

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 98 (1972)
Heft: 18: 53e Comptoir Suisse, Lausanne, 9-24 septembre 1972

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 24.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Jalribex

revêtement structuré,
élimine les fonds fissurés statiques

Jallut

JALRIBEX se compose d'une masse plastique P.V.C. armée, de pigments spéciaux et de marbre qualifié dans des proportions bien définies. Livré en blanc, il se teinte facilement dans une grande variété de tons. C'est un revêtement d'une très haute résistance et d'un grand attrait esthétique. Il exclut tout effet de condensation.

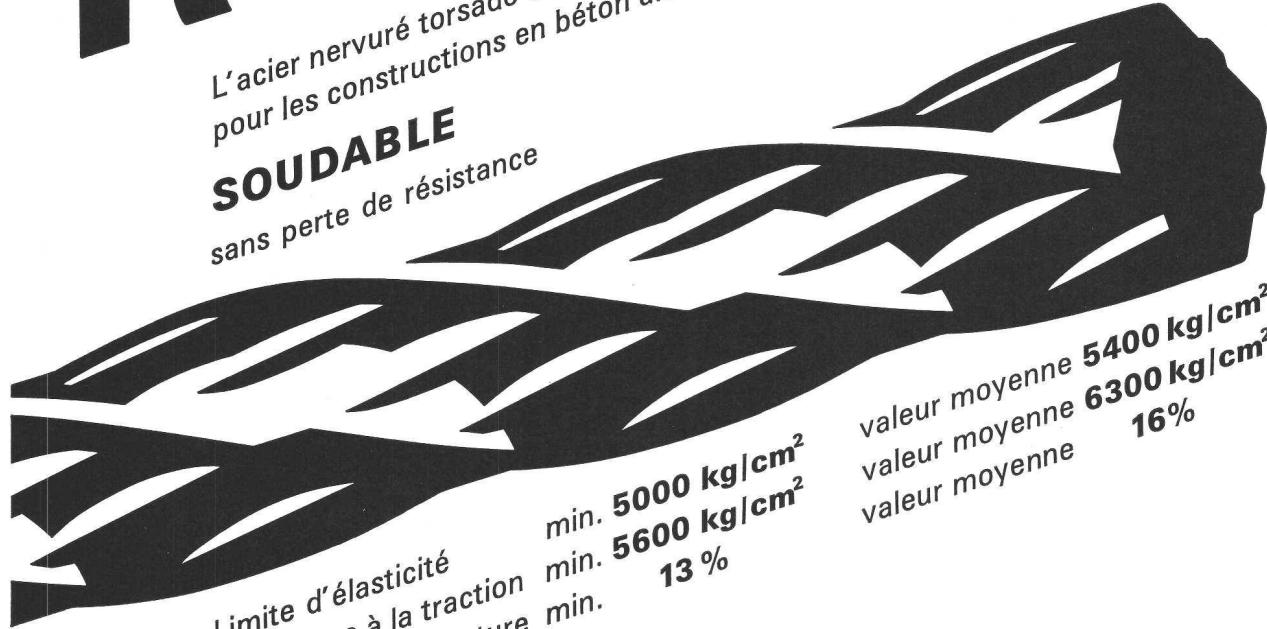
Jallut SA 1030 Bussigny-Lausanne
Fabrique de vernis et peintures
Tél. (021) 89 15 15

Dépôts :

