Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande

Band: 102 (1976)

Heft: 11

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

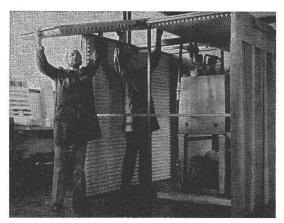
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 27.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

HARTMANN

lutte contre le bruit



Montage d'une cabine antibruit

Les nuisances du bruit se font remarquer dans tous les domaines. Le bruit trop excessif présente un grand danger pour notre environnement.

HARTMANN vous offre une vaste gamme de produits pour l'isolation phonique de diverses sources de bruit.

Nattes en plomb-caoutchouc OPTIMIT

Elles se prêtent à la confection de rideaux antibruit, tentes antibruit, etc.

Toiles de fond OPTI-DUUU

Ce produit offre de nombreux avantages, p. ex. :

- bonne isolation phonique, malgré une épaisseur restreinte du matériel
- grande résistance à l'huile et autres produits chimiques.



Eléments d'absorption M 33 système

Ces éléments en matière synthétique thermo-plastifiés sont indiqués pour la protection de nombreuses sources de bruit, p. ex. :

- bruit provoqué par des machines et appareils
- bruit de chantiers et d'industries.

Demandez notre documentation détaillée. Nos spécialistes se feront un plaisir de vous conseiller. Votre appel téléphonique suffit.



HARTMANN +COSA

Dépt. Isolation phonique 2500 **Bienne**, tél. (032) 42 01 42

BULLETIN TECHNIQUE DE LA SUISSE ROMANDE

Rédaction

J.-P. Weibel, ingénieur, rédacteur en chef
W. Peter, ingénieur, rédacteur
Rédaction du « Bulletin technique », tirés à part, renseignements:
Avenue de Cour 27, CH - 1007 Lausanne

Conseil d'administration de la Société des éditions des associations techniques universitaires (SEATU)

Président: R. Schlaginhaufen, ing.
Membres: J.-C. Badoux, ing., prof.; A. Cogliatti, ing.;
A. Métraux, ing.; H. Michel, arch.; G. Ossola, ing.;
A. Rivoire, arch.; A. Schönholzer, ing.; F. Schwarz, arch.;
R. Steiger, ing.; F. Vermeille, ing.; U. Zürcher, ing.

Abonnements

1 an	Suisse	Fr.	68.—	Etranger	Fr.	75.—
Sociétaires	>>	>>	62.—	»	>>	68.—
Prix du numéro	>>	>>	4.50	»	>>	6.—

Chèques postaux : « Bulletin technique de la Suisse romande », N° 10 - 5775, Lausanne.

Adresser toutes communications concernant abonnement, vente au numéro, changement d'adresse, expédition, etc., à : Imprimerie La Concorde, Case postale 330, 1010 Lausanne.

La reproduction même partielle du texte et des illustrations n'est autorisée qu'avec l'accord de la rédaction et l'indication de la source.

Sommaire de la publication en langue allemande de la SEATU

«Schweizerische Bauzeitung»

Adresse: CH - 8021 Zurich, case postale 630

dorf. Von U. A. Meierhofer .

Numéro 17

Instandstellung der Centovalli-Bahntunnel.	
Von Aldo Golta † und Pietro Teichert	209
Tunnelgewölbe unter hoher Aufschüttung. Vergleich	
zwischen Projektierungsmassnahmen und Messungen	
in der Tagbaustrecke des Heitersbergtunnels.	
Von N. Bischoff und P. Zuber	215
Stand und Verlauf der Bauarbeiten am Gotthard (III)	218
Die unabhängigen Architekten und Ingenieure und die	
Schweiz. Bauwirtschaftskonferenz.	
Von Hans Reinhard	219
Numéro 18	
Numero 10	
Erfassung und Verminderung von Erdbebenrisiken.	
Zwischenstaatliche Konferenz im Rahmen der Unesco.	
Von E. Glauser und H. Merz	225
Holz im Bauwesen. Tagung an der EMPA in Düben-	

Sanierung bestehender Kanalnetze. Von I. Dasek .

