

**Zeitschrift:** Bulletin technique de la Suisse romande  
**Band:** 102 (1976)  
**Heft:** 7: Le chemin de fer

## **Werbung**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

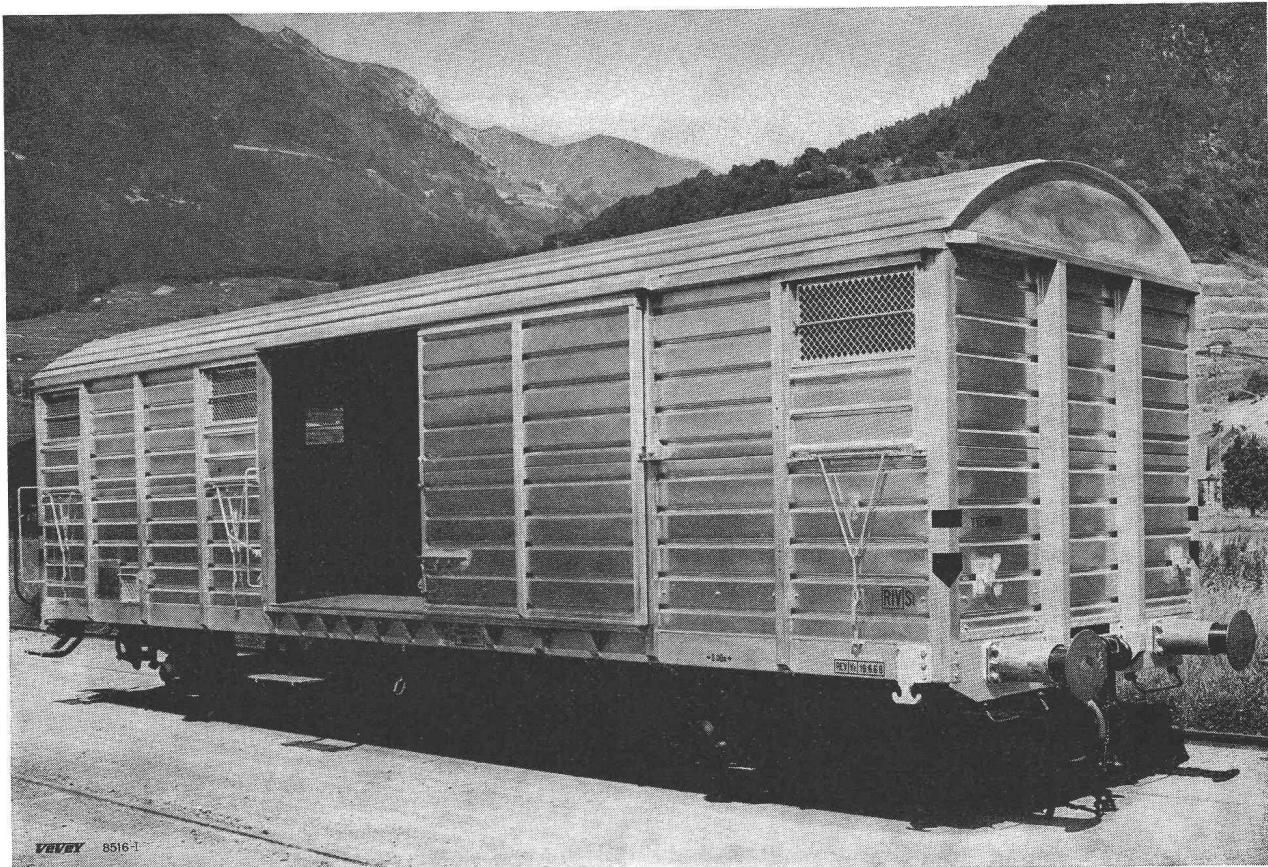
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 11.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



Wagon CFF type Gbs avec caisse entièrement en métal léger.

## **vevey** développe et fabrique à son Usine de Villeneuve:

- des voitures à voyageurs légères, robustes et confortables.
- des wagons couverts de tous genres à 2 et 4 essieux avec caisse très légère en aluminium permettant une charge utile plus élevée: wagons à parois coulissantes, wagons à 2 ou 4 portes, wagons isothermes, wagons à toit rabattable, etc.
- des wagons à 4 essieux pour le transport de matières granuleuses (céréales, etc.) et d'autres avec soufflerie de vidange pour le transport de matières pondéreuses. La caisse et le châssis sont en aluminium d'un poids inférieur à 4 t; la charge utile de ces wagons est d'au moins 66 t.
- des appareils de voie et des spécialités telles que l'essieu à écartement variable qui a obtenu le 1<sup>er</sup> prix au concours de l'Union Internationale des Chemins de fer.