- Jallut SA, Cheneau-de-Bourg 1, Lausanne, tél. 021 22 33 98
- Jalcolor SA, rue Dancet 7, Genève, tél. 022 24 26 24
- Jallut SA, rue Jacquet-Droz 10, La Chaux-de-Fonds, tél. 039 23 17 10
- Jallut SA, Fausse-Brayes 9, Neuchâtel, tél. 038 24 23 00
- Jallut SA, av. des Alpes 58, Montreux, tél. 021 62 28 02
- Jallut SA, rue des Remparts 14, Yverdon, tél. 024 2 55 88
- Jallut SA, quai du Bas 41, Biel, tél. 032 3 31 25
- Jallut SA, av. du Midi 17, Fribourg, tél. 037 24 25 44
- Jallut SA, Grand-Pont 25, Sion, tél. 027 2 29 83
- Jallut SA, Via Trevano 72, Lugano tél. 091 51 58 23
- Paul Sandoz & Fils - Couleurs et vernis - Pl. de l'Eglise 6, Morges, tél. 021 71 39 32
- Dilack AG, Kantonstr. 73, Horw LU, tél. 041 41 41 15
- Dilack AG, Böcklinsg. 41 E, Erlach, tél. 032 88 14 77
- Lager : Stöckackerstr. 114, Bern

ROLL-S

L'acier nervuré torsadé à froid III b
pour les constructions en béton armé
SOUDABLE
sans perte de résistance



Limites d'élasticité min. 5000 kg/cm²
Résistance à la traction min. 5600 kg/cm²
Allongement de rupture min. 13 %
Capacité de déformation et sécurité par rapport aux ruptures fragiles
Propriétés d'adhérence et d'ancrage

valeur moyenne 5400 kg/cm²
valeur moyenne 6300 kg/cm²
valeur moyenne 16%

excellentes
remarquables



L'acier ROLL-S permet la construction sans crochets terminaux.