230





E



Fosses de décantation Séparateurs d'essence Avec couvercle cadre fonte inodore. Conformes aux normes de l'ASPEE.

Nouveau

Tuyaux spéciaux en béton **vibré**

armé ou non armé

Emboîtement cloche

Emboîtement normal

Longueur 2 m¹ Ø 30 à 80



Tuyaux en béton
centrifugé vibré
armé ou non armé

Emboîtement normal

Longueur 2 m¹ Ø 70 à 125

Tuyaux ordinaires de 100 à 1500 mm Ø — Briques creuses et pleines — Pierre artificielle — Escaliers — Bordures de routes

Desmeules Frères SA

GRANGES-MARNAND, téléphone (037) 64 16 26



VI Mortier de scellement

... spécialement conçu pour travaux d'assainissement ouvrages subaquatiques construction routière glissières de sécurité passerelles à base de ciment pas de retrait résistance initiale et finale élevée thermorésistant prêt à l'emploi

Conseil et vente:

TECHNO-BETON SA

8953 Dietikon Silbernstr. 12 01/741 46 50

Votre partenaire de confiance

Programme de fabrication
Appareils et installations de tous genres
Procédés particuliers
Département de construction
générale pour matières

plastiques Construction de ventilateurs Pièces de formes obtenues



par vacuum

COLASIT SA Construction plastiques

CH-3752 Wimmis
CH-2013 Colombier

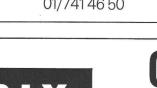
Téléphone 033 - 57 19 44 Téléphone 038 - 41 11 48



Polygravia

Photogravure et Offset G. Edelmann

© 368980 Borde 28 bis 1018 Lausanne



Cale de décintrement

pour les cintres et les éléments préfabriqués

Résistance 20 t et 40 t

Vente et location





Rigling Baumaschinen AG 8050 Zurich Tél. (01) 50 15 30 Leutschenbachstr. 44

DOCUMENTATION GÉNÉRALE

Extraits d'articles de revues suisses et étrangères reçues par le « Bulletin technique » et déposées à la Bibliothèque de l'Ecole polytechnique fédérale de Lausanne, avenue de Cour 33, où elles peuvent être consultées.

N. B. - L'indice figurant en tête et à droite de chaque extrait est celui de la « Classification décimale universelle ».

Sciences pures

Radioastronomie H. H. KLINGER Bull. techn. PTT, 54e année, nº 2/1976, p. 42-51, 18 fig., 1 tabl.

L'auteur explique d'abord les tâches de la radioastronomie. Après l'exposé des techniques et des divers moyens mis en œuvre, tels que les radiotélescopes, les antennes paraboliques, les radio-interféromètres et les installations techniques, on présente les différents genres et sources de rayonnement. Le rôle joué en radioastronomie par les étoiles « flare », les pulsars, les quasars et les rayonnements émis par les planètes est également commenté.

Matériaux, Energie

BT 6119 620.9

Betriebsoptimierung in der elektrischen Energieversorgung.

Bull. ASE/UCS, 67e année, nº 1, 10 janvier 1976, p. 15-20, 10 fig.

L'auteur donne les bases de travail conventionnelles pour une exploitation optimale dans le secteur de l'approvisionnement en énergie. Pour réaliser cette conception, il utilise les seules bases élémentaires du calcul différentiel et des variations entrant en considération. A part les interconnexions purement thermiques, l'auteur a également abordé le problème des interconnexions hydrothermiques avec les centrales hydrauliques à accumulation.

Mécanique appliquée

BT 6120 621.1 Konstruktionskonzepte bei grossen Dampfturbinen H. W. Hossli.

Revue techn. suisse, 73e année, nº 4, 22 janvier 1976,

p. 97-105, 13 fig.

