

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 95 (1969)
Heft: 3

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 28.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

BIBLIOGRAPHIE

Strade sopraelevate in cemento armato, par *Boaga, Bologna, Zorzi*. Supplément au numéro 5, de mai 1968, de la revue « L'Industria Italiana del Cemento ». AITEC — Associazione Italiana Tecnico Economico del Cemento — Roma. — Un volume 22 × 30 cm, 246 pages, 431 figures.

Les voies surélevées sont nées avec le développement des cités modernes et l'impérieuse nécessité d'écouler un trafic de plus en plus intense.

L'ouvrage cité est consacré aux réalisations en béton armé les plus récentes dans ce domaine, qui sont présentées par le texte, mais surtout par l'image sous la forme d'une impressionnante collection de très belles illustrations, judicieusement choisies et intéressant un grand nombre de pays.

Il comprend trois parties :

1. Les voies surélevées dans le contexte urbain : fonctions, imagination, formes (professeur arch. *Giorgio Boaga*, avec la collaboration du Dott. arch. *Carlo Severati*).
2. L'aspect technico-économique de la construction des voies surélevées (Dott. ing. *Silvano Zorzi*).
3. La réalisation des voies surélevées : évolution des formes et des procédés de construction (Dott. ing. *Gaetano Bologna*, avec la collaboration du Dott. ing. *Mario De Santis*).



SCHWEIZERISCHE TECHNISCHE STELLENVERMITTLUNG
SERVICE TECHNIQUE SUISSE DE PLACEMENT
SERVIZIO TECNICO SVIZZERO DI COLLOCAMENTO
SWISS TECHNICAL SERVICE OF EMPLOYMENT

8004 ZURICH, Kanzleistrasse 17

Télé. (051) 23 54 26 — Télégr. STSINGENIEUR ZURICH

Emplois vacants

Section industrielle

8029 H. *Diplômé ETS-TS en ventilation et climatisation* (ou formation similaire), ayant cinq à dix ans de pratique. Possibilité d'accéder à la place de chef de bureau technique. Entrée à convenir. Entreprise. Neuchâtel.

9001 E. *Diplômé ETS-TS en télécommunications/électronique*, pour conception d'appareils et installations, programmation (software) et mise en marche. Entrée à convenir. Entreprise industrielle. Berne.*

Section du bâtiment

8091 T. *Chef technique* (diplômé ETS en génie civil), Suisse, expérience des affaires, bureau et chantier. Entrée à convenir. Entreprise. Suisse orientale.* En outre :

8092 T. *Conducteur de travaux* expérimenté, pour routes et génie civil général, mètres et décomptes. Entrée à convenir.

8093 T. *Ingénieur civil EPF-Z/EPF-L*, éventuellement diplômé ETS, deux à quatre années d'expérience, pour travaux routiers et génie civil général. Entrée à convenir. Bureau d'ingénieur. Zurich.*

8192 A. *Diplômé ETS en bâtiment*, éventuellement dessinateur qualifié, trois ou quatre ans d'expérience (projets, mètres, exécution). Entrée immédiate. Bureau d'architecte. Saint-Moritz.*

8193 A. *Diplômé ETS en bâtiment* expérimenté, sachant travailler seul (projets, devis, exécution). Bureau d'architecte. Zurich.

8194 A. *Diplômé ETS en bâtiment* expérimenté, éventuellement dessinateur qualifié, pour activité variée (préfabrication industrielle en acier). Langue maternelle française ou allemande, très bonnes connaissances de l'anglais. Entreprise internationale, pour son siège de Lucerne.

8195 A. *Dessinateur en bâtiment*, pour service commercial (plans de détail pour bâtiments administratifs et locatifs, industriels et agricoles). Entrée immédiate. Entreprise. Suisse orientale.

9001 A. *Dessinateur (-trice) en bâtiment*, pratique désirée, pour plans de bâtiments ecclésiastiques. Entrée immédiate. Bureau d'architecte. 8044 Zurich.* En outre :

9002 A. *Diplômé ETS en bâtiment*, pratique, pour devis, soumissions, plans d'exécution comme ci-dessus. Entrée à convenir.*

9001 T. *Dessinateur en génie civil*, sachant travailler seul pour projets du génie civil général. Entrée à convenir. Bureau d'ingénieurs. Baden. En outre :

9004 B. Deux dessinateurs en béton armé, sachant travailler seuls (projets de travaux du bâtiment, génie civil, ponts, etc.). Entrée à convenir.

9001 B. *Ingénieur civil EPF-Z/EPF-L*, expérimenté, comme chef de groupe : bâtiment, génie civil, ponts, bâtiments industriels, béton armé et précontraint, bois et acier, calcul électronique. Bureau d'ingénieur. Zurich. En outre :

9002 B. *Diplômé ETS en béton armé*, expérimenté, comme chef d'un groupe, comme ci-dessus. Bureau d'ingénieur. Zurich. En outre :

9003 B. *Dessinateur en béton armé*, ayant pratique, pour bâtiments industriels et ponts.

9005 B. *Dessinateur en béton armé ou bâtiment*, pratique désirée, pour plans (logements, ponts, bâtiments industriels, silos, piles, murs de soutènement). Possibilités d'avenir. Entreprise spécialisée. Ville de Suisse centrale.*

* Pour des raisons de contingent, offre ouverte aux candidats suisses ou étrangers permis C seulement.

DOCUMENTATION GÉNÉRALE

(Voir pages 9 et 10 des annonces)

Rédaction : F. VERMEILLE, ingénieur

INFORMATIONS DIVERSES

Pont sur l'autoroute Thoune-Wimmis (lot T. 46, Allmendingen)

(Voir photographie page couverture)

Ce pont sur l'autoroute Thoune-Wimmis près d'Allmendingen, dont la dalle inférieure est alvéolaire, a été réalisé grâce aux caissons de coffrage PLASTICOFFRE. Ces caissons, réalisés en résine synthétique stratifiée avec armature en fibres de verre, sont une invention suisse dont la fabrication et la location se font par POLYFORM-PLASTICOFFRE S.A., 1099 Ropraz (VD), tél. (021) 93 10 05.

Ces caissons ont une section carrée, mais n'importe quel modèle spécial peut être mis en fabrication.

Les grands avantages de ces caissons :

Sur le chantier : la légèreté,

la pose très simple,

le décoffrage rapide à l'air comprimé.

Pour l'ingénieur : un allégement substantiel de la dalle, donc aussi un gain de poids d'armature qui évidemment se répercute favorablement sur les structures porteuses et sur les fondations.

Notons un très bel aspect du béton, grâce à une cire spéciale enduite sur les caissons avant le bétonnage.

Depuis la première réalisation, il y a quatre ans, plus de 65 000 m² de dalles nervurées « Plasticoffre » ont été réalisées en Suisse. Le brevet « Plasticoffre » couvre toute la Suisse et plusieurs pays d'Europe et de l'Amérique du Sud.

3^e Foire suisse des techniques de transmission

Elle se déroulera à Zurich-Oerlikon, du 6 au 11 mars 1969, avec la participation de quelque 105 maisons, exposant à leur stand les produits de près de 300 usines de Suisse et d'ailleurs. Comme hôte de la Suisse, la France sera représentée par un stand collectif du Syndicat national français des constructeurs d'engrenages et d'organes de transmission.

Les produits des secteurs suivants seront présentés : engrenages, variateurs, commandes, moteurs, embrayages, organes de transmission, etc.

La participation de la République fédérale allemande, de la Grande-Bretagne et d'autres pays industriels d'Europe occidentale sera importante.