Construire encore plus économiquement
Construire encore plus sûrement

avec l'acier **ROLL-S**

VON ROLL
VON ROLL S.A.
4563 Gerlaafingen

Comment étanchéifier des tunnels vite, sans danger et simplement?

Nous avons une réputation de spécialistes de l'étanchéité. Pour les tunnels, nous nous devions donc de trouver une fois encore la meilleure étanchéité possible contre l'eau sous pression. Après des années d'essais ininterrompus, nous pensons avoir atteint ce but.

Le résultat: le procédé d'étanchéité combinée Meycopren. Nous sommes à ce point convaincus de la supériorité de ses propriétés que nous avons déposé des brevets dans de nombreux pays.

L'essentiel de ce procédé consiste dans la pulvérisation de trois couches de bitume et caoutchouc. Sans raccord. Les deux couches noires composées d'une émulsion bitume et caoutchouc sont appliquées sur une épaisseur d'environ 2 mm. Entre ces couches se trouve une couche blanche de caoutchouc synthétique pulvérisée selon le même procédé et sur la même épaisseur. Ce système combiné, fait d'une couche blanche prise en sandwich entre deux cou-

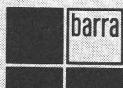
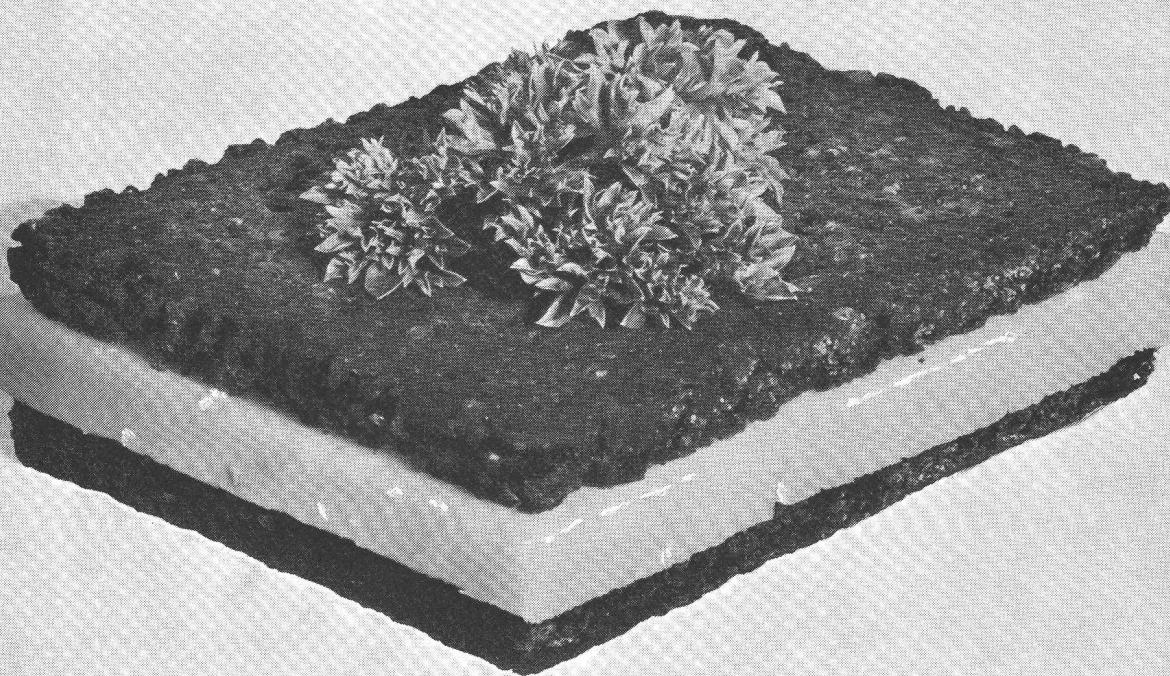
ches noires, s'adapte à des parois très irrégulières. Il résiste même à de très fortes sollicitations mécaniques.