Per 23.93

Bilage zu: Vol. 102 Nr. 7

## Chemins de fer fédéraux suisses – wagons de marchandises



ETH-ZÜRICH

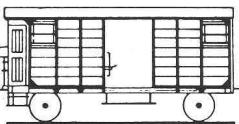
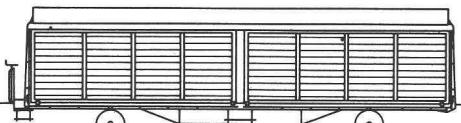
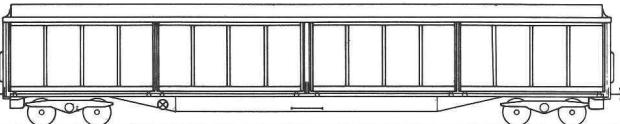
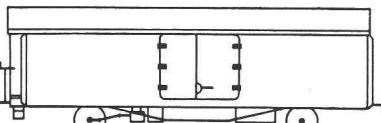
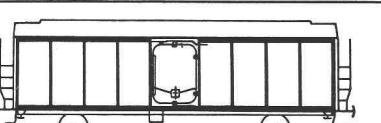
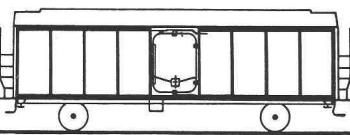
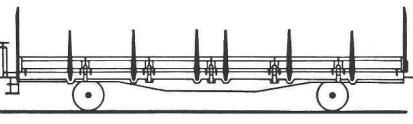
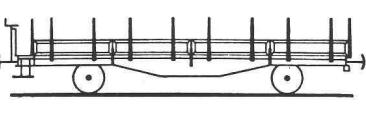
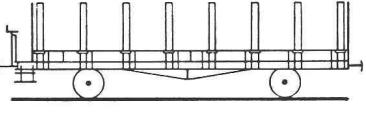
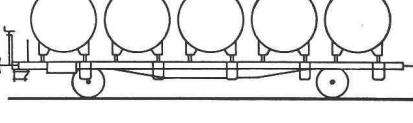
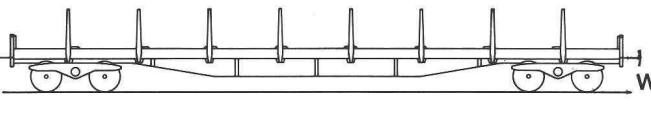
- 9. April 1976

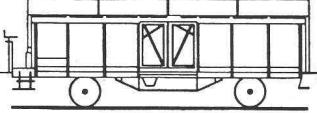
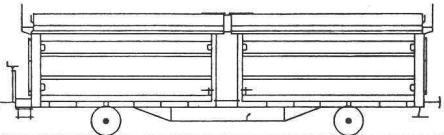
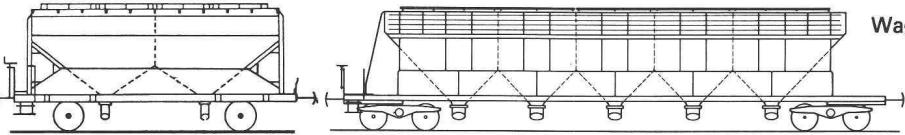
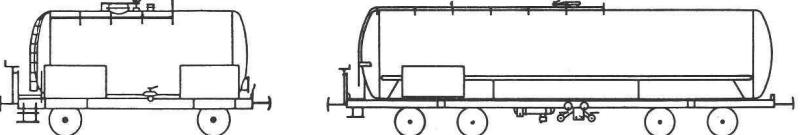
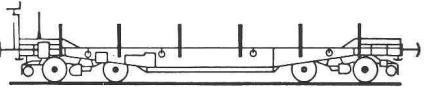
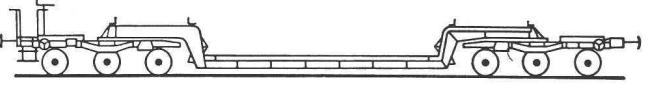
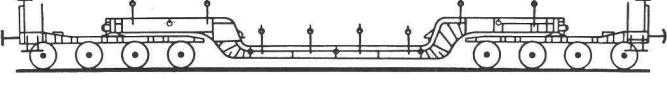
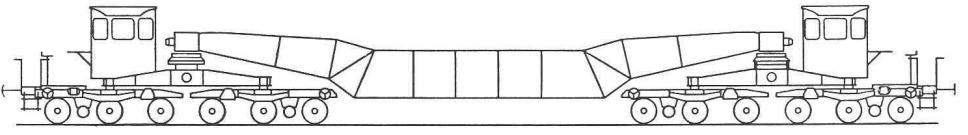
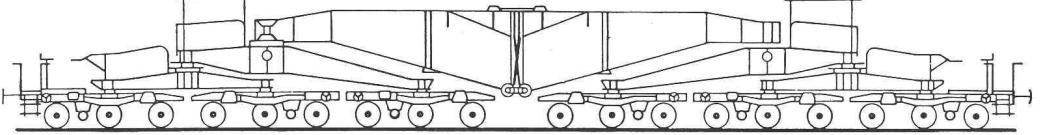
Type de véhicule

