

**Zeitschrift:** Bulletin technique de la Suisse romande  
**Band:** 99 (1973)  
**Heft:** 13

## **Sonstiges**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 26.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Congrès

### 3<sup>e</sup> Congrès international de mécanique des roches

Denver, Colorado, 1-7 septembre 1974

Le but de ce congrès, organisé par la Société internationale de mécanique des roches, est de déterminer, à l'échelle internationale, les progrès effectués en mécanique des roches depuis le dernier Congrès international de la SIMR et de recommander des futures lignes de recherche. Les thèmes principaux du congrès seront :

- I. *Propriétés physiques du rocher intact et des massifs rocheux* : caractéristiques et description rationnelle des propriétés physiques et mécaniques d'échantillons de roche intacts et des massifs rocheux. L'accent est mis sur les résultats susceptibles d'applications générales, en considérant les charges statiques et dynamiques.
- II. *Tectonophysique* : Les processus tectoniques, mécaniques et thermiques, et leur influence sur le comportement de la roche.
- III. *Les travaux de surface* : Application de la mécanique des roches à l'analyse et à l'étude des fondations, des talus et des autres travaux de surface dans les roches.
- IV. *Travaux souterrains* : L'analyse et l'étude des travaux souterrains permanents ou temporaires dans les roches.
- V. *Comminution* : Les études théoriques et appliquées de la fragmentation et la comminution des roches.

A chaque session plénière, le thème principal fera l'objet d'une étude par un rapporteur général et un comité répondra aux questions soumises avant les sessions. Certaines communications individuelles seront sélectionnées pour être présentées et discutées au cours des sessions de discussion. Tous les participants recevront les rapports du congrès et seront mis au courant de la procédure à suivre pour soumettre des questions concernant les communications. Ces volumes seront expédiés 60 jours avant le congrès. Si le temps le permet, il sera possible de poser des questions orales au cours des sessions. Interprétation simultanée des sessions techniques en français, anglais, allemand.

#### Thèmes

#### Soumission des communications

Tout auteur qui désire soumettre un papier devra être enregistré comme participant du congrès, soit présent, soit absent. Les communications doivent être soumises d'abord au Comité national du pays de l'auteur, qui transmettra celles qu'il a acceptées au Comité d'organisation du congrès. Papiers et résumés doivent parvenir au Comité d'organisation au plus tard le 1<sup>er</sup> décembre 1973. Les auteurs dont le pays n'a pas de groupe national peuvent soumettre leurs communications directement au Comité d'organisation.

Les sujets des communications seront limités aux thèmes décrits plus haut. Tous les papiers seront imprimés dans les rapports du congrès, mais seules des versions abrégées de certaines communications seront présentées par leur(s) auteur(s) au cours des Sessions de discussion.

#### Excursions

Il y aura des excursions touristiques ainsi que techniques, avant et après le congrès. Les parties techniques de ces excursions comprendront la visite d'opérations minières importantes et de projets hydrogéologiques. Les itinéraires probables seront les suivants :

1. Est : Entre Denver et Washington, D.C., visitant des digues, mines, carrières, etc.
2. Ouest : Entre Denver et Las Vegas, Nevada, peut-être avec un tour additionnel à Reno, Nevada, et San Francisco, Californie.
3. Nord-ouest : Entre Denver et Seattle, Washington.
4. Une excursion minière spéciale aux divers types de mines, pour la plupart dans l'ouest des Etats-Unis.

Renseignements et programmes : Société suisse de mécanique des sols et des roches, case postale, 8022 Zurich.

### Société suisse de mécanique des sols et des roches

Session d'été, Flims-Waldhaus, 22-23 juin 1973

La session aura lieu à l'Hôtel du Parc, sur le thème : *Problèmes géotechniques dans les Grisons et le Pays de Sargans.*