Les couleurs contrastantes ont un but pratique. Elles permettent de vérifier avec certitude l'état de recouvrement de chaque couche lors de la pulvérisation. Et celle-ci est simple, car la mise en œuvre se fait à froid. Sans danger, car aucun solvant n'est utilisé. Et de plus rapide, puisqu'il n'y a aucun raccord à souder.

Nous utilisons le procédé d'étanchéité combinée Meycopren dans des tunnels ou des galeries. Par exemple au CERN, pour les tunnels des CFF et les tunnels routiers.

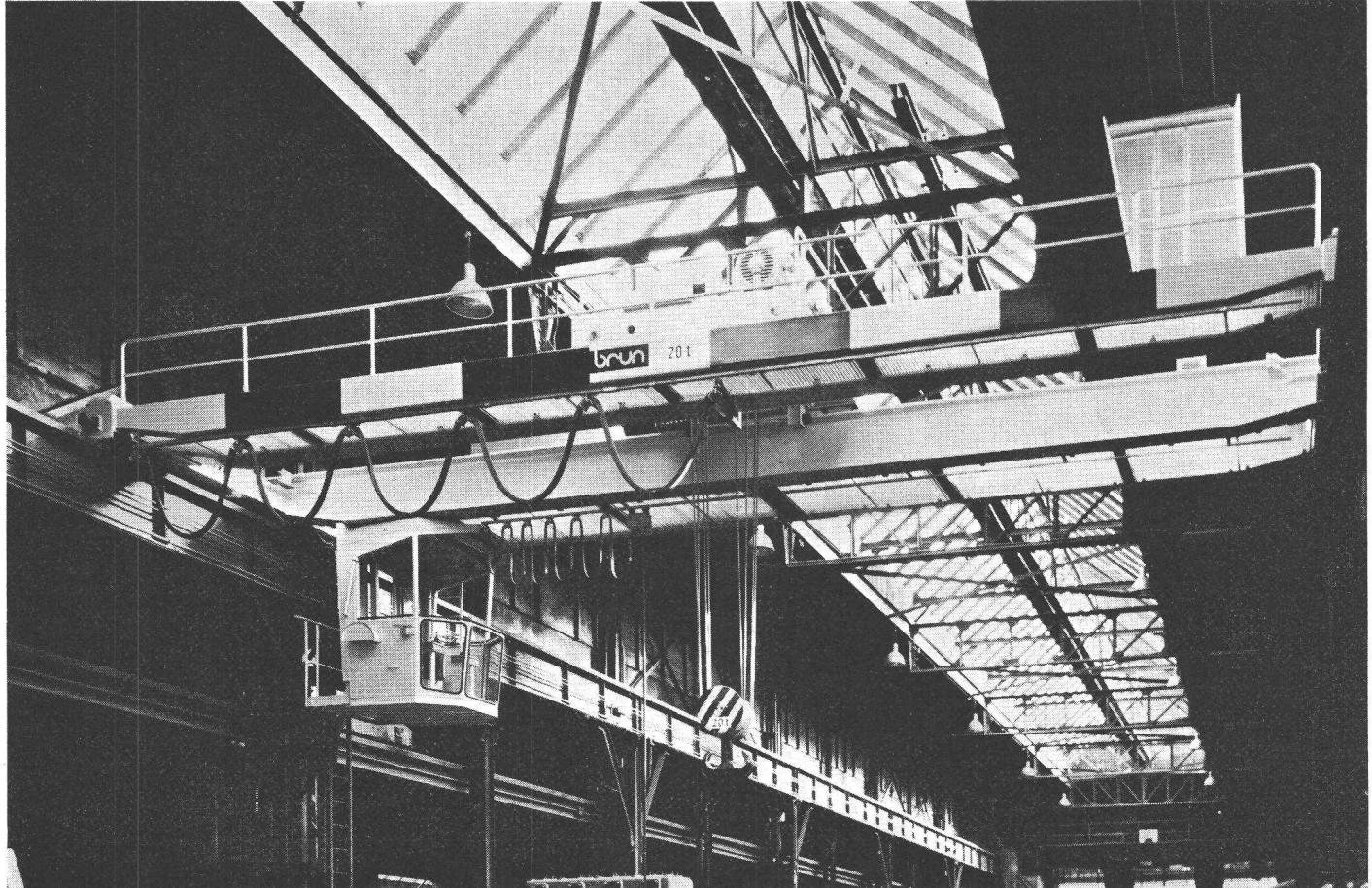
Un procédé convaincant? Oui, si l'on en croit ses références. Il vous suffira de consulter notre documentation détaillée pour apprécier la rapidité, la simplicité et la sécurité de pose du procédé Meycopren. Nous vous la remettrons volontiers.