BIBLIOTHEK

Lettres de série nouvelles	Lettres de série ancien- nes	Limite de charge	Nombre d'unités au 1.1.1974
-------------------------------	------------------------------------	------------------------	-----------------------------------

	Wagon-tombereau	E*, Es*	L <sup>7</sup>	29 t	2560
	Wagon-tombereau, ancien modèle	E, Em	L <sup>6</sup>	21 t	1930
	Wagon-trémie pour le transport de charbon	Eds	O	27 t	300
	Wagon-trémie pour le transport de gravier	Eds	O	28,5 t	95
	Wagon à benne levante-basculante	F-u Fs-u	O	26 t	299
	Wagon ouvert pour marchandises encombrantes de faible densité	Fbk	L <sup>2</sup>	15 t	299 (90)
	Wagon-trémie à bogies pour le transport de sable et de gravier	Fad Fads	P	60-61 t	190
	Wagon couvert de grande capacité	Gbs*	J <sup>4</sup>	26 t	1542
	Wagon couvert	Gs* Gqss	K <sup>4</sup>	25 t	3726 49
	Wagon couvert, ancien modèle	Gms Gmr-v Hh-v H-v	K <sup>3</sup> J <sup>2</sup>	20 t	3380 192

Type de véhicule	Lettres de série nouvelles	Lettres de série ancien- nes	Limite de charge	Nombre d'unités au 1.1.1974
				
Wagon couvert, ancien modèle	Gklm Gklm-v	K <sup>2</sup>	12-16 t	2469
				
Wagon à parois coulissantes	Hbis	-	24-26 t	1338 (1191)
				
Wagon à parois coulissantes	Habis-x	-	52 t	100
				
Wagon à bière, à deux essieux à bogies	Hs	①	20,5-26 t	103
				
Wagon à bière, à deux essieux à bogies	Has	①	47-50 t	22
				
Wagon réfrigérant	Ibceqss* Idms-v Ims-v Ifs Ibces Ics Ils	O O ① ①	19,5 t 17 t 15 t 17-22,5 t	20 20 139 32
				
Wagon plat	Ks-w* Ks*	M <sup>5</sup>	28 t	790 597
				
Wagon plat, ancien modèle	Km Kms-w	M <sup>7</sup>	21 t	1209
				
Wagon plat, ancien modèle	Kbkm	M <sup>6</sup>	16 t	326
				
Wagon porteur pour grands containers	Lbs	O	30 t	92
				
Wagon plat à bogies, nouveau modèle	Rs-w* Rs* Rs-y*	M <sup>9</sup>	56 t	165 600 (396) 50

Type de véhicule	Lettres de série nouvelles	Lettres de série ancien- nes	Limite de charge	Nombre d'unités au 1.1.1974
				
Wagon à toit basculant	Tes	O	23–27 t	110
				
Wagon à parois et à toit coulissants	Tbis	O	25,5 t	693
				
Wagon-silos pour pulvérulents	Uces	O	27 t	763
	Uaces	O	55,5 t	201 (101)
				
