Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande

Band: 102 (1976)

Heft: 2

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 21.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

COOPÉRATIVE DES



OUVRIERS DU BÂTIMENT

génie civil maçonnerie béton armé gypserie-peinture charpente

Directeur: C. Miéville, ing. EPFL-SIA

Av. de Beaulieu 9, 1004 Lausanne Téléphone 36 36 84/85



Escalier mobile Un maximum d'avantages Un minimum d'espace

Mod. 1 75/150

Mod. 3 70/130 (év. 65/120)

Feldmann + Co SA

3250 Lyss

Constructions en bois

Tél. (032) 84 11 84



Polygravia

Photogravure et Offset G. Edelmann

© 368980 Borde 28 bis 1018 Lausanne

BULLETIN TECHNIQUE DE LA SUISSE ROMANDE

Rédaction

J.-P. Weibel, ingénieur, rédacteur en chef W. Peter, ingénieur, rédacteur Rédaction du « Bulletin technique », tirés à part, renseigne-Avenue de Cour 27, CH - 1007 Lausanne

Conseil d'administration de la Société des éditions des associations techniques universitaires (SEATU)

Président: R. Schlaginhaufen, ing.
Membres: J.-C. Badoux, ing., prof.; A. Cogliatti, ing.;
A. Métraux, ing.; H. Michel, arch.; G. Ossola, ing.; A. Rivoire, arch.; A. Schönholzer, ing.; F. Schwarz, arch.; R. Steiger, ing.; F. Vermeille, ing.; U. Zürcher, ing.

Abonnements

1 an		Suisse	Fr.	68.—	Etranger	Fr.	75.—
Sociétaires		>>	>>	62.—	»	>>	68.—
Prix du numéro	-	>>	>>	4.50	>>	>>	6

Chèques postaux : « Bulletin technique de la Suisse romande », Nº 10 - 5775, Lausanne.

Adresser toutes communications concernant abonnement, vente au numéro, changement d'adresse, expédition, etc., à : Imprimerie La Concorde, Case postale 330, 1010 Lausanne.

La reproduction même partielle du texte et des illustrations n'est autorisée qu'avec l'accord de la rédaction et l'indication de la source.

Sommaire de la publication en langue allemande de la SEATU

«Schweizerische Bauzeitung»

Adresse: CH - 8021 Zurich, case postale 630

Numáro 51/52

114111010 01/02	
Zum Rücktritt von Gaudenz Risch	
Statische Probleme bei Instandstellungsarbeiten an der	
Jesuitenkirche in Luzern. Von E. Schubiger	
Primarschulanlage Sihlweid in Zürich.	
Arch. H. Müller, P. Nietlispach	826
Primarschulanlage Borrweg in Zürich.	
Arch. V. Langenegger	830
Die Kathedrale von Lausanne. Von P. Meyer	833
Der Mensch auf seiner Erde — ein Flugbild.	
Von G. Risch	834
Andrea Palladio. Von P. Mever	
Allulea l'allaulo. Voli I. Meyer	033

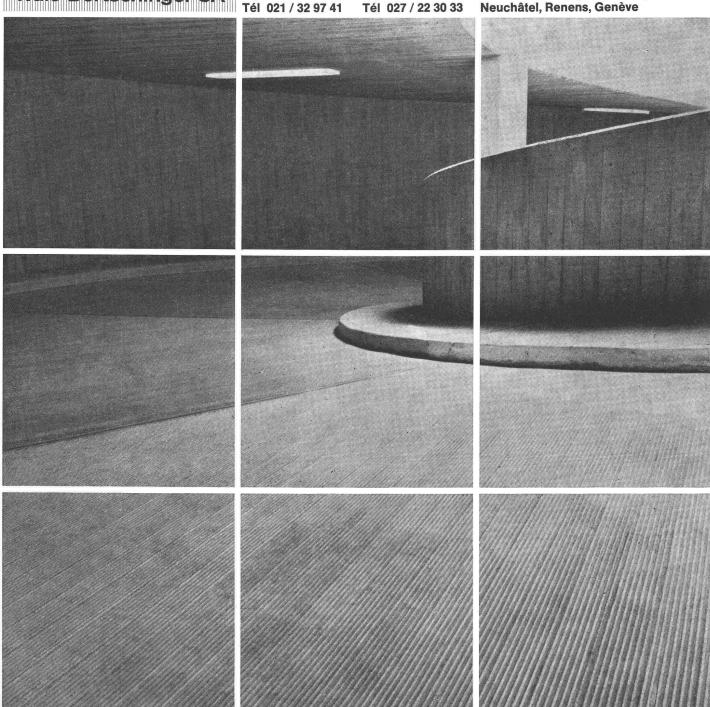
Notre activité concerne très souvent le domaine public où la qualité du travail ainsi que le respect des délais revêtent une grande importance.

