**Zeitschrift:** Bulletin technique de la Suisse romande

**Band:** 97 (1971)

Heft: 7

Werbung

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

#### **Conditions d'utilisation**

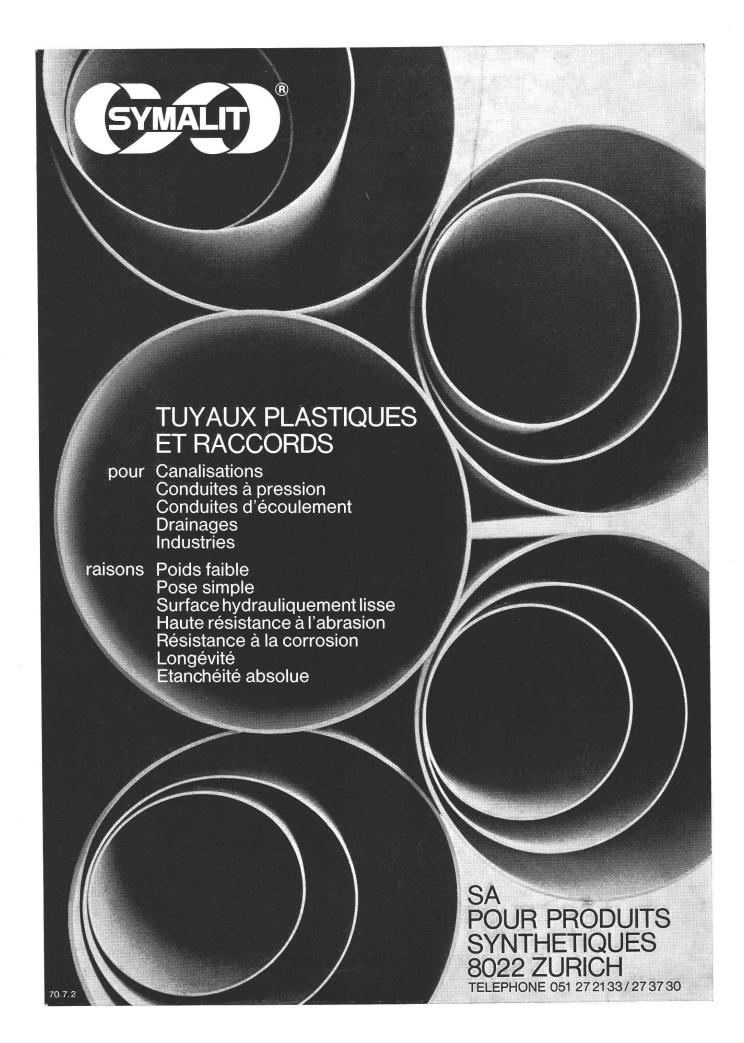
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

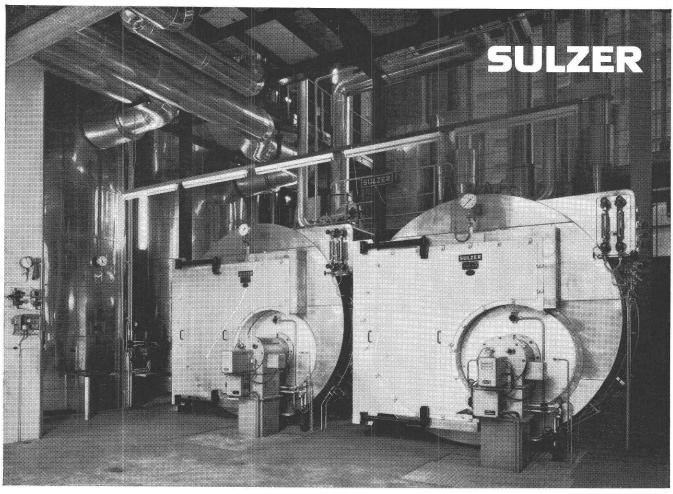
#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF: 24.11.2025** 

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch





Deux chaudières Sulzer à trois passages avec brûleurs à mazout automatiques dans une usine chimique. Production unitaire 12,8 à 16 t/h de vapeur saturée, pression de service 12 kg/cm²

