B AB B	12 8 108 46 65	42 24 24	39 72/80 32/40 62/72/80
	Plates-formes ouvertes - Seetal	(1953) (1949–53) 1947–50 1948–50 1947	ABi Bi ABi Bi ABD	13 29 19 20 5	32 24 16	32 78 32 64 32
	Restaurants - type III Buffet	1944–61 1973, 75 (1962–63)	WR WR WR	36 6 5		52 40 52
	Voitures de commande - Genève-La Plaine	1952–54 1959 1948 1956–57	ABt ABt BDt ABt	19 22 1 2	24 18 12	32 40 32 55
	Voitures de commande (transformation)	(1963–65) (1961–64)	Bti BDti	10 7		69 32
	Fourgons de commande – avec compartimen postal	1955 t 1955 1959 1966–71	Dt DZt DZt DZt	3 2 6 40		
	Fourgons - type II - avec compartiment postal	1928–31 1938–55 1968–74 1 1938–55	D D D DZ	8 150 150 10		
	Fourgons de tri Fourgons	(1962–63) (1956–58) 1916–19 1905–15	D²-D² D³-D³ D² D³	35 10 23 122		
	Ambulants postaux o propriété PTT	livers	Z	555		

Pur 23 93 Pur 23 93 Pur 23 93 Chemins de fer fédéraux suisses – Locomotives et automotrices ETH-ZÜRICH



Locomotives de ligne - 9. April 1976		Affectation	Années de cons-	Nombre	CV	km/h	Poids (t)
Type			truction		* 2		
		Trains voyageurs légers	1946– 1951	50	2 480- 2 520	125	57
	Re 4/4 I						
	Re 4/4 II	Trains directs	1964 1967–	6	5 450	140	80
(1964–1968) (1969–1974)	Re 4/4 III	Trains directs St-Gothard	1974 1971	198 20	6 320 6 320	140 125	80 80
	Re 6/6	Trains directs et marchandises St-Gothard	1972	4 (45)	10 600	140	120
	Ae 6/6	Trains marchandi- ses lourds ainsi que trains directs lourds sur lignes de montagne	1952- 1966	120	6 000	125	120
	Ae 4/6	Trains marchandi- ses et trains voya- geurs ainsi que double traction St-Gothard	1941– 1945	11	5 540	125	105– 111
	Ae 8/14	Trains marchandi- ses St-Gothard	1931 1932 1940	1 1 * *Hors	6240 8250 11100 service	100 100 110 1972	246 244 236
	Ae 4/7	Trains marchandi- ses et trains voya- geurs sur lignes de plaine	1927– 1934	127	3120	100	118– 123
	Ae 3/6 I	Trains marchandi- ses et trains voya- geurs légers sur lignes de plaine	1921– 1929	112	1 920- 2 100	100- 110	93
	Ae 3/6 II	Trains marchandi- ses et trains omni- bus légers sur lignes de plaine	1924– 1926	18	2 000	100	98
	Ae 3/6 III	Trains légers;	1925-	7	1 800	90	89
	Ae 3/5	Ae 3/5 aussi trains d'autos St-Gothard et Simplon		23	1800	90	81– 85
	Be 4/6	Trains marchandi- ses sur lignes de plaine A l'origine, trains directs St-Gothard	1920– 1923	5	1 760– 2 040	75	107– 110
	Be 6/8 II	Trains marchandi- ses lourds sur lignes de plaine	1920- 1921 (42-47)	9	3 640	75	126
A PARTY OF	Be 6/8 III	A l'origine au St-Gothard	1926– 1927	5	2 460	75	131

Automotrices Type							Affectation	Années de cons- truction	Nombre	CV	km/h	Poids (t)
	TEE II RAe Train TEE élec- trique (train qua- dricourant) à six éléments	1961 1967	4	3140	160	296						
	Train automoteur pour trafic de ban- lieue Zurich-Meilen- Rapperswil	1965– 1967	18	3 320	125	170						
			- 19191		qua (qua	BDe 8/16 atre nents)	Train automoteur pour trafic de banlieue	1974	(4)	2 950	125	145
					RBe	4/4	Trains voyageurs	1959– 1966	81	2 720	125	64-68
					BDe	4/4	Trains omnibus légers	1952– 1955	31	1 600	110	57
					Be 4/	6	Trains omnibus légers	1923– 1927	15	780	90	72
De 4/4	1				De 4/	4 transf.	Trains omnibus légers type modifié Seetal et Vallorbe- Le Brassus	1927– 1928 1966– 1971	11 11	1 100 1 100	85 75	58 57
Locomotives de manœuvre	Années de cons- truction	Nombre	CV	km/h	Poids (t)	Туре		Années de cons- truction	Nombre	cv	km/h	Poids (t)
Ce 6/8 II	1921– 1922	10	2 240	65	128		 Ee 3/3	1928	16	585	40	45
Eem 6/6	1970– 1971	6	électr. 1045 533 diesel	65	104		Ee 3/3	1930– 1966	120	585– 680	45, resp. 50	39–45
Bm 6/6	1954– 1961	14	1 700	75	106		Tem III	1954– 1962	45	électr. 350 130 diesel	60	32
Bm 4/4	1960- 1970	46	1 200	75	72		Te III	1965– 1966	41	325	60	28
Em 3/3	1959– 1963	41	600	65	49	TmI	Tm IV	1960- 1965 1970- 1975	107 22 (37)	90 380	45 60	10