Chaque fois que dans la pratique, des problèmes difficiles doivent être résolus, nos collaborateurs sont prêts à trouver des solutions économiques, grâce à la vaste expérience et aux multiples ressources de notre entreprise.

1010 Lausanne 99, Route de Berne 41, av. de la Gare

1950 Sion

Succursales à Aigle, Fribourg, Neuchâtel, Renens, Genève



DOCUMENTATION GÉNÉRALE

Extraits d'articles de revues suisses et étrangères reçues par le « Bulletin technique » et déposées à la Bibliothèque de l'Ecole polytechnique fédérale de Lausanne, avenue de Cour 33, où elles peuvent être consultées.

N. B. - L'indice figurant en tête et à droite de chaque extrait est celui de la « Classification décimale universelle ».

Matériaux, Energie

BT 6039

620.9

Plan d'entretien saisonnier d'un parc hydro-thermoélectrique à risque de puissance constant. G. Fusco.

L'Energia elettrica, Vol. 52, nº 7/8, juillet-août 1975,

p. 425-431, 4 fig.

Description d'un procédé pour la recherche des périodes pendant lesquelles on pourra supprimer la disponibilité des groupes hydroélectriques et thermoélectriques pour des motifs d'entretien, en considérant : a) les sujétions de durée, b) les sujétions de simultanéité avec d'autres groupes et c) les sujétions de non-simultanéité avec d'autres groupes, de façon que le risque, du point de vue de la puissance, de ne pouvoir satisfaire à la demande des abonnés, soit constant tout le long de l'année.

Mécanique appliquée

BT 6040

Aufwand und Ertrag der Kernenergie - eine kritische Analyse. P. CHAPMAN.

Revue technique suisse, nº 38/39, 25 septembre 1975, p. 849-851, 4 fig.

La construction de centrales nucléaires soulève de nombreuses controverses qui ont récemment remué le public et la presse suisses. Un aspect du problème a toutefois été souvent sous-estimé: celui du bilan énergétique des centrales nucléaires.

L'auteur présente une analyse énergétique basée sur les conditions de la Grande-Bretagne. Les conclusions, qui sont également appli-cables à notre situation, démontrent que la mise en exploitation de nombreuses centrales nucléaires n'est justifiable que si elle correspond à une planification énergétique soigneusement élaborée et examinée à fond. Une indépendance croissante du pétrole ne peut être atteinte que si nous plaçons au premier rang l'analyse des possibilités d'économie et la restriction de la demande, les deux points essentiels d'un concept énergétique total.

Electrotechnique

BT 6041

Problèmes d'exploitation posés par la stabilité du réglage de tension Problèmes à exploitation poses par la station de la propose des turbo-alternateurs : méthodes d'études — solutions apportées.
Y. Logeay, J. P. Meyer.

EDF. Bull. de la Dir. des Etudes et Recherches, Série B, nº 4/1974, p. 43-58, 11 fig.

Les problèmes de réglage de la tension des réseaux de transport d'énergie conduisent depuis quelques années à faire fonctionner les grands turboalternateurs dans des conditions de stabilité précaires. Par ailleurs, l'évolution prévisible des futurs réseaux fait apparaître une détérioration progressive de leurs conditions de stabilité.

Ces problèmes ont conduit à développer des méthodes d'études spécifiques dont on rappelle les principes généraux dans cet article. On présente ensuite leurs applications à un cas concret d'exploitation ainsi

Revue d'Iena, 15e année, nº 3/1975, p. 124-128, 6 fig.

En raison de ses avantages et de ses possibilités d'application presque

Cette tendance est liée à une augmentation continuelle de la valeur

universelles, le moteur pas-à-pas s'impose de plus en plus dans toutes

les branches de la technique en tant qu'élément de positionnement.

d'utilisation des moteurs pas-à-pas. Le VEB Carl Zeiss JENA en tient

compte par la réalisation d'autres moteurs de ce genre, rapides et de

qu'une analyse critique de ces méthodes.

