Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande

Band: 99 (1973)

Heft: 9: L'autoroute du Léman et ses ouvrages

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 09.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

BULLETIN TECHNIQUE DE LA SUISSE ROMANDE

99e année
28 avril 1973
Pages 129-166
9

Organe officiel

de la Société suisse des ingénieurs et des architectes
de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes (SVIA)
de la Section genevoise de la SIA
de l'Association des anciens élèves de l'EPFL (Ecole polytechnique fédérale de Lausanne)
et des Groupes romands des anciens élèves de l'EPFZ (Ecole polytechnique fédérale de Zurich)

Comité de patronage

Président : E. Martin, arch. à Genève
Vice-président : G. de Kalbermatten, ing. à Sion
Secrétaire : S. Rieben, ing. à Genève
Membres :
Fribourg : M. Waeber, arch.
Genève : G. Bovet, ing. ; M. Mozer, arch. ; J.-C. Ott, ing.
Neuchâtel : J. Béguin, arch. ; M. Chevalier, ing.
Valais : D. Burgener, arch.
Vaud : A. Chevalley, ing. ; A. Gardel, ing. ; M. Renaud, ing. ; E. d'Okolski, arch. ; J.-P. Vouga, arch.

Conseil d'administration
de la Société anonyme du « Bulletin technique »

Président : D. Bonnard, ing.

Membres : J.-C. Badoux, ing. ; Ed. Bourquin, ing. ; M. Cosandey, ing. ; A. Métraux, ing. ; R. Meystre, arch. ; A. Mottu, ing. ; A. Rivoire, arch.

Rédaction

F. Vermeille, ingénieur, rédacteur en chef
W. Peter, ingénieur, rédacteur
Rédaction et Editions de la S.A. du « Bulletin technique »
Tirés à part, renseignements
Avenue de Cour 27, 1007 Lausanne

Abonnements

1 an	Suisse Fr. 51.—	Etranger Fr. 55.—
Sociétaires . .	» » 46.—	» » 51.—
Prix du numéro	» » 2.50	» » 2.80

Chèques postaux : « Bulletin technique de la Suisse romande » N° 10 - 5775, Lausanne

Adresser toutes communications concernant abonnement, vente au numéro, changement d'adresse, expédition, etc., à : Imprimerie La Concorde, Terreaux 29, 1003 Lausanne

Publicité

Tarif des annonces :

1/1 page	Fr. 650.—
1/2 »	» 340.—
1/4 »	» 175.—
1/8 »	» 90.—

Adresse : Annonces Suisses S.A.
Place Bel-Air 2. Tél. (021) 20 29 31, 1002 Lausanne et succursales

Sommaire

Pages

L'autoroute du Léman et ses ouvrages

Tracé et caractéristiques du tronçon Vennes-Chexbres de l'autoroute du Léman, par *Paul Robyn* 129
Direction des travaux du tronçon Vennes-Chexbres, par *J.-P. Bonzon* et *J. Duvernay* 133
Le voûtage du Flon Morand, par *Jean P. Alioth* . . . 136
Le pont sur la Chandelard, par *G. de Kalbermatten* et *René Ryser* 138
Les ponts sur la Paudèze, par *Bureau technique Piguet* 141
Les tunnels de Belmont - Chauderon - Criblette et les murs ancrés de Chauderon et Criblette, par *G. Betschen* 145
Le pont du Lendar, par *Bureau technique Piguet* . . . 150
Les ponts sur la Lutrive, par *L. Abt* 152
Le remblayage du Daley, par *I. K. Karakas* 155
Le pont des Daillettes, par *J. B. Pfander* 161
Bibliographie 164
Ecole polytechnique fédérale de Lausanne 165
Congrès 165
Informations SIA 165
Documentation générale 166
Informations diverses 166

« Schweizerische Bauzeitung »

Sommaire du numéro 13

Die Botschaft zum Bundesbeschluss über den weiteren Ausbau der Eidg. Technischen Hochschulen und der mit ihnen verbundenen Anstalten vom 3. Mai 1972 (ETH-Baubotschaft) 309
Ausbau der ETH Lausanne
– Die erste Bauetappe der ETH Lausanne in Ecublens. Von *M. Cosandey* 311
– Die Vorlage für den Ausbau der ETH Lausanne . 313
– Die baulichen Aspekte einer Neuanlage der ETH Lausanne in Ecublens. Von *C. Grosgurin* 323
Die Anwendung von Kunststoff-Folien auf dem Dach. Von *B. Meier* 324

Sommaire du numéro 14

Aufruf zur Schweizer Mustermesse 1973. Von *R. Bonvin* 331
Die Thyristor-Stromrichter-Lokomotive Re 4/4 der Berner Alpenbahn-Gesellschaft Bern-Lötschberg-Simplon (BLS) Von *W. Grossmann* 331
Moderner Flussbau am Beispiel der Birs. Von *H. Lohe* 338
Stahlskelett-Konstruktionen : Zwei Wohnhäuser in Bottmingen BL. Von *W. Blaser* 342
Grenzen der demokratischen Willensbildung bei der Planung. Von *G. Risch* 345
— Willensbildung bei der Planung. Von *E. Witta* . . 346
« Synthetisches » Erdöl. Mitgeteilt von der *BP Benzin & Petroleum AG* 347
Untersuchungen von Fussgängerbewegungen auf Bahnhöfen mit starken Nahverkehr. Von *J. Westphal* 349
Zweierlei Ausstellungen. Von *P. Meyer* und *G. Risch* 350
— Hans Conrad Escher von der Linth : Ansichten und Panoramen der Schweiz 1780 bis 1822 350
— Wanderausstellung « Tell 73 » 352