Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande

Band: 100 (1974)

Heft: 10: SIA spécial, no 3, 1974

Artikel: Les projets standards de ponts dans le cadre de la construction des routes nationales

Autor: Rey, Ed.

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-72105

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 09.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Les projets standards de ponts dans le cadre de la construction des routes nationales

par Ed. REY, adjoint au Service fédéral des routes et des digues

Les projets types de ponts ont été élaborés, à la demande du Département fédéral de l'intérieur, par une commission d'experts instituée par le Service fédéral des routes et des digues.

La construction des ponts des routes nationales revêt de plus en plus un caractère industriel. Il convient donc, par une standardisation poussée, de prendre toutes dispositions propres à assurer une exécution rationnelle et économique. La collection de projets types comprend pour chacun d'eux un dossier concernant les passages supérieurs en béton coulé sur place, en béton préfabriqué et en construction mixte, les passages inférieurs en béton coulé sur place et les ponts en béton précontraint (en préparation) et en construction mixte. Les détails de construction sont traités dans un dossier spécial. Les projets types de passages supérieurs et inférieurs peuvent également être utilisés pour les ouvrages biais.

Chaque dossier comprend des remarques préliminaires, des plans à cotes schématiques, des diagrammes pour le dimensionnement et l'avant-métré ainsi qu'un modèle de projet avec la formule de soumission correspondante.

Tous les ouvrages sont calculés sur la base des normes SIA n° 160 (charges), n° 161 (calcul des constructions métalliques) et n° 162 (calcul des ouvrages en béton, en béton armé et en béton précontraint). Les projets types sont applicables à des ouvrages dont les dimensions peuvent varier dans les limites suivantes :

— *Passages supérieurs*

ouverture centrale		14,00-40,00 m
largeur entre garde-corps		5,00-18,00 m
angle de coupe minimum		55^g

— *Passages inférieurs*

ouverture	jusqu'à	14,00 m
angle de coupe minimum		60^g

— *Ponts*

portée	20,00-60,00 m
largeur de la chaussée, ponts longs	10,25 m
largeur de la chaussée, ponts courts	12,00 m

Nous donnons ci-après un aperçu de l'ensemble des problèmes traités en ce qui concerne la normalisation des détails de construction, à savoir :

Appareils d'équipement mécanique

Les chapitres traitent des caractéristiques des divers types d'appuis et de joints de dilatation et comprennent

— une série de dessins types ;

— la définition des limites d'utilisation ;

— les conditions de livraison, de montage et d'entretien.

Transition entre le pont et la route

Les directives traitent des dispositions à prendre pour assurer une bonne transition dans tous les cas courants et comprennent

— une série de dessins types ;

— la définition des limites d'application ;

— les conditions de fondation et d'exécution propres à chaque système.

Bordure et bande médiane

Ce chapitre englobe les glissières, garde-corps et les bordures extérieures. Il comprend également

— une série de dessins types ;

— une description des conditions d'application et des avantages et inconvénients des divers systèmes.

Revêtement et isolation

Ce chapitre se réfère aux normes SNV en vigueur et précise les conditions d'exécution applicables à chaque type de revêtement.

Assèchement des ponts et conduites industrielles

Les directives traitent des bases, de la disposition des canalisations, des éléments du système de canalisation, du calcul hydraulique et du drainage des caissons. Les règles à observer pour le passage des conduites industrielles font l'objet d'un chapitre spécial. Les directives sont illustrées par une série de dessins types.

Culées

Ce chapitre traite des diverses fonctions auxquelles les culées sont destinées et des dispositions constructives possibles. Il comprend une description des divers types de culées, à savoir

— culée avec chambre de visite,

— culée sans chambre de visite,

— extrémité de pont avec dalle articulée

et un aperçu du domaine d'application et des avantages et inconvénients des divers systèmes.

Le but des présentes directives est de faciliter la tâche de l'ingénieur lors de l'élaboration des projets.

La Commission chargée de l'élaboration de ponts des routes nationales est composée de représentants des administrations fédérales et cantonales intéressées, des Ecoles polytechniques fédérales, d'entreprises et de bureaux d'études spécialisés. Elle s'est en outre assuré le concours d'une série d'experts pour l'étude de problèmes techniques touchant l'équipement mécanique et l'assèchement des tabliers de ponts.

Les commandes de dossiers peuvent être adressées directement à l'Office central fédéral des imprimés et du matériel (EDMZ), 3000 Berne (tél. 031/61 39 08). Le prix est de Fr. 25.—/30.— par volume.