Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande

Band: 96 (1970)

Heft: 12: 14e Congrès annuel de l'Association européenne pour le contrôle

de la qualité (EOQC)

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 26.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch



Il a fallu très peu de temps pour que le nouveau Barra Enduit devienne un grand succès. Un étonnant succès. Il y a de bonnes raisons pour cela.

BARRA ENDUIT

- protège les constructions contre les venues d'eau, les infiltrations, les nappes souterraines;
- est livré prêt à l'emploi. Il suffit de le mélanger à l'eau;
- est applicable (en couches très minces) directement à la brosse ou à la taloche dentelée;

 forme une couche isolante étanche et pratiquement inaltérable.

Barra Enduit remplace de façon rationnelle le traditionnel et trop compliqué crépi de 2–4 cm. Application rapide, emploi économique, prix avantageux.

Pofitez vous aussi de ce nouveau progrès de l'isolation moderne. Nos spécialistes se réjouissent de vous faire, sur votre chantier, une démonstration pratique.

BARRA ENDUIT

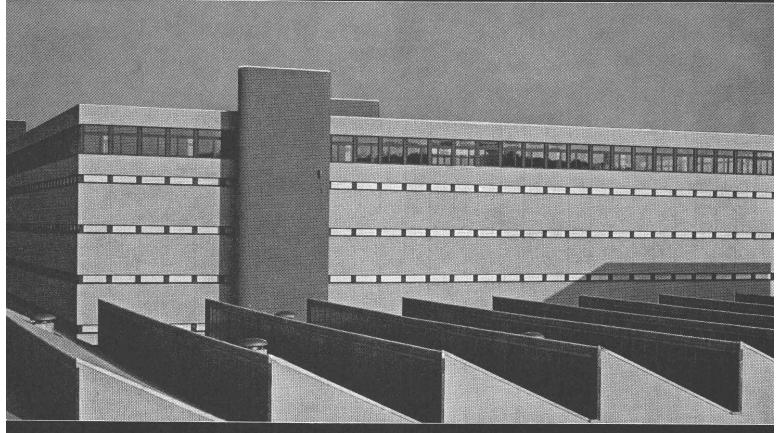




ROI L'acier nervuré torsadé à froid III b pour les constructions en béton armé Ses caractéristiques sont supérieures aux valeurs prescrites par la nouvelle norme SIA 162 valeur moyenne 5400 kg cm² valeur moyenne 6300 kg cm² min. 5000 kg/cm² valeur moyenne Résistance à la traction Allongement de rupture min. Capacité de déformation excellentes et sécurité par rapport remarquables aux ruptures fragiles Propriétés d'adhérence et d'ancrage L'acier ROLL-S permet la construction Construire encore plus économiquement surement ROLL-S Construire encore plus sûrement VON ROLL S.A. Usine de Gerlafingen 4563 Gerlafingen VON ROLL

702

SIFRAG à l'OCFIM



Entrepôt OCFIM, Berne Projet et direction des travaux: Direction des Constructions Fédérales, Berne

En automne 1968, le nouveau bâtiment de l'Office central fédéral des imprimés et du matériel à Berne a été mis en service.

SIFRAG a été chargée de la réalisation des installations aérotechniques pour le chauffage et le conditionnement d'air des 7 étages de l'entrepôt.

Des installations séparées pour le Département reliure, la Centrale à polycopier et les Laboratoires photographiques créent des conditions climatiques individuelles.

Dans la cuisine et la cantine offrant 170 places, une installation de conditionnement d'air efficace assure le bien-être du personnel.

Le conditionnement d'air SIFRAG aussi pour vos besoins!

SIFRAG

Ventilation et Climatisation Frei SA

Lausanne 021 - 23 74 08 Berne 031 - 56 25 25 Zurich 051 - 25 15 51 Bâle 061 - 43 92 60 Climatisation Ventilation Réfrigération Humidification Rideaux d'air Protection incendie

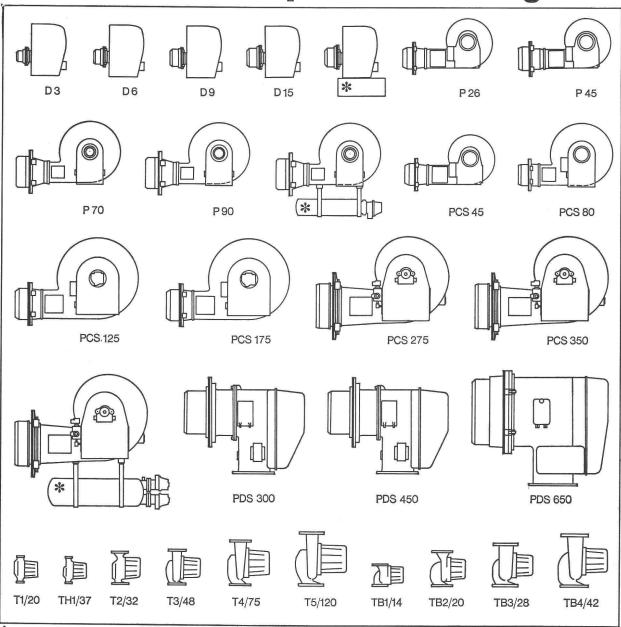
L'homme à succès porte un cosmopolitan; la ligne moderne de Vêtements Frey.