Avec un sandwich noir, blanc et noir.



MEYNADIER

Meynadier + Cie SA, 1003 Lausanne, av. Ruchonnet 3, tél. 021/231344
Zurich, Berne, Lucerne, Bellinzona, Coire.



Déterminant pour un pont-roulant l'expérience et le service après vente

100
Jahre



Brun + Cie SA 6244 Nebikon LU Tél. 062 861612

Les pont-roulants BRUN sont depuis de nombreuses années en service intensif dans toutes les industries.

Grâce à la recherche et le développement constant de nos produits, ainsi qu'à la décentralisation de nos centres de dépannage, BRUN vous garantira toujours un produit d'avant-garde.

Pour vous également, nos ingénieurs construiront le pont-roulant indispensable à votre fabrication.

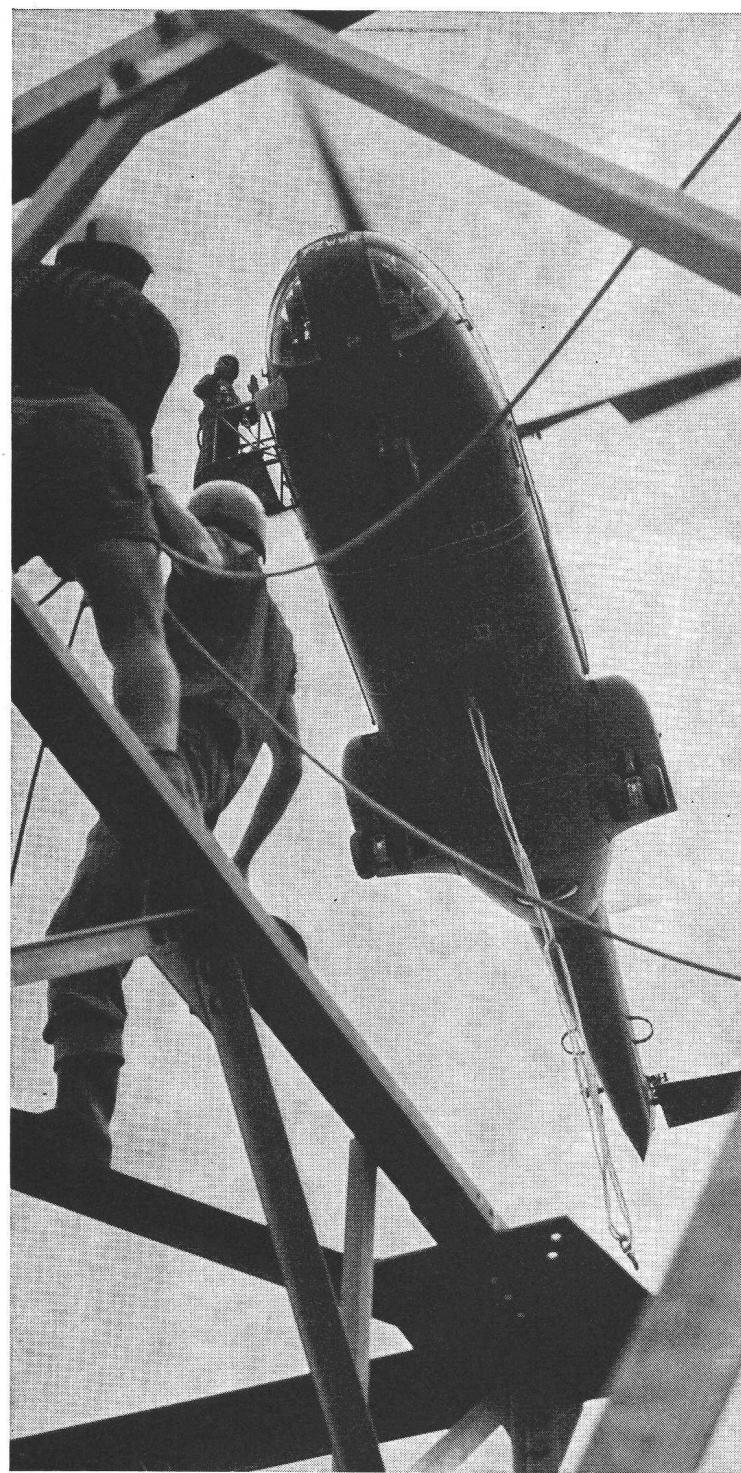
Demandez sans engagement les conseils de nos spécialistes qui se feront un plaisir de vous aider à résoudre vos problèmes.

brun

Heliswiss dans le monde entier

Nul endroit n'est trop éloigné pour les hélicoptères remarquables et rationnellement équipés de l'Heliswiss. Des missions difficiles

nous sont confiées dans le monde entier, car nous disposons d'équipages très expérimentés et avons su inspirer une confiance entière. L'Heliswiss résoud les problèmes de transport dans le monde entier. Et, évidemment, ceux qui pourraient se poser à vous en Suisse. Des références internationales concrétisent les services rendus par notre activité.



Transport lourd en Allemagne



Vol d'arpentage au Grönland



Ravitaillement d'un bateau de forage en Grèce



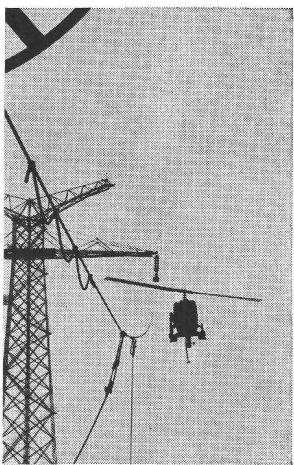
Aide au développement en Amérique du Sud



A l'œuvre dans le désert en Tunisie



Recherche de bancs de poissons en Afrique



Contrôle de lignes à haute tension en Sicile

Heliswiss

Heliswiss s'en charge en volant.