Wagon à céréales à deux essieux	Udgs, Uds	O	26–28 t	511
	Uadgs	—	64 t	200
				
Wagon-citerne à deux essieux	Uh, Uhs	②	9–30 t	4551
	Uah, Uahs	②	44–60 t	2088
				
Wagon surbaissé à quatre essieux	Sps Sp-w Uai-w	O O	56 t 56 t 40–58 t	84 56 24
				
Wagon surbaissé à six essieux	Uaai Uaai-w	O	60–83,5 t	10
				
Wagon surbaissé à huit essieux	Uaai	O	107,5– 114,5 t	4
				
Wagon à douze essieux pour transports exceptionnels	Uaai	O	150 t	1
				
Wagon à dix-huit essieux pour transports exceptionnels	Uaai	O	260 t	1

Lettres de série	Lettres-indices	Premier chiffre du n° de série (5 <sup>e</sup> chiffre de la codification)	Ancienne désignation	Marquage international des wagons de marchandises
E	d m o	5	L 0 L3-L6	<b>Wagons-tombereaux de type courant</b> à déchargement par gravité longueur de chargement inférieure à 7,7 m non basculables en bout
F	b u	6	L L2 O	<b>Wagons-tombereaux de type spécial</b> Wagons de grande capacité (plus de 45 m <sup>3</sup> ) dispositif basculeur électro-hydraulique
G	b l m v	1	J/K	<b>Wagons couverts de type courant</b> grande capacité (plus de 70 m <sup>3</sup> ) moins de huit orifices d'aération longueur de chargement inférieure à 9 m conduite de chauffage électrique
H	b c h i v	2		<b>Wagons couverts de type spécial</b> wagons de grande capacité (plus de 70 m <sup>3</sup> ) à portes en bout pour primeurs (orifices d'aération supplémentaires) parois coulissantes conduite de chauffage électrique
I		8		<b>Wagons réfrigérants</b>
K	b m p w	3	M5 M6 M8	<b>Wagons plats de type courant</b> à ranchers longs longueur de chargement de 9 à 12 m sans bords vis du frein à main et garde-corps amovibles
L	b t v	4	O	<b>Wagons plats de type spécial</b> pour grands containers «pa» (avec rails porteurs) câble commande multiple (transport d'autos, tunnels alpins) conduite de chauffage électrique (transport d'autos, tunnels alpins)
R	m p w	3	M9	<b>Wagons plats à bogies de type courant</b> longueur de chargement de 15 à 18 m sans haussettes vis du frein à main et garde-corps amovibles
S		4	O	<b>Wagons plats à bogies de type spécial</b>
T	b c e i	5	O	<b>Wagons à toit ouvrant</b> wagons de grande capacité (plus de 70 m <sup>3</sup> ) à portes en bout hauteur portes sup. à 1,90 m à parois coulissantes
U	a c d e g h i w z	9	O	<b>Autres wagons et wagons spéciaux</b> bogies (aa: 6 essieux ou davantage) déchargement pneumatique déchargement par gravité transport de ciment transport de céréales transport de produits liquides ou gazeux plate-forme surbaissée vis du frein à main et garde-corps amovibles ouverture de chargement dans le plancher

Exemple de marquage d'un wagon:

01 RIV-Europ  
85 SBB - CFF  
1202 177-3  
Gs

Explication du numéro de douze chiffres:

01 = Régime d'échange  
 85 = Administration propriétaire  
 1202 = Série  
 (le chiffre 1, cinquième de la codification, indique la catégorie du wagon et correspond à la lettre de série. 1 = G)  
 177 = Numéro d'ordre  
 3 = Chiffre d'auto-contrôle

#### Lettres-indices valables pour toutes les séries

a bogies (sauf pour série L)

k charge de moins de 20 t (wagons à deux essieux), de moins de 40 t (wagons à bogies), de moins de 15 t (wagons réfrigérants à deux essieux), de moins de 30 t (wagons réfrigérants à bogies)

s wagons pouvant circuler à la vitesse maximum de 100 km h (signe «S»)

Per 23.93

SILAGE ZUR VOL. 102 / N° 2

Chemins de fer fédéraux suisses – voitures et fourgons



## ETH-ZÜRICH

- 9. April 1976

## BIBLIOTHEK

Service international	Type	Série	Nombre	Places 1 <sup>re</sup> cl.	Places 2 <sup>re</sup> cl.	
	RIC-TEE «Cisalpin»	1974	Am	5	48	
	RIC-UIC – couchettes	1969–70 1971–72 1966–75 1964–72	Am ABm Bm Bcm	38 40 179 50	54 24 36 66/72 60	
	RIC-BLS – couchettes	1954 1956–57 1960–61	A B Bc	19 30 30	42 72 48	
	RIC voitures lourdes – modernisées	1937–42 1934 1939–43 (1953–62) (1951–55)	A AB B AB B	19 6 13 25 79	42 24 32 32 72/78	
	RIC Restaurant – TEE «Bavaria»	1967 1967 (72)	WRm WRm	9 1	52 52	
	RIC- Voitures-lits	MU U T2S	1963–73 1968 1974–75	WL ABm	13 5 5	12–36 11–33 17–34
	RIC Fourgons	1936–55	D	53		