Cet article étudie la structure des corps de turbines HP, MP et BP pour les centrales conventionnelles et nucléaires. Une attention particulière est portée à la construction dite « à anneaux de contraction ». Les bases de la normalisation des éléments BP et du développement des aubes des derniers étages BP sont expliquées.

La description et la disposition de certains éléments importants typiques, tels que rotors et paliers font ressortir l'idée fondamentale d'une construction axée sur le maximum de sécurité de service et de

Electrotechnique

BT 6121 621.38 Bioelektronische Projekte W. KRAFT, P. PINÖSCH, B. FRICKER.

Bull. ASE/UCS, 67e année, nº 4, 21 février 1976, p. 175-181, 10 fig.

Un petit groupe de travail de l'Institut de physique appliquée de l'EPFZ s'occupe de quelques problèmes spéciaux qui se posent aux médecins et aux biologistes, notamment lors de l'acquisition et de l'interprétation de signaux électro-encéphalographiques et électrocardiographiques. Les auteurs donnent un aperçu de ces activités, qui concernent principalement les trois domaines de la biotélémétrie, de la surveillance ambulatoire du cardiogramme et de l'analyse encéphalographique en temps réél.

DOCUMENTATION GÉNÉRALE

Génie

BT 6122 628.357 F. SAUZE.

Les algues, une ressource pour l'avenir? Techniques et sciences municipales, 70e année, nº 12/1975, p. 537-540

Des recherches sont en cours dans le monde entier pour utiliser les algues monocellulaires pour le traitement des eaux usées. Les algues et les petits animaux produits peuvent être récupérés pour la pisciculture ou l'engraissement des terres. Mais il est aussi possible de produire des combustibles sous forme de méthane, d'hydrocarbures ou d'hydrogène.

622,324

Le gazoduc suisse romand. Traversée du Lac Léman. P. REGNAUD. Gaz d'aujourd'hui, tome 99, nº 12/1975, p. 459-464, 10 fig.

Après la décision, en 1972, de construire le gazoduc suisse romand, il fut décidé d'alimenter les villes situées au pourtour du lac, mais il fallut renoncer à toute autre solution que l'immersion des tubes.

Or, jamais on n'avait posé de canalisations aussi longues à de telles profondeurs, puisque le fond du lac est à plus de 300 m sur la plus grande partie du tracé; de plus, les talus sont peu stables!

L'opération a, malgré toutes ces difficultés, été menée à bien. Le gazoduc était entièrement posé en mars 1974.

L'article expose les problèmes rencontrés et les solutions qui leur ont été données avec succès.

625 2 **BT 6124**

Die Querneigeeinrichtung der Swiss-Express-Wagen der Schweizerischen Bundesbahnen.

Revue technique suisse, 73e année, nº 6, 5 février 1976,

p. 160-163, 11 fig.

Pour réduire la durée du parcours des longs trajets, les CFF envisagent

une inscription plus rapide dans les courbes étroites.

Les limites valables aujourd'hui et permettant de prendre des virages étroits sont fixées selon des critères de confort et non en fonction de la sécurité. Un voyage est agréable si l'accélération transversale inégale à l'intérieur du wagon ne dépasse pas 0,85 m/s². Des recherches réalisées dernièrement ont révélé que, du point de vue de la sécurité au déraillement, des vitesses plus élevées sont possibles.

Divers

BT 6125 L'Océan, source inépuisable de nourriture ? Réalité ou fiction en B. VALDELIEVRE.

Sciences et techniques, nº 29 NS, 15 décembre 1975,

p. 5-12, 8 fig., 1 tabl.

L'utilité d'augmenter la consommation des produits de la mer, notamment en raison de la croissance démographique, nécessite le développement de la production en améliorant les méthodes de la pêche traditionnelle, d'une part, en étudiant la possibilité d'élever certaines espèces de poissons ou crustacés, d'autre part. Cette étude qui, a déjà permis au Japon de mettre en exploitation quelque 80 « fermes marines », a été entreprise il y a quelques années en France, où le CNEXO joue un rôle prépondérant dans ce nouveau secteur d'activité que représente l'aquaculture.