Hélicoptère Suisse S. A., 3123 Belp
Téléphone 031 81 33 11 Telex 32 540





Bangerter Lyss

*...offre
des avantages*

tuyaux en format long

- fabriqués par le procédé de centrifuge
- rendement de pose élevé
- nombre de joints réduit

Tuyaux à emboitement cloche, armés
Longueur utile 470 cm, Ø 50 – 150 cm
Longueur utile 500 cm, Ø 170 et 190 cm

Tuyaux à emboitement normal, armés
Longueur utile 407 cm, Ø 50 – 150 cm

Demandez notre documentation.

A. Bangerter & Cie SA
Fabrique de produits en ciment
3250 Lyss, Téléphone 032 84 31 31

Autres tuyaux de notre gamme de fabrication

Tuyaux en béton normaux
longueur utile 100 cm

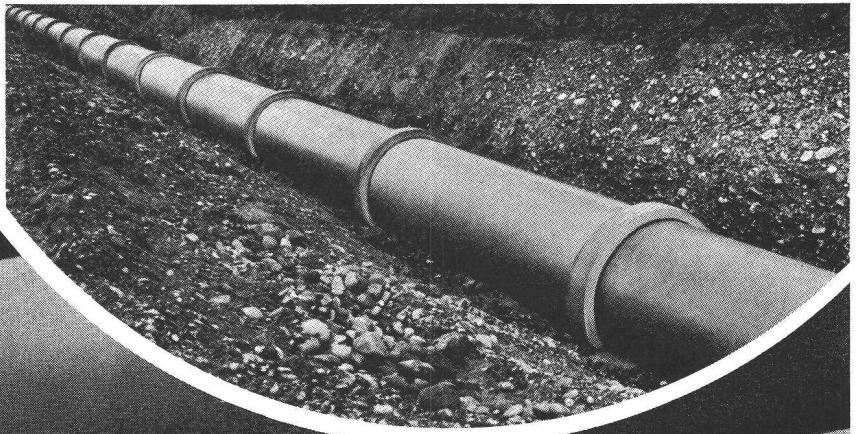
Tuyaux spéciaux BAMAX
longueur utile 200 cm

Tuyaux en béton centrifugé
longueur utile 250 cm (à emboitement cloche)

longueur utile 200 cm (à emboitement normal)

Pousse-tubes
longueurs utiles 200, 250, 400 cm

Bangerter Lyss



Succursales et représentations :

Aclens/VD, Porrentruy, Thörishaus; Tugir SA, Rivera/TI

Le lé d'étanchéité à traiter sans ménagement.

(Grâce à son élasticité exceptionnelle.)

Pour poser BIKUTOP, le nouveau toit en bitume et matière synthétique, point n'est besoin d'employer la force, bien sûr. Mais n'est-il pas rassurant de savoir qu'un toit BIKUTOP ne craint pas les mauvais traitements ? Ainsi un lé d'étanchéité BIKUTOP a pu être étiré et comprimé 6500 fois en laboratoire avant qu'apparaisse la première déchirure. C'est à dire : un résultat 10 fois meilleur que pour les lés bitumineux.

Cette résistance de BIKUTOP est un facteur de sécurité inconnu jusqu'à présent. Et elle n'est jamais trop importante pour un toit qui doit rester étanche pendant des dizaines d'années.

Mais la réunion du bitume et des matières synthétiques a conféré au toit BIKUTOP d'autres propriétés exceptionnelles et avantages inattendus.

Par exemple, la simplicité de sa pose par soudage au chalumeau ou par collage au bitume à chaud, tout ceci selon les méthodes de travail connues et éprouvées.

Ou bien son exceptionnelle résistance au froid, car même à -40° C, le lé d'étanchéité BIKUTOP est encore élastique et flexible. Par contre il peut résister à une chaleur constante de 130° C. On peut donc poser BIKUTOP en toutes saisons.

Ou encore sa résistance au vieillissement bien supérieure à celle du carton bitumé.

