**Zeitschrift:** Bulletin technique de la Suisse romande

**Band:** 99 (1973)

**Heft:** 9: L'autoroute du Léman et ses ouvrages

Werbung

# Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

## **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 09.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

# L'acier nervuré torsadé à froid III b pour les constructions en béton armé SOUDABLE sans perte de résistance valeur moyenne 5400 kg | cm² valeur moyenne 6300 kg cm²

min. 5000 kg cm² Résistance à la traction

Allongement de rupture min. Capacité de déformation excellentes et sécurité par rapport remarquables aux ruptures fragiles Propriétés d'adhérence et

d'ancrage

L'acier ROLL-S permet la construction Construire encore plus économiquement surement ROLL-S

valeur moyenne

Construire encore plus sûrement

VON ROLL S.A. Département Produits en acier VON ROLL 4563 Gerlafingen

# Equipements de distribution 111 2000

une décision déterminante



- sont livrés sous forme de distributeurs d'énergie et de commande
- disposent de rails d'approvisionnement jusqu'à max.
  3000 A
- assument la sécurité pour la distribution d'énergie
- sont économiques du fait qu'aucun service n'est nécessaire
- s'adaptent facilement pour tous emplacements disponibles
- se présentent d'une manière propre et disposent de portes transparentes
- disposent de portes et charnières à bascule pour assurer une introduction rapide
- n'exigent aucun local spécial de commande du fait de son IP 55
- sont livrables en unités facilement transportables.

Les équipements ID 2000 sont composés d'éléments de 2100 mm de hauteur et de 500 à 650 mm de profondeur (double rail).

A part les éléments de 800 mm de largeur nous disposons d'éléments de 500 mm pour l'adaptation, ceci spécialement en vue du montage d'appareils supérieurs à 2000 A. La projection est assurée par nos agences régionales.

Tous nos interrupteurs industriels sont conformes aux normes ASE.



# KLÖCKNER-MOELLER

Direction générale Agence régionale de vente : Effretikon

Bern Lausanne Zurich 8307 Effretikon

3000 Bern anne 1016 Lausanne sh 8603 Schwerzenbach ZH Vogelsangstrasse 13

Cäcilienstrasse 21 Chemin du Martinet 28 Eschenstrasse Ø 052 32 24 21

Ø 031 45 34 15 Ø 021 25 37 96 Ø 01 85 44 11



Sur le pont d'Avignon... D'autres villes possèdent également de vieux ponts. On pourrait certainement y danser, mais pour la circulation actuelle, ils sont devenus trop étroits.

Comment en élargir la chaussée? En sacrifiant les trottoirs existants et en en construisant de nouveaux en encorbellement. Cette solution a bien sûr ses inconvénients et il n'est pas dit qu'un pont datant du siècle passé puisse supporter la surcharge constituée par une construction additionnelle en béton. Donc pour commencer: plus de lourds parapets ni de balustrades en fonte. Et puis remplacer le béton ordinaire par du béton léger £ca hade pour les ouvrages en surplomb.

Avec du béton &ca hede – et pour une résistance conforme aux normes – on économise un quart du poids normal. Cela fait des tonnes en moins... des tonnes qui pèsent lorsqu'il s'agit de décider si un pont peut être élargi ou doit être remplacé.

Le Léca est de l'argile expansé utilisé comme agrégat pour le béton léger et le béton isolant.

Le Lica hade est une variante de l'argile expansé Lica et présente une haute résistance à la compression. Il est employé dans certains cas spéciaux, en particulier pour les ouvrages soumis à des sollicitations statiques élevées

# SAHUNZIKER+CIE

Fabriques de matériaux de construction à Olten, Brougg, Zurich, Landquart, Berne et Pfäffikon SZ

# WANG avec FAB

calculating system

frames and beams



pour le calcul des structures, c'est disposer sur votre table de la puissance d'un gros ordinateur, au prix d'un petit.

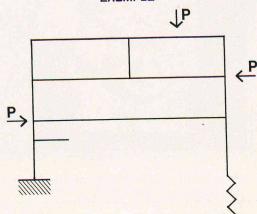
> Entrée de la structure et du type de charge directement sur le clavier.