#### PROGRAMME

Vendredi 22 juin 1973

- |                   |  |
|-------------------|--|
| 10 h. 15          | Départ en car spécial pour Flims, de la place de la Gare de Coire.   |
| 11 h.             | 19 <sup>e</sup> assemblée générale selon invitation séparée.   |
| Dès 11 h. 45      | Apéritif.  |
| 12 h. 15          | Dîner.   |
| 13 h. 15          | Départ en car spécial pour Flims, de la place de la Gare, à Coire.   |
| 14 h.             | Ouverture de la session d'été 1973.  |
| 14 h. 10-14 h. 25 | <i>Der Ausbau der Bündner Hauptstrassen</i> , par Hans Fuhr, ing. civil, ingénieur en chef du Canton des Grisons.  |
| 14 h. 30-15 h.    | <i>Geologische Grundlagen für die Erd- und Fels-Mechanik der Strassenabschnitte Thusis-Davos</i> , par MM. Eugen Weber, géologue, et Dr Max Kobel, géologue.   |
| 15 h. 05-15 h. 30 | <i>Spezielle Probleme beim Bau der Schin-strasse</i> , par M. Arthur Schatzmann, ing. dipl., Electro-Watt, Zurich.   |
| 15 h. 35-15 h. 45 | <i>Projekt und Bauvorgang Landwassertunnel</i> , par M. Edouard Bass, ing. civil, chef de la section direction des travaux, Département cantonal des Travaux publics des Grisons.                        |
| 15 h. 50-16 h. 10 | <i>Stabilitätsfragen beim Anschluss Sufers (N 13)</i> , par M. Felix Bucher, ing. civil, Institut de Technique des fondations et de Mécanique des sols à l'EPFZ.   |
| 16 h. 10-16 h. 30 | Pause.   |
| 16 h. 35-16 h. 50 | <i>Die Fundation der Bregordabrücke</i> , par M. Walter Stampf, ing. civil, chef de la section de construction de ponts, Département cantonal des Travaux publics des Grisons.                           |
| 16 h. 55-17 h. 15 | <i>Dammschüttung in den St. Moritzersee im Zuge des Baus der neuen Engadinerstrasse</i> , par M. Gustave Mugglin, ing. civil, Zurich.  |
| 17 h. 20-17 h. 45 | <i>L'aménagement hydro-électrique de Sarganserland — Quelques problèmes géotechniques</i> , par M. Charles Schaerer, ing. civil, Institut de Technique des fondations et de Mécanique des sols à l'EPFZ. |

- 17 h. 50-18 h. 10 *Verankerte Elementwände, Beispiele aus Graubiinden*, par MM. Hans Stump et Dr Ladislav Otta, ing. civils, Zurich.  
Ensuite discussion et fin des conférences.
- 18 h. 30 Départ par car spécial pour Coire (correspondance avec le train pour Zurich, départ de Coire 19 h. 16).  
Soirée libre.

Samedi 23 juin 1973

*Excursion 1* : 8 h., départ de Flims-Waldhaus pour Solis par Reichenau-Thusis, visite des chantiers de la *Schinstrasse*, dans la région *Solis-Alvaschein*, continuation du voyage jusqu'à Wiesen, visite du chantier du tunnel de la *Landwasser*, environ 13 h., dîner au Restaurant Bellevue, Wiesen, ensuite retour à Coire, correspondance avec le train pour Zurich, départ de Coire 16 h. 01.

*Excursion 2* : 8 h., départ de Flims-Waldhaus pour le Calfeisental, via Coire et Bad Ragaz, visite des chantiers du barrage de *Mapragg* et du barrage de *Gigerwald*, environ 13 h., dîner dans les environs des chantiers, ensuite, retour à Bad Ragaz, correspondance avec le train pour Zurich, départ de Bad Ragaz 16 h. 20.

## Conférences

Le Centre suisse de la construction métallique et la Chaire de statique et construction en acier de l'EPFZ organisent une conférence de M. *Allan Bergfelt*, Dr sc., professeur à l'Institut de construction en acier de l'Ecole polytechnique Chalmers, de Göteborg (Suède). Cette conférence sera donnée en allemand, le mardi 19 juin 1973 de 16 h. 15 à 18 h. à l'EPFZ, bâtiment principal, auditoire F 7, sous le titre suivant : « *Überblick über die aktuelle Forschung am Institut für Stahlbau an der Chalmers Technischen Hochschule, Göteborg* ».