BT 6042

haute précision.

621,313 Résolution de problèmes avec des moteurs pas-à-pas du VEB Carl

B. LÖSCHNER.

Lagertechnik überprüfen! Ind. Organisation, 44e année, nº 10/1975, p. 461-464, 5 fig.

Une pression croissante des frais et des revendications toujours plus nombreuses en ce qui concerne la réalisation des exigences posées au stock, justifient une vaste étude de la situation de ce stock et l'élaboration de nouvelles solutions pour les points capitaux de rationalisation constatés. Il faut considérer de plus que le stock représente souvent une forme interdisciplinaire et que seule une planification globale (établie par un team de spécialistes dans un délai raisonnable) peut donner des résultats valables. Les connaissances méthodologiques, les possibilités techniques et organisatrices ainsi que les caractéristiques de

BT 6043

Electrotechnique

Betriebsführungskonzepte elektrischer Energiesysteme.

621.311 K. REICHERT.

Bull. ASE/UCS, 66e année, nº 20, 18 octobre 1975,

p. 1116-1122, 10 fig., 2 tabl.

Des programmes de gestion de l'exploitation de réseaux d'énergie électrique peuvent grandement contribuer à ce que ces réseaux fournissent de l'énergie à bon compte aux utilisateurs, cela d'une façon sûre et fiable.

Ces programmes et les relations entre eux sont expliqués et des possibilités de réalisation avec des systèmes de calculateurs sont montrées.

Génie

BT 6044

624.15

Comportement des pieux dans les argiles gonflantes.

H. CAMBEFORT.

Annales, no 329, juin 1975, p. 23-31, 13 fig.

Cette étude donne le résultat de mesures d'efforts effectuées dans des pieux moulés traversant l'argile plastique. Le gonflement de celle-ci provoque des efforts de traction jusqu'à l'application d'une surcharge suffisante pour les annuler.

Dans un premier exemple, les pieux ont été coiffés par un radier qui participe à la résistance et qui perturbe les efforts dans les pieux. Il est possible que, depuis quinze ans, l'équilibre ne soit pas encore

Dans le second exemple, il n'y a pas de radier et les mesures ont surtout permis de vérifier une méthode de calcul approximative pour évaluer les efforts de traction.

BT 6045

624.21

Il viadotto dell' Ecu a Ginevra.

H. NEIMI.

L'industria italiana del cemento, 45e année, nº 9/1975,

p. 527-534, 12 fig.

Le viaduc de l'Ecu, élément principal de la ceinture ouest de Genève, se développe sur un parcours de 336 m en forme de S. Le tablier en béton précontraint est une poutre continue sur six travées. Il comporte deux travées de 48 m et quatre travées intermédiaires de 60 m. La particularité du viaduc de l'Ecu réside dans la forme semi-elliptique de sa section transversale, choisie pour sa grande rigidité à la torsion. Une épaisseur de coquille de 14 cm est suffisante pour résister aux sollicitations de torsion provenant de la courbure de l'axe du viaduc. La mise en précontrainte a été faite en trois étapes de 30 %, 70 % et 100 % de la précontrainte totale.

Construction, Architecture

BT 6046

728.2

Ensemble de logements, Barcelone, Espagne. J. A. CODERCH de SENTMENAT. Informes de la construcción, 28e année, nº 273, août-septembre 1975, p. 35-53, 25 fig.

L'article présente une étude préalable d'un grand bloc typique de maisons d'habitation d'où on peut tirer de nombreuses conclusions et applications dans beaucoup d'autres cas.

La grande mobilité des niveaux et des façades donne une grâce et une dynamique remarquable à l'ensemble, évitant la monotonie qui se dégage habituellement de la répétition d'un module.

Une grande diversité de types de logements et la possibilité de prévoir de nombreuses variantes ont été assurées, avec espaces verts et parkings souterrains.