65.011 BT 6126

Ergonomie - Weg zur menschengerechten Arbeitsgestaltung.

W. HÜNTING

Revue technique suisse, nº 3, 15 janvier 1976, p. 45-48, 8 fig.

L'ergonomie est une discipline scientifique qui s'occupe de l'interaction homme-travail. On peut la qualifier de science interdisciplinaire qui embrasse les sciences humaines, telles que la physiologie, l'anthropométrie, la psychologie, les sciences sociologiques empiriques et les sciences de l'ingénieur. Cette conception de l'ergonomie se base sur la constatation que l'analyse limitée de l'interaction homme-travail, par exemple uniquement du point de vue de la physiologie, de la psychologie et des sciences de l'exploitation, est insuffisante et tient trop peu compte du fait que l'homme forme un système d'action unitaire avec sa place et son environnement de travail.

Groupe de recherche interdisciplinaire cherche pour une période d'un an environ

ingénieur ou technicien

pour travaux en planification des transports (études, analyses et enquêtes de trafic).

Place de travail : Berne.

Entrée en activité à discuter.

Offres sous chiffre M 22170 à Publicitas, 3001 Berne.

Für die Bearbeitung von anspruchsvollen Aufgaben im Strassen- und Autobahnbau suchen wir einen

dipl. Bauingenieur ETH

mit mehrjähriger Erfahrung in der Durchführung von komplexen Bauaufgaben und einen

jüngeren Bauingenieur

mit ETH oder HTL Abschluss

Unerlässlich sind gute Sprachkenntnisse in Englisch und/oder Französisch für spätere Einsätze im Ausland.

Wir bieten Ihnen eine ausbaufähige Stelle mit interessanten Aufgaben sowie grosse Selbständigkeit in qualitätsbewusster und kreativer Arbeitsumgebung.

Bitte richten Sie Ihre Bewerbungsunterlagen mit den üblichen Beilagen an Chiffre L 900693, Publicitas AG, Bern.

Für die Bearbeitung von Strassen- und Kanalisationsbauten suchen wir einen tüchtigen

Tiefbauzeichner

mit Erfahrung im Fachgebiet.

Bewerber mit guten Sprachkenntnissen in Englisch oder Französisch haben den Vorzug und sind Voraussetzung für mögliche Einsätze im Ausland.

Bitte richten Sie Ihre Bewerbungsunterlagen mit den üblichen Beilagen an Chiffre K 900692, Publicitas AG, Bern. Im In- und Ausland tätiges Ingenieurbüro sucht

dipl. Bauingenieur ETH

mit ca. 5jähriger Erfahrung in Statik und Konstruktion von Bauwerken in Beton und Stahl.

Erwünscht sind gute Kenntnisse in einer Fremdsprache für spätere Einsätze im Ausland.

Wir bieten Ihnen eine ausbaufähige Stelle mit interessanten Aufgaben sowie grosse Selbständigkeit in qualitätsbewusster und kreativer Arbeitsumgebung.

Bitte richten Sie Ihre Bewerbungsunterlagen mit den üblichen Beilagen an Chiffre A 900729, Publicitas AG, Bern.

Ingénieur civil

diplômé LAVAL, Montréal, cherche place en Suisse romande. Expérience : 8 ans en béton armé (étude et chantier) dont 5 ans métro de Montréal (tunnels et stations béton armé) et 2 ans en Suisse romande.

Veuillez écrire sous chiffre BT 192, IVA SA, 19, av. de Beaulieu, 1004 Lausanne.

Nous engageons

un architecte

011

un architecte-technicien

de langue maternelle française, ayant des bonnes connaissances de l'allemand et, en particulier, des termes techniques de la construction et sachant si possible dactylographier.