## Service intérieur

	Type III (2A + 1B prototypes 1972)	1972, 75 1975 1972, 75	A AD B	25 6 35	46 29	70
	Type II	1965–71 1969–73 1965–74	A AB B	80 145 277	48 24	39 80
	Type I	1958–60 1956–67	A B	180 1023	48	80

Service intérieur (suite)

	Type	Série	Nombre	Places 1 <sup>re</sup> cl.	Places 2 <sup>re</sup> cl.
	Voitures-salon	1956, 58	As	2	36
	Voitures légères en acier	1937-52 1940-54 1937-54	A AB B	155 110 419	42/48 24 31 72
	Voitures légères en acier à porte médiane	1953-57	B	210	80
	– 1950 (à pneus jusqu'en 1963)	A	1	46	
	Voitures lourdes	1934-40 1930-32 1929-38 – modernisées (1958-61) (1950-64)	A AB B AB B	12 8 108 46 65	42 24 39 72/80 32/40 62/72/80
	Plates-formes ouvertes	(1953) (1949-53)	ABi Bi ABi Bi ABD	13 29 19 20 5	32 78 32 64 32
	– Seetal	1947-50 1948-50 1947			
	Restaurants	1944-61	WR	36	52
	– type III	1973, 75	WR	6	40
	Buffet	(1962-63)	WR	5	52
	Voitures de commande	1952-54 1959 1948	ABt	19	32
	– Genève-La Plaine	1956-57	ABt BDt ABt	22 1 2	40 32 55
	Voitures de commande (transformation)	(1963-65) (1961-64)	Bti BDti	10 7	69 32
	Fourgons de commande	1955	Dt	3	
	– avec compartiment postal	1955 1959 1966-71	DZt DZt DZt	2 6 40	
	Fourgons	1928-31 1938-55 1968-74	D D D DZ	8 150 150 10	
	– type II				
	– avec compartiment postal	1938-55			
	Fourgons de tri	(1962-63) (1956-58)	D <sup>2</sup> -D <sup>2</sup> D <sup>3</sup> -D <sup>3</sup>	35 10	
	Fourgons	1916-19 1905-15	D <sup>2</sup> D <sup>3</sup>	23 122	
	Ambulants postaux divers propriété PTT	Z	555		

Per 23.93

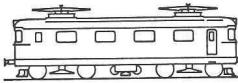
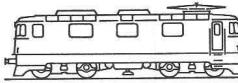
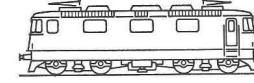
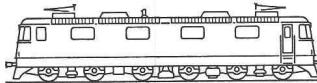
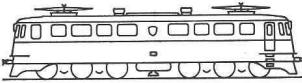
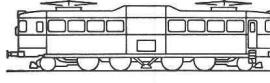
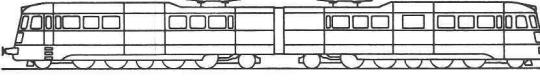
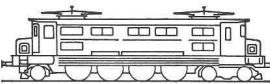
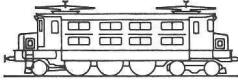
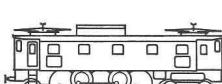
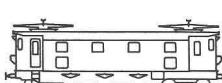
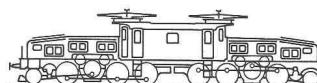
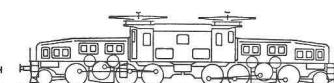
Suisse zu: Vol. 102 Nr. 7