Divers

658.78 H. HAGEN.

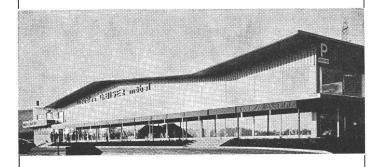
rendement sont des conditions préalables pour les membres du team.

der andere Weg zu bauen

Stran moderne Bausysteme

Lager-, Produktions-, Verkaufs- und Sporthallen von 6 bis 110 m Breite, stützenlos bis 60 m. Günstige Abschreibung. Spezialisolierung.

Flach- oder Satteldach. Farbbeschichtete Verkleidung. Auf Wunsch schlüsselfertig. Mit dem weltbekannten Bausystem. Kurze Bauzeit = frühere Nutzung.



l'autre façon de construire

Stran: un système de construction moderne

Entrepôts, ateliers, locaux de production et d'exposition, halles de sport de 6 à 110 m de largeur, portée libre jusqu'à 60 m. Une conception modulaire. Rapide. Economique. Séduisante.

Toit plat ou incliné. Isolation éprouvée. Revêtements thermolaqués. Sur demande réalisation « Clés en main », prix forfaitaire. Etude et devis sans engagement.

Délai minimum = mise en service plus rapide.

H. Hämmerli + Cie dépt. Constructions métalliques CH-1260 Nyon, tél. (022) 61 16 31

Ingénieur - Team AG

Postfach 39, CH-8580 Amriswil/TG, tél. (071) 67 35 11

NB Novela - Bienne

Pont-du-Moulin 10, CH-2501 Bienne, tél. (032) 22 44 88

Prestahl AG

Aufhofstrasse 2, CH-8051 Zürich, tél. (01) 40 46 30

Zen Ruffinen + Co AG Abteilung System-Hallenbau CH-5401 Baden, tél. (056) 83 13 88





COMMERCIAL HYDRAULICS AG

Tribschenstrasse 78, CH-6000 Luzern 12, tél. (041) 44 76 76, télex 78 161.

La 4^e Foire internationale de la manutention à Bâle,

une des plus importantes foires spécialisées d'Europe qui dans son intégralité donne un aperçu d'ensemble unique de l'offre en moyens de manutention disponible sur le marché mondial: de nombreux exemples d'installations

et de systèmes, une information concrète sur les problèmes qui se posent lors du choix, de l'acquisition et de l'application pour la conception de nouvelles solutions, réforme de structure et la rationaliation. Une rentabilité globale améliorée

la réforme de structure et la rationalisation. Une rentabilité globale améliorée est plus que jamais un impératif de l'heure, une contribution déterminante pour assurer la sécurité de l'emploi, le maintien et l'avenir de l'entreprise.

IFM 76

25.2.–4.3.1976 dans les halles de la Foire Suisse d'Echantillons

Restaurierung sassanidischer Tempelbauten im Südiran

Gesucht

PROJEKTLEITER

Dipl. Arch. ev. Dipl. Ing. oder auch Architekt-Archäologe mit vielseitigen Kenntnissen bzw. Interessen in Fragen der Konsolidierung und Restaurierung historischer Bauten. Der Aufgabenbereich umfasst die Detailplanung und örtliche Leitung umfangreicher Wiederinstandstellungsarbeiten mit Einschluss der Schulung und Anleitung ortsansässiger Equipen. Der Bewerber muss bereit sein mehrere Jahre am Ort in einfachen Verhältnissen zu verbringen.

Stellenantritt 1. April 1976 oder später.

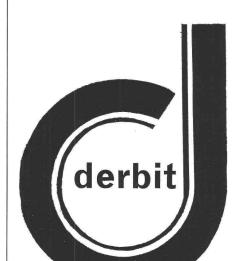
Bewerbungen an Prof. Dr. H. Hugi, ETH Zürich, Leonhardstrasse 33, 8006 Zürich.

Etablir des contacts

Les messages publicitaires dans le Bulletin technique de la Suisse romande sont un lien entre le produit et le marché.

INTERTEK S.A. Ch. de Salette 22 1023 Crissier 021 35 60 16

APPLICATEUR AGRÉÉ



DERBIGUM

ÉTANCHÉITÉ MONOCOUCHE BITUMINEUSE GARANTIE D'ASSURANCE 10 ANS

RÉNOVATIONS, ÉTANCHÉITÉ TOITURES, CUVELAGES ÉTANCHÉITÉ DE PONTS, ISOLATIONS CANALISATIONS

TOUS ENDUITS SYNTHÉTIQUES TOUTES RÉNOVATIONS FAÇADES, VILLAS, IMMEUBLES.