Bienne, La Chaux-de-Fonds, Fribourg, Genève, Lausanne, Neuchâtel, Sion, Vevey, Aarau, Baden, Bâle, Berne, Burgdorf, Coire, Glaris, Lucerne, Olten, Saint-Gall, Schaffhouse, Soleure, Sursee, Thoune, Winterthur, Zoug, Zurich.

CUENOD:

une gamme complète d'appareils automatiques pour le chauffage.



* Tous nos brûleurs peuvent être équipés pour l'huile lourde.

Brûleurs à mazout et à gaz d'une puissance de 15.000 à 10.000.000 calories-heures pour toutes applications. Circulateurs pour chauffages centraux; gamme jusqu'à 12 m. de colonne d'eau de pression.



Ateliers des Charmilles SA, Usine de Châtelaine, Genève

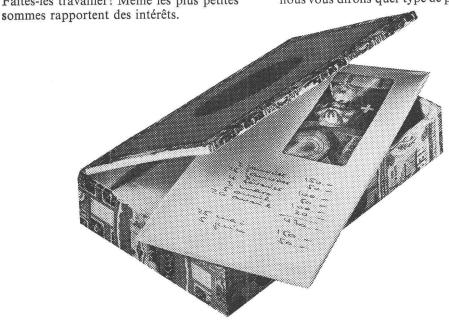
Bureaux de ventes : Bâle, Bellinzone, Berne, Bienne, Coire, Genève, Lausanne, Lucerne, St.Gall, Zurich. Stations-service dans toute la Suisse

Votre objectif-épargne sera plus vite atteint

si vous épargnez avec méthode.

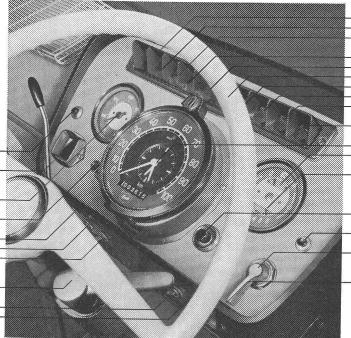
Ne laissez pas dormir vos économies. Faites-les travailler! Même les plus petites

Dites-nous dans quel but vous économisez et nous vous dirons quel type de placement choisir.





643 EP, poids total 16 t



Témoin température eau
Témoin pression huile
Témoin pression air commande
auxiliaire freins
Réserve combustible
Réserve
Témoin clignoteur remorque
Témoin charge batteries
Témoin grands phares
Témoin clignoteurs motrice

Témoin feux extérieurs allumés

Tachygraphe Jauge de combustible avec témoin de réserve Manomètre air

Rhéostat éclairage tableau de bord Poussoir de contrôle témoin pression air frein remorque Commutateur démarreur et thermostarter

. Commutateur circuit électrique

Poussoir de contrôle témoin air freins avant Témoin clignotant frein à main serré et pression d'air insuffisante Compte-tours

Poussoir d'essai des lampes de contrôle Bouton du lave-glace Interrupteur essuie-glace Interrupteur ventilateur chauffage intérieur

Manette de commande à main : du frein à pied Réserve : Interrupteur éclairage :

Centre d'action

Changer de vitesse. Contrôler. Freiner. Accélérer. Manœuvrer. S'arrêter. Se détendre. Puis de nouveau agir. Et tout cela, dans un cycle perpétuel. La masse d'un train routier doit être maîtrisée, sous un minutieux contrôle, afin de fournir un bon rendement. Un rendement qui dépend aussi de la robustesse. Et cette robustesse, elle est effective pour le 643 EP. Il faut un équipement technique qui réagisse immédiatement. Et il faut une cabine spacieuse et confortable. Car la capacité de rendement augmente avec le bien-être. Et avec le climat de travail.

Le 643 EP peut être équipé

Tout se passe ici. Démarrer.

de toutes les carrosseries: ponts TIR, plateaux ridelles, fourgons frigorifiques, fourgons meubles, bétaillères, basculants, multibennes, bétonnières, citernes, transports de fer, transports de blé en vrac, de troncs d'arbres, etc. Moteur à 6 cylindres, 10 vitesses, charge utile jusqu'à 10500 kg sur châssis.



Financement Sava un moyen actuel.

Fiat (Suisse) SA 108, rue de Lyon 1211 Genève 13

