

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 99 (1973)
Heft: 2

Wettbewerbe

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 26.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

L'industrialisation de la construction

Bâle, 29-30 mars 1973

Un congrès est organisé sous ce thème par la section bâloise de la SIA, avec visites de chantiers.

Programme et renseignements dès début février 1973 au secrétariat du congrès, c/o Suter & Suter S.A., Engulgasse 12, 4000 Bâle.

Communications SVIA

Candidatures

Duperrex Jean-Paul, ingénieur civil, diplômé EPFL en 1971.

(Parrains : MM. J.-F. Ottesen et J.-C. Badoux.)

Lyon René, architecte EPFL, diplômé en 1969.

(Parrains : MM. J.-D. Lyon et J. Suard.)

Weibel Jean-Pierre, ingénieur civil, diplômé EPFZ en 1959.

(Parrains : MM. L. Pflug et J.-C. Badoux.)

Nous rappelons à nos membres que, conformément à l'article 10 des statuts de la SVIA, ils ont la possibilité de faire une opposition motivée *par avis écrit* au comité de la SVIA dans un délai de 15 jours. Passé ce délai, les candidatures ci-dessus seront transmises au Comité central de la SIA.

Carnet des concours

Maisons préfabriquées

Concours international, Tokio

Ce concours, organisé par diverses institutions japonaises, est ouvert aux hommes de métier du monde entier. Des systèmes déjà réalisés peuvent y être présentés.

Délai pour les demandes de documentation : 31 mars 1973.

Adresse : Misawa Homes Prefabricated Housing International Design Competition '73, Shinkenichiku-Sha Co., Ltd., 31-2, Yushima 2-chome, Bunkyo-ku, Tokyo 113, Japon.

Délai de dépôt des projets : 30 avril 1973.

Il est prévu Fr. 24 000.— de prix et 4000.— pour des achats. Le jury comprend des hommes de métier japonais et est présidé par le professeur Alfred Roth, de Zurich.

Rédacteur : F. VERMEILLE, ingénieur

DOCUMENTATION GÉNÉRALE

Voir page 7 des annonces

DOCUMENTATION DU BATIMENT

Voir pages 3 et 9 des annonces

Informations diverses

Horloges-mères à quartz pour la commande d'horloges secondaires

Sous la désignation MOBATRON IC, la fabrique d'horloges W. MOSER-BAER A. G. à Sumiswald lance sur le marché une nouvelle génération d'horloges-mères à quartz présentant, entre autres, les caractéristiques suivantes :

- faibles dimensions et grande puissance ;
- électronique selon la technique des circuits intégrés MOS ;
- exécution entièrement statique ;
- protection électronique des lignes d'horloges secondaires ;
- montage et utilisation très simples.

On remarquera en particulier les types HN de cette nouvelle série, prévus pour une alimentation secteur. Ils se distinguent par une longue réserve de marche (plus de trois jours) et une grande puissance d'impulsion (2 A pour 24 V). Lors d'interruptions du secteur, les impulsions-minute sont accumulées électriquement et, dès le rétablissement du courant, toutes les horloges secondaires sont remises à l'heure exacte d'une façon entièrement automatique. Sur demande, ces horloges-mères peuvent aussi être obtenues dans la version avec indication digitale des secondes par chiffres lumineux à 7 segments.

Ces horloges-mères sont aussi livrables avec un dispositif de commande pour la signalisation des programmes de travail (avec contacts réglables de minute en minute).

Représentation générale : J. Bosshard S.A., Lausanne.

Etanchéité des tunnels de Belmont Route Nationale 9 — Lot 1200

(Voir photographie page couverture)

Exécution : SIKA-TRAVAUX, feuille PVC 2 mm Sika-Norm. *Maitre de l'œuvre* : Bureau des Autoroutes vaudoises.

Entreprise : Sika-Travaux Lausanne pour le compte de l'entreprise A. MARTI, Berne-Lausanne.

Bureau d'ingénieurs : Société générale pour l'Industrie, Lausanne.

Une feuille Sika-Norm PVC d'une épaisseur de 2 mm a été posée dans les tunnels de Belmont sur la Route nationale N 9, pour en réaliser l'isolation étanche.

Fixation par points de feuilles sur la face intérieure de la gunité ou du béton

Avantages du système de fixation des feuilles par points

- Comme la feuille n'est pas liée au support, la formation de pression d'eau est évitée.
- Le travail n'est pas rendu difficile par les petites arrivées d'eau, du fait que l'eau peut s'écouler derrière la feuille.
- La pose des feuilles est un travail propre, elle ne provoque ni pollution d'air, ni souillure de l'environnement.

Pourquoi des feuilles PVC ?

Bien qu'il existe des matériaux dont la qualité est supérieure à celle de la feuille PVC (par exemple le Butyle, le Néoprène, l'Hypalon, etc.). Cette feuille PVC a prouvé sa supériorité.

La raison majeure est qu'elle est facile à travailler. L'assemblage des lés de feuille ne peut être réalisé que par un soudage physique qui correspond aux propriétés du matériau. Cela signifie que les lés de feuilles seront soudés l'un à l'autre par air chaud. Le collage des feuilles (nommé par erreur soudage par gonflement) est à écarter par principe. D'une part, ce procédé est beaucoup plus coûteux que celui du soudage à l'air chaud. D'autre part, il est basé sur des réactions chimiques et l'on n'a pas encore pu contrôler (en particulier en raison de traces restantes de solvant) comment ce collage se comporte dans le temps.

Appareil de pose d'isolation, modèle de Belmont

L'idée de réaliser l'appareil de pose de feuilles d'isolation est née de la pratique.

Pour réduire au minimum le nombre de raccords entre les lés de feuilles qu'il est nécessaire de poser dans les galeries, on a mis au point un nouvel instrument qui fournit les possibilités suivantes :

- La pose de feuilles d'une largeur de 4,8 mètres, dont la longueur correspond au développement total de la voûte du tunnel.
- La feuille est pressée légèrement contre la paroi du tunnel pendant la pose.
- Pour fixer la feuille à la paroi du tunnel, l'opérateur peut se tenir sur la plate-forme - nacelle, dans la position la plus favorable. Ainsi peut-il concentrer toute son attention sur la parfaite exécution de son travail.

Cet appareil représente, certes, un progrès important dans la technique de l'isolation des tunnels.

Les feuilles PVC utilisées pour les tunnels de Belmont ont été fabriquées dans notre usine Sika-Norm de Guin (Fribourg) et livrées à Sika-Travaux par les soins de Sika-Service Lausanne, 32, av. de la Gare, tél. 021 20 32 71. Sika-Travaux Lausanne, 11, bd de Grancy, tél. 021 26 54 21.

P.-S. — Un descriptif plus détaillé peut être demandé à Sika-Travaux ou Sika-Service Lausanne.