Chemins de fer fédéraux suisses - Locomotives et automotrices  
ETH-ZÜRICH

- 9. April 1976

## BIBLIOTHEK

## Locomotives de ligne

Type	Affectation	Années de construction	Nombre	CV	km/h	Poids (t)
	Trains voyageurs légers	1946-1951	50	2 480-2 520	125	57
Re 4/4 I						
	Trains directs	1964-1967-1974	6	5 450	140	80
(1964-1968)	Re 4/4 III	1974-1971	198	6 320	140	80
	Trains directs St-Gothard	1971	20	6 320	125	80
(1969-1974)	Re 6/6					
	Trains directs et marchandises St-Gothard	1972	4 (45)	10 600	140	120
Ae 6/6						
	Trains marchandises lourdes ainsi que trains directs lourds sur lignes de montagne	1952-1966	120	6 000	125	120
Ae 4/6						
	Trains marchandises et trains voyageurs ainsi que double traction St-Gothard	1941-1945	11	5 540	125	105-111
Ae 8/14						
	Trains marchandises St-Gothard	1931-1932-1940	1 1 *	6 240-8 250-11 100	100-100-110	246-244-236
Ae 4/7						
	Trains marchandises et trains voyageurs sur lignes de plaine	1927-1934	127	3 120	100	118-123
Ae 3/6 I						
	Trains marchandises et trains voyageurs légers sur lignes de plaine	1921-1929	112	1 920-2 100	100-110	93
Ae 3/6 II						
	Trains marchandises et trains omnibus légers sur lignes de plaine	1924-1926	18	2 000	100	98
Ae 3/6 III						
	Trains légers;	1925-1926	7	1 800	90	89
Ae 3/5						
	Ae 3/5 aussi trains d'autos St-Gothard et Simplon	1922-1925	23	1 800	90	81-85
Be 4/6						
	Trains marchandises sur lignes de plaine A l'origine, trains directs St-Gothard	1920-1923	5	1 760-2 040	75	107-110
Be 6/8 II						
	Trains marchandises lourdes sur lignes de plaine A l'origine au St-Gothard	1920-1921 (42-47)	9	3 640	75	126
Be 6/8 III						
		1926-1927	5	2 460	75	131

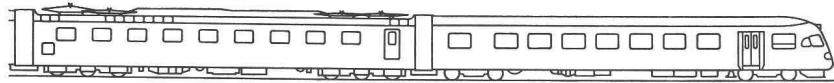
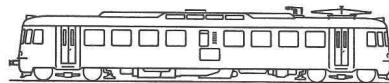
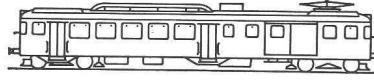
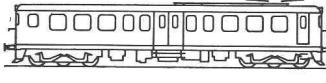
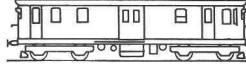
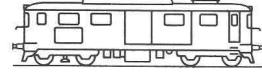
Nombre = Etat au 1. 1. 1974

( ) = Nombre de véhicules commandés, mais non encore livrés

SBB CC 100-00000000

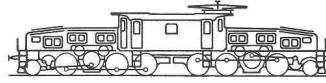
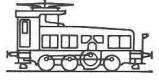
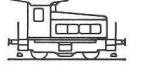
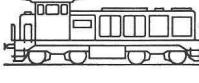
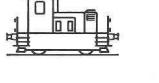
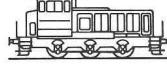
## Automotrices

### Type

Type	Affectation	Années de construction	Nombre	CV	km/h	Poids (t)			
	TEE II RAe Train TEE électrique (train quadricourant) à six éléments	1961-1967	4 1	3140	160	296			
	RABDe 12/12 (trois éléments)	1965-1967	18	3320	125	170			
	RABDe 8/16 (quatre éléments)	1974	(4)	2950	125	145			
	RBe 4/4	Trains voyageurs	1959-1966	81	2720	125	64-68		
	BDe 4/4	Trains omnibus légers	1952-1955	31	1600	110	57		
	Be 4/6	Trains omnibus légers	1923-1927	15	780	90	72		
	De 4/4		De 4/4 transf.	Trains omnibus légers type modifié Seetal et Vallorbe-Le Brassus	1927-1928 1966-1971	11 11	1100 1100	85 75	58 57

### Locomotives de manœuvre

### Type

Type	Années de construction	Nombre	CV	km/h	Poids (t)	Type	Années de construction	Nombre	CV	km/h	Poids (t)
	1921-1922	10	2240	65	128		1928	16	585	40	45
	1970-1971	6	électr. 1045 533 diesel	65	104		1930-1966	120	585-680	45, resp. 50	39-45
	1954-1961	14	1700	75	106		1954-1962	45	électr. 350 130 diesel	60	32
	1960-1970	46	1200	75	72		1965-1966	41	325	60	28
	1959-1963	41	600	65	49	 	1960-1965 1970-1975	107 22 (37)	90 380	45 60	10 30