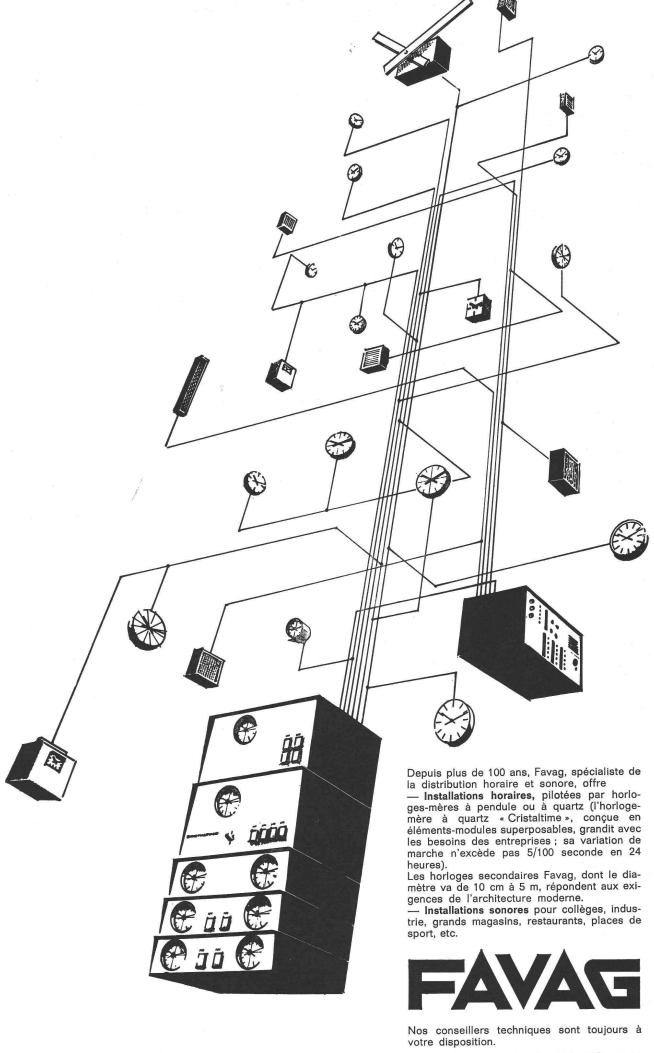
# Installations de chaudières à trois passages

Ces chaudières modernes à haut rendement se caractérisent par une grande capacité d'accumulation malgré des dimensions réduites. De ce fait, il est possible d'installer sur un même espace des chaudières avec des puissances beaucoup plus élevées que les anciennes constructions. Ces chaudières conviennent pour la chauffe au mazout et au gaz, séparément ou en combinaison; le type DSF peut être en outre chauffé au charbon. Les unités équipées de foyers pressurisés permettent une construction plus simple de l'installation.

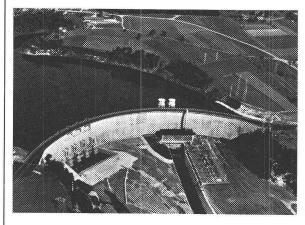
La chaudière type DFP, avec production de vapeur jusqu'à 10 t/h, est complètement assemblée en atelier et livrée comme unité prête à fonctionner. Le corps de chaudière et tous les auxiliaires, ainsi que le tableau de commande avec les organes de réglage nécessaires pour le démarrage, l'installation de chauffe entièrement automatique et l'alimentation, sont montés sur un cadre en acier.

La chaudière type DSF, avec production de vapeur jusqu'à 16 t/h, est montée au lieu d'installation. Dans ce cas, tous les auxiliaires sont installés conformément aux conditions locales.





Favag SA, 2000 Neuchâtel — Tél. 038/21 11 41



Bureaux à Fribourg, Romont, Châtel-Saint Denis, Payerne, Château-d'Oex

Production et distribution d'énergie électrique.

Installations et appareils électriques en tous

Concession B des téléphones.

#### **Entreprises Electriques Fribourgeoises**

tuyaux en béton armé centrifugé pour conduites de câbles, égouts, syphons, turbines, adductions d'eau, captages, etc. Tous produits en ciment Tuyaux ordinaires jusqu'à 1500 mm ø



TUCA

tuyau centrifugé-vibré, armé ou non armé, emboîtement normal



Fosses de décantation Séparateurs d'essence conformes aux directives de l'ASPEF

### Desmeules Frères SA

GRANGES-MARNAND, téléphone (037) 64 16 26

Voici la solution durable et efficace à vos problèmes d'étanchéité. Plus de soucis de joints, de remontées, de collerettes, de fixations, de dilatation, de vieillissement, d'effets de la pollution de l'air, de propagation du feu.

### ULCASPRAY

étanchéité en une seule membrane supprime la ferblanterie se pulvérise sur n'importe quoi se pulvérise n'importe où se pulvérise n'importe comment se pulvérise à froid, sans solvant se pulvérise sur des surfaces mouillées se pulvérise rapidement, 400 à 600 m² par jour n'entretient pas le feu, est auto-extinguible est élastique, 600 à 800 % d'allongement est compatible avec les bitumes se crépit et se peint convient pour étancher définitivement les toitures, bassins, réservoirs, piscines, tunnels, ponts, cuvelages, gunitages, etc. résiste aux sous-pressions.

