Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande

Band: 93 (1967)

Heft: 20

Artikel: CVE - Centre de voirie, Genève, Architectes: MM. Jean-Pierre Dom et

François Maurice...

Autor: [s.n.]

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-69088

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 13.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

BULLETIN TECHNIQUE DE LA SUISSE ROMANDE

Paraissant tous les 15 jours

ORGANE OFFICIEL

de la Société suisse des ingénieurs et des architectes de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes (SVIA) de la Section genevoise de la SIA de l'Association des anciens élèves de l'EPUL (Ecole polytechnique de l'Université de Lausanne)

et des Groupes romands des anciens élèves de l'EPF (Ecole poly-

technique fédérale de Zurich)

COMITÉ DE PATRONAGE

Président: E. Martin, arch. à Genève Vice-président: E. d'Okolski, arch. à Lausanne Secrétaire: S. Rieben, ing. à Genève

Membres:
Fribourg:
Genève:
Genève:
Neuchâtel:
J. Béguin, arch.; M. Chevalier, ing.
Valais:
Vaud:

M. Chevalley, ing.; A. Gardel, ing.;
M. Renaud, ing.; J.-P. Vouga, arch.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

de la Société anonyme du «Bulletin technique »
Président: D. Bonnard, ing.
Membres: Ed. Bourquin, ing.; G. Bovet, ing.; M. Bridel; M. Cosandey, ing.; J. Favre, arch.; A. Rivoire, arch.; J.-P. Stucky,

ing. Avenue de la Gare 10, 1000 Lausanne

RÉDACTION

D. Bonnard, E. Schnitzler, S. Rieben, ingénieurs; M. Bevilacqua,

Rédaction et Editions de la S.A. du « Bulletin technique »

Tