

**Zeitschrift:** Bulletin technique de la Suisse romande  
**Band:** 94 (1968)  
**Heft:** 17: II. Centre postal de Lausanne

## Inhaltsverzeichnis

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 11.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# BULLETIN TECHNIQUE DE LA SUISSE ROMANDE

Paraissant tous les 15 jours

## ORGANE OFFICIEL

de la Société suisse des ingénieurs et des architectes  
de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes (SVIA)  
de la Section genevoise de la SIA  
de l'Association des anciens élèves de l'EPUL (Ecole polytechnique  
de l'Université de Lausanne)  
et des Groupes romands des anciens élèves de l'EPP (Ecole poly-  
technique fédérale de Zurich)

## COMITÉ DE PATRONAGE

Président: E. Martin, arch. à Genève

Vice-président: E. d'Okolski, arch. à Lausanne

Secrétaire: S. Rieben, ing. à Genève

Membres:

Fribourg: H. Gicot, ing.; M. Waeber, arch.

Genève: G. Bovet, ing.; Cl. Grosgrain, arch.; J.-C. Ott, ing.

Neuchâtel: J. Béguin, arch.; M. Chevalier, ing.

Valais: G. de Kalbermann, ing.; D. Burgener, arch.

Vaud: A. Chevalley, ing.; A. Gardel, ing.

M. Renaud, ing.; J.-P. Vouga, arch.

## CONSEIL D'ADMINISTRATION

de la Société anonyme du « Bulletin technique »

Président: D. Bonnard, ing.

Membres: Ed. Bourquin, ing.; G. Bovet, ing.; M. Bridel; M. Cosandey, ing.; J. Favre, arch.; A. Métraux, ing.; A. Rivoire, arch.; J.-P. Stucky, ing.

Adresse: Avenue de la Gare 10, 1000 Lausanne

## RÉDACTION

F. Vermeille, rédacteur en chef; E. Schnitzler, ingénieur, et M. Bevilacqua, architecte, rédacteurs  
Rédaction et Éditions de la S.A. du « Bulletin technique »  
Tirés à part, renseignements  
Avenue de Cour 27, 1000 Lausanne

## ABONNEMENTS

1 an . . . . .	Suisse Fr. 46.—	Etranger Fr. 50.—
Sociétaires . . . . .	» 38.—	» 46.—
Prix du numéro . . . . .	» 2.30	» 2.50

Chèques postaux: « Bulletin technique de la Suisse romande »  
N° 10 - 5775, Lausanne

Adresser toutes communications concernant abonnement, vente au  
numéro, changement d'adresse, expédition, etc., à: Imprimerie  
La Concorde, Terreaux 29, 1003 Lausanne

## ANNONCES

Tarif des annonces:

1/1 page . . . . .	Fr. 450.—
1/2 » . . . . .	» 235.—
1/4 » . . . . .	» 120.—
1/8 » . . . . .	» 62.—

Adresse: Annonces Suisses S.A.  
Place Bel-Air 2. Tél. (021) 22 33 26, 1000 Lausanne et succursales



## SOMMAIRE

### II. LE CENTRE POSTAL DE LAUSANNE

Les problèmes techniques posés par la construction du nouveau centre postal Lausanne 2 Gare, par le professeur F. Panchaud, ing.-conseil.  
Les ponts sur l'avenue d'Ouchy, par F. Panchaud, professeur, ingénieur-conseil, et W. Indermaur, ingénieur.  
Les superstructures du bâtiment postal Lausanne 2 Gare, par A. Bréguet et P. Eggimann, ingénieurs, Lausanne.  
Les tunnels postaux, par P. Froidevaux et W. Weber, ingénieurs, Lausanne.  
Couverture de la gare postale de Rosemont, par P. Froidevaux et W. Weber, ingénieurs, Lausanne.  
Documentation générale.

## II. LE CENTRE POSTAL DE LAUSANNE

### LES PROBLÈMES TECHNIQUES POSÉS PAR LA CONSTRUCTION DU NOUVEAU CENTRE POSTAL LAUSANNE 2 GARE

par le professeur F. PANCHAUD, ingénieur-conseil

#### I. Généralités

Le complexe de construction que constitue la nouvelle Gare postale de Lausanne comprend un ensemble de bâtiments et d'ouvrages imbriqués les uns dans les autres, occupant toute la zone triangulaire de 14 000 m<sup>2</sup> comprise entre les voies de la Gare, les bâtiments CFF de la Razude et l'avenue d'Ouchy. Sur cette emprise, on peut distinguer les ouvrages principaux suivants :

- 1) Le bâtiment postal proprement dit, de deux étages avec garage en sous-sol, qui s'étend sur toute la superficie disponible.
- 2) Le bâtiment administratif, s'élevant sur six étages le long de l'avenue d'Ouchy, au-dessus du rez-de-chaussée supérieur du bâtiment postal d'exploitation.
- 3) Le passage inférieur, qui relie le garage du sous-sol du bâtiment postal à l'avenue du Simplon en passant sous les voies de la Gare.
- 4) Les ponts sur l'avenue d'Ouchy, comprenant deux ouvrages parallèles :

- a) le pont de la nouvelle voie postale ;
- b) la passerelle de service, de 40 m de portée.

L'importance de ces constructions peut être caractérisée par les données suivantes :

1) Hauteur au-dessus du sol de fondation	47 m
2) Volume de béton . . . . .	28 000 m <sup>3</sup>
3) Tonnage d'armatures . . . . .	3 200 t
4) Tonnage de la charpente métallique . . .	940 t

Le sous-sol de l'ensemble des bâtiments a été aménagé sur toute son étendue pour être mis à la disposition de l'exploitation postale sous forme d'un grand garage. On a ainsi utilisé au mieux tout l'espace disponible, non seulement en surface, mais aussi en profondeur. Cela a conduit à fonder tout ce complexe à une profondeur moyenne de 8 m au-dessous de la plate-forme générale de la Gare ; localement certains volumes utilisables sont descendus jusqu'à 14 m.