TYPE DE CHARGE

Charge uniforme Charge ponctuelle Charge partielle Moment **Tassement** 

Ecart de température

EXEMPLE



 Dans n'importe quelle combinaison - Maximum 50 barres (sur demande jusqu'à 85), 20 resp. 45 nœuds

- Correction d'erreurs et reprise de calculs partiels en tout temps
- Conservation des données d'entrée et des résultats sur mini-cassette
  - Vitesse de calcul: quelques minutes, avec résultats imprimés en tabelles sur formulaires jusqu'au format A3
- Configuration type: Calculateur WANG, mod. 600-24 TP + module FAB Imprimante WANG, mod. 601

Prix tout compris: Fr. 36'650.—

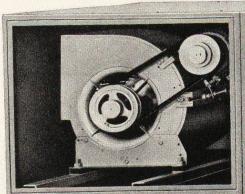
Autres programmes: Dalles, routes, topographie et cadastre (Normes CH), soumissions, etc.

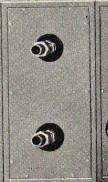
datamat sa

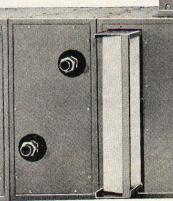
1211 Genève 18 Téléphone 022 / 44 21 00 36, rue de St-Jean Berne 031 / 45 82 82 Zurich

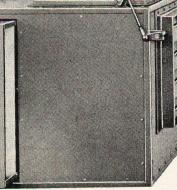
# OFFICIAL STATES OF THE STATES

Monobloc ORION (Caissons de climatisation compacts)









Programme normalisé (système à caissons) pour toutes exigences:

pour toutes exigences.	
Type	Débit d'air en m³/h
M 10	1000
M 25	2500
M 40	4000
M 70	7000
M 100	10000
M 150	15000
M 250	25000

Différentes possibilités de combinaison pour chauffer, refroidir, humidifier et déshumidifier, laver et filtrer l'air.

Appareils prêts à être raccordés: Frais d'installations réduits.

Demander notre documentation technique. Pour tous renseignements, notre «Team» de conseillers techniques est à votre entière disposition. Ne manquer pas de nous téléphoner.

# Monobloc ORION: Appareils standards 2–3 semaines départ d'usine



Autres usines et succursales en Autriche, Allemagne, Hollande, Belgique, Luxemburg et Danemark



ORION-WERKE AG ZÜRICH Apparate für Luft-, Wärme- und Kältetechnik 8037 Zürich Postfach Telefon 01 42 16 00 Telex 54 889 1800 Vevey 58, Av. Général Guisan Téléphone 021 51 37 47

# HALTIS a la pollution!

Degremont - Sogea

AG



1800 VEVEY 16, rue du Centre (021) 51 89 11

8400 WINTERTHUR Schützenstrasse 42 A (052) 23 36 96

# Plaques FILTRA® BTR







Hôtel Ambassador, Crans/Montana

Architecte: Claude Besse, Crans

Ingénieurs: Antoine Bruttin, ing. civil SIA, dipl. EPF, Venthône - Travaux Publics et Béton armé, ing. génie civil S.A. Sierre - Bureau Perruchoud S.A., Montana

Entrepreneur: Consortium Liebhauser - Emery,

Sion/Crans

Hôtel Bellevue, Morgins

Architecte: F. Ozem, dipl. Epul UIA, Lausanne

Ingénieur: A. Kugler, ing. civil, Lausanne

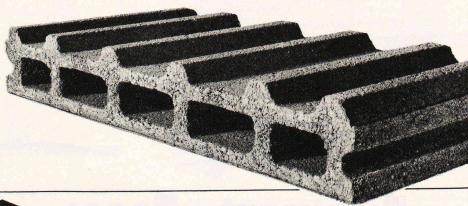
Entrepreneur: Entreprise de Grands Travaux

E.G.T., S.A., St-Maurice

La plaque FILTRA BTR, produit pensé au service du bâtiment et du génie civil: double rang d'alvécles et de canalisations 8 cm d'épaisseur,

filtrage constant à long terme.

Réseau de distribution très étendu par les marchands de matériaux de construction.





1023 Crissier

Télex 24 766

Tél. (021) 34 97 21