Nous lui confierions des

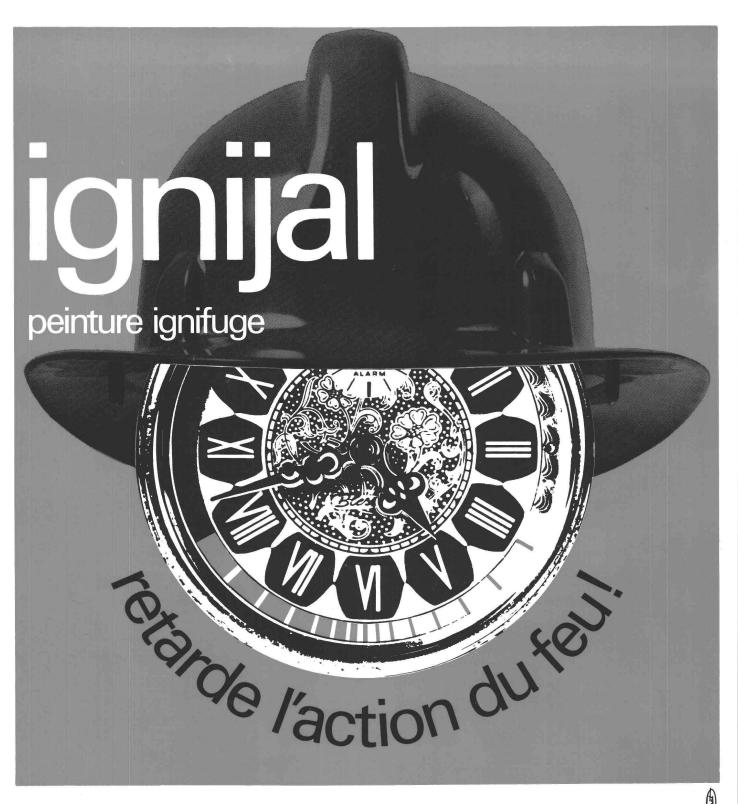
travaux de traduction d'allemand en français.

Il s'agit d'un engagement de durée limitée, se terminant à la fin de 1976 environ. Siège à Zurich.

Adresser toute demande, accompagnée d'un curriculum vitae, de copies de certificats et de références, au chiffre BT 193, IVA SA, 19, av. de Beaulieu, 1004 Lausanne.

en un temps difficile

votre publicité doit plus que jamais viser juste. Le «Bulletin technique de la Suisse romande» s'adresse à des chefs d'entreprise, à des cadres responsables, à ceux dont dépendent les décisions.



vernis de protection vernis de protection entrave la propagation du feu pendant environ 30 minutes...

délai suffisant, la plupart du temps, pour éviter ou circonscrire une catastrophe. IGNIJAL a été testé par le Laboratoire Fédéral d'Essais des Matériaux (LFEM 30 483) et par le Service Technique de l'Association des Etablissements Cantonaux d'Assurance Contre l'Incendie (CT 20/21.2.74).

Il s'applique selon nos prescriptions sur des constructions en acier: piliers et sommiers intérieurs et extérieurs protégés de l'humidité et des intempéries.

IGNIJAL s'applique aussi sur les éléments de construction en bois dont il retarde l'inflammation

en les rendant difficilement combustibles.

Pour tous renseignements complémentaires, contactez nos services techniques ou de

Par la qualité de ses produits et par le soutien de son service technique, JALLUT SA vous aide doublement; pensez-y!





JALLUT S.A. fabrique de couleurs et vernis 1030 BUSSIGNY / Lausanne Tél. 021 / 89 15 15

Depōts:
Lausanne, Genève, La Chaux-de-Fonds,
Neuchâtel, Montreux, Yverdon, Bienne,
Fribourg, Sion, Lugano;
Morges, Paul Sandoz et Fils;
Dilack AG Lucerne