Mais le plus intéressant reste le prix du toit BIKUTOP : pas plus élevé malgré tous ses avantages que celui d'un toit plat bitumineux en trois couches.

Etes-vous déjà en possession de notre documentation ? Si ce n'est pas le cas, demandez-la dès aujourd'hui.

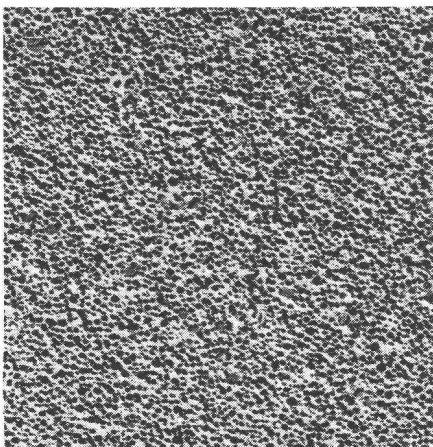
Toit BIKUTOP
A dépense égale, sécurité accrue.



VERBIA

Société anonyme pour la vente de matériaux isolants et d'étanchéité, 4600 Olten, tél. 062/21 06 41

Poids spécifique Siporex:
0,5–0,6 kg/dm³ (sec)



Le poids spécifique pèse lourd!



Toujours et partout, il est possible de construire de façon économique avec Siporex. Le béton cellulaire durci à la vapeur a un poids spécifique réduit. Les éléments sont de grand format et malgré tout légers. Ils se laissent travailler facilement et rapidement et présentent une isolation thermique élevée.

Ce sont là quelques raisons qui parlent en faveur de la construction avec Siporex, même dans des situations précaires et dans des conditions très dures.

Siporex

Briques légères, plaques d'isolation
Plaques pour parois de séparation
Plaques pour parois, plafonds et toitures

SIPOREX

Zürcher Ziegeleien, Zurich
Tél. 01/35 93 30

Zürcher Ziegeleien
Bureau de vente Lucerne
Tél. 041/223755

J. Schmidheiny & Co. AG
St-Gall
Tél. 071/223262

Baustoffe AG Chur, Coire
Tél. 081/244646

Stahlton-Prébéton SA
Lausanne, Tél. 021/245533
Berne, Tél. 031/563301

corex Bâle SA, Bâle
Tél. 061/222300

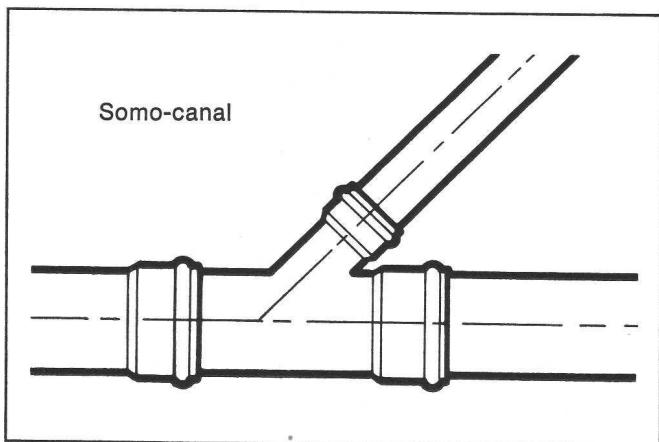
Briqueterie Renens SA, Crissier
Tél. 021/349721

Montagebau SA
Lausanne, Tél. 021/237346
Zurich, Tél. 01/625656

Hard AG Volketswil
Volketswil
Tél. 01/864367

ZZ 5.72

un fauteuil de centaines pour somo-canal?



sans aucun doute...

- car il a déjà maintes fois prouvé sa très haute résistance.
- Nous en répondons! SOMO-CANAL est le fruit de notre longue expérience dans la fabrication des tuyaux plastiques.

somo

SOMO SA société pour les métaux ouvrés et les plastiques

1211 GENÈVE 24 téléphone 022/43 86 00 télex 23 195