Demandez-nous un rendez-vous, une documentation, nous vous renseignerons volontiers.



VULCATEC SA Av. Druey 10 tél. 021 35 22 00 1004 LAUSANNE

#### Pernici & Cie

Carrelages & Revêtements Sols plastiques - Parquets. Tapis milieux - moquettes.

1530 Payerne tél. 037/612334 1680 Romont



entrepreneur maîtrise + fédérale

maçonnerie - béton armé - génie civil

1450 Sainte-Croix



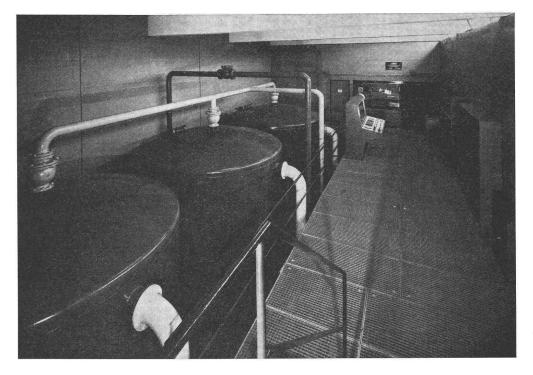
TRAVAUX PUBLICS

GÉNIE CIVIL

BATIMENTS

JEAN BOLLINI & Cie S.A. 1446 BAULMES (024) 34151

Installations modernes de filtres à sable sous pression avec commandes à distance



Schantz - Filtromat, Winterthurerstr. 549, 8051 Zürich Téléphone 051/41 93 94

### PLAFONDS PRÉFABRIQUÉS

- Plâtre
- Métal
- Fibre minérale
- Bois

## **BRUNEL & Fils**

Téléphone (021) 95 62 26 1065 Thierrens

# StahlTon-Prébéton SA

Eléments préfabriqués pour toutes constructions

Renseignements et vente:

STAHLTON - Prébéton SA Tivoli 60 Lausanne

# BIANCHI Frères S.A.

Entreprise génie civil

Canalisations et accès routiers

Creux-du-Van 3 - Tél. (037) 612184 - Payerne

Entreprise générale du bâtiment

Travaux publics - Béton armé

# Succ. Paul Gaiani

**Payerne** 

Tél. (037) 61 25 03 — CCP 10 - 7110

# 122,200,260 chevaux

**650 N3** Moteur Diesel à injection directe, cycle 4 temps. 6 cylindres. Cylindrée: 5184 cm<sup>3</sup>. Puissance: 122 CV-DIN. Poids total: 9300 kg. **662 N3** Moteur Diesel

à injection directe, cycle 4 temps.

6 cylindres. Cylindrée: 5184 cm<sup>3</sup>. Puissance: 122 CV-DIN. Poids total: 11000 kg.





à injection directe, cycle 4 temps. 6 cylindres. Cylindrée: 13 798 cm<sup>3</sup>. Puissance: 260 CV-DIN. Poids total

train routier: 38 000 kg. 684 N Moteur Diesel

à injection directe, cycle 4 temps.

6 cylindres. Cylindrée: 9819 cm³. Puissance: 200 CV-DIN. Poids total train routier: 32000 kg.



#### 697 N

Moteur Diesel à injection directe. 6 cylindres. Cylindrée: 13 798 cm<sup>3</sup>.

Puissance: 260 CV-DIN.

Poids total train routier: 44000 kg.

Les modèles **684 N** – **619 N1** – **697 N** – sont disponibles en plusieurs empattements et existent également en version tracteur semi-remorque.



GE 1211 Genève 13, Fiat (Suisse) SA, 108, rue de Lyon, 022 441000 – ZH 8048 Zürich, Fahag, Freihofstrasse 25, 05: 527752 – AG 5001 Aarau, Lastwagen Hodel AG, Wöschnau, 064 2283 04 – BE 2800 Delémont, Merçay & Cie. Ets., 20, rue de la Maltière, 066 21745 – 3250 Lyss, Lastfahrzeug AG, Industriering 40, 032 843121 – 3528 Steffisburg, Nufarep AG, Neue Bernstrasse, 033 3735 15 – BL 4127 Birsfelden, Finufa AG, Rheinfelderstrasse 2, 061 4100 44 – LU 6000 Luzern, Erb-Garagen AG, Basterstrasse 59, 041 2375 22 – NE 2206 Les Geneveys s/Coffrae, Veca SA, Garage, 038 57 1115 – SG 9030 Abtwil, Faust Hans AG, Bildstrasse, 071 311644 – SH 8212 Neuhaussen, Ratth. A Co., Zolltsrasse, 053 22488 – Tl 6512 Giubiasco, Kuenzi-Ghisletta, Ghisletta, Gh