Génie civil

Réservoirs cylindriques Travaux en sous-œuvre Parois ancrées Voûtages — Cuvelages Endiguements — Pose de citernes

Démolitions

Usines — Bâtiments — Ponts Etayages tous genres Brûlage de béton

Terrassement

Tous genres de terrains Extraction de rochers Drainage — Canalisation Stabilisation de sols Pousse tube ∅ 10-220

Un parc de machines modernes et spécialement adaptées à ces travaux Etudes et devis sans frais



1805 Jongny/Vevey

Tél. (021) 51 96 81

TRANSON TO SERVICE TO THE CONTROL OF THE PROPERTY OF THE PROPE

ment rien de nouveau en vous disant que l'entreprise Isotech possède un département s'occupant des «Revêtements synthétiques de surfaces». Comment pourrait-il en être autrement. puisqu'il existe depuis 1967. Ce qui, en revanche, mérite d'être signalé, c'est que ce département réalise continuellement des accroissements du chiffre d'affaires supérieurs à la moyenne et qu'il est fréquemment nécessaire que les équipes travaillent par équipe (et c'est même encore le cas cette année)!!

Peut-être le devons-nous au savoir-faire de nos «travailleurs d'équipe». Peut-être le devonsnous à notre excellent système qui a fait ses épreuves dans le jointoiement; au fait que nous ne produisons aucun matériau et que, par conséquent, nous conseillons nos clients d'une manière totalement impartiale. Peut-être le devons-nous aussi à notre capacité de travail.

Quoi qu'il en soit, une chose est certaine: Avec Isotech, vos problèmes de revêtement concernant

- la protection des eaux et de l'environnement
- la construction des réservoirs
 la construction des ponts
 la construction des routes
- les travaux publics et les bâti-

ments industriels sont en de bonnes mains. Un service couvrant l'Europe entière, une longue expérience et une grande entreprise stable sont pour vous la garantie la plus sûre d'une excellente collaboration.

pour le jointoiement et les revêtements synthétique

	ISOTECH SA revêtements synthétiques			ISOTECH GmbH	Daimlerstr. 25	Tél. 072	1 72086
١	8404 Winterthour 1008 Prilly	Hegmattenstr. 20 6, Chemin des Huttins	Tél. 052 27 27 27 Tél. 021 24 56 08-9	7500 Karlsruhe 21 1000 Berlin 31 6000 Francfort s.M.	Wegenerstr. 4 Mauritiusstr. 6	Tél. 030 861	0 861 16 70
١	ISOTECH SA	étanchéité de joints :		3001 Isernhagen HB/Hann.	Case postale 14	Tél. 051	1 73 20 85
	8404 Winterthour 5000 Aarau	Hegmattenstr. 20 Buchserstr. 57	Tél. 052 27 27 27 Tél. 064 24 58 51	5000 Cologne 91 8000 Munich 82 Wasserbu	Olpenerstr. 548	Tél. 022 Tél. 08	
	4000 Bâle 3027 Berne 6592 S. Antonio 2503 Bienne 6000 Lucerne	Blotzheimerstr. 22 Looslistr. 3 (Tessin) Mettstr. 6 Würzenbachhalde 15	Tél. 061 43 45 76 Tél. 031 55 37 73 Tél. 092 62 21 15 Tél. 032 25 69 11 Tél. 041 31 30 30	ISOTECH GmbH 2326 Lanzendorf/Vienne 8020 Graz 4020 Linz-Urfahr	Unt. Hauptstr. 3 Strassengelstr. 33 Hauptstr. 58	Tél. 0223 Tél. 0312 Tél. 0722	2 5 2 2 4 8
	8015 St-Gall 8037 Zurich	Krätzernstr. 75 Rötelstr. 39	Tél. 041313030 Tél. 071312293 Tél. 01600248	ISOTECH B.V. 1009 Amsterdam-Zuid	Apollolaan 41	Tél. 02	0 739025
	1008 Prilly 1211 Genève	6, Chemin des Huttins 19. Château-Bloc	Tél. 021 24 56 08 Tél. 022 44 54 00	ISOTECH N.V. 1850 Grimbergen (Bruxelles)	Weikantlaan 41	Tél. 02	2 51 15 855