## Carnet des concours

### Collège régional à St.-Nicolas

#### Jugement

Le jury, composé de MM. Ivo Sarbach, président, Gaudenz Risch, A. Gnägi, E. Anderegg, Zimmermann et H. Fux, s'est réuni à Saint-Nicolas les 22 et 23 mai 1973 pour examiner les projets présentés. Il a décidé d'attribuer six prix :

- 1<sup>er</sup> prix de Fr. 6500.— à MM. X. Furrer et W. Jeitziner, Viège.
- 2<sup>e</sup> » 6000.— à M. Josef Imhof, Lax-Brigue.
- 3<sup>e</sup> » 5000.— à MM. Ed. Furrer et P. Morisod, Sion.
- 4<sup>e</sup> » 4000.— à M. Arnold Meichtry, Onex/Genève.
- 5<sup>e</sup> » 3500.— à M. J.-P. Perraudin, du bureau. A. & J.-P. Perraudin, Sion.
- 6<sup>e</sup> » 3000.— à MM. R. Tronchet et J.-L. Tronchet, à Sion.

Le jury a en outre recommandé de demander aux auteurs des deux premiers projets primés de réétudier leurs projets en leur attribuant à chacun la somme de Fr. 3000.— pour ce travail. Le jury constitué en commission d'experts examinera les projets réélaborés.

Le jury, conscient de la difficulté de la tâche proposée, a relevé le niveau remarquable, dans l'ensemble, des projets présentés.

### Autoroute Chiasso-St. Gothard Viaduc Piota Negra, zone Piottino

#### Jugement

Réuni à Bellinzona, sous la présidence de M. Argante Righetti, conseiller d'Etat, le jury a décidé d'attribuer les prix suivants :

- 1<sup>er</sup> prix de Fr. 60 000.— au Bureau d'ingénieurs Simona-Stucki-Hofacker, à Bellinzona.
- 2<sup>e</sup> prix de Fr. 26 000.— au Bureau d'ingénieurs B. Bernardi, à Bellinzona.
- 3<sup>e</sup> prix de Fr. 24 000.— au Bureau d'ingénieurs Zschokke-Wartmann S.A., Brougg.
- 4<sup>e</sup> prix de Fr. 20 000.— au Bureau d'ingénieurs G. Altmann, Lugano.
- 5<sup>e</sup> prix de Fr. 19 000.— au Bureau d'ingénieurs E. Toscano, Bellinzona.
- 6<sup>e</sup> prix de Fr. 10 000.— au Bureau d'ingénieurs Maggia, Locarno.

Ces six projets seront exposés au public dans la Salle patricienne de Carasso du 18 au 29 juin 1973, tous les jours de 13 h. 30 à 17 h. 30, sauf les samedis et dimanches.

Rédacteur : F. VERMEILLE, ingénieur

#### DOCUMENTATION GÉNÉRALE

Voir pages 13 et 14 des annonces

#### DOCUMENTATION DU BATIMENT

Voir pages 12 et 18 des annonces

## Informations diverses

### Canalisations en PVC GRESINTEX dans la commune de Sierre

(Voir photographie page de couverture)

Dans le cadre de la construction de la station d'épuration de Sierre, la pose du collecteur principal constitue une étape importante. De grands tronçons sont situés au bord du Rhône et dans la nappe phréatique. Aussi, en raison de la présence dans la région de grandes industries, les eaux peuvent être chimiquement chargées.

Il importait donc d'adopter des tuyaux assurant aussi bien une étanchéité parfaite qu'une grande résistance à la corrosion.

Les tuyaux en PVC GRESINTEX, série standard, utilisés comme coffrage perdu et enrobés de béton profil IV SIA, ont été retenus dans les dimensions et quantités suivantes :

- Ø 700 mm = 340 m  
Ø 800 mm = 380 m  
Ø 1000 mm = 2000 m

Pour les tronçons situés dans la nappe phréatique, les chambres de visite sont également exécutées en PVC et utilisées comme coffrage perdu.

Maître d'œuvre et Direction générale : Service technique de la ville de Sierre.

Bureau d'ingénieurs : E. Kraml, ing.-civil SIA, Sierre.

Entreprise : Billieux & Cie, Sierre.

Distributeur GRESINTEX pour la Suisse : Canalisations Plastiques S.A., Lausanne.