

Objekttyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **102 (1976)**

Heft 3: **Le chemin de fer**

PDF erstellt am: **21.09.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Per 2393

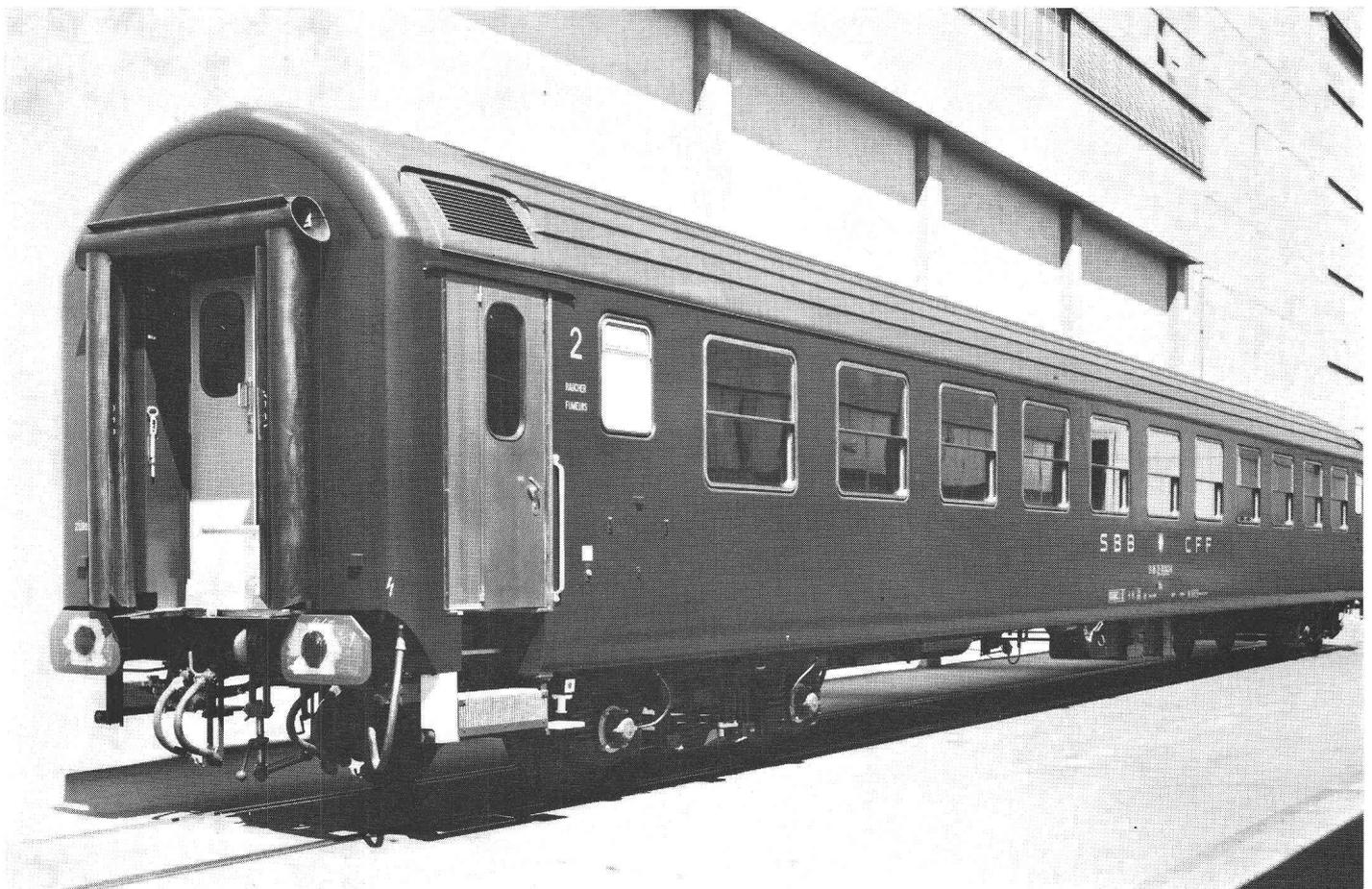
# BULLETIN TECHNIQUE DE LA SUISSE ROMANDE

LE CHEMIN DE FER: UN MOYEN DE TRANSPORT MODERNE

ETH-ZÜRICH

12. Feb. 1976

BIBLIOTHEK



*Schlieren*

Fabrique Suisse  
de Wagons et d'Ascenseurs, S.A.  
Schlieren-Zurich

Voir page 64 du présent numéro

Voiture RIC de 2<sup>e</sup> classe des Chemins de fer fédéraux,  
pour le trafic international  
Construction légère en acier  
Longueur 26,4 m, tare 35 t  
Inclinaison améliorée de l'accès par 3 marches et un  
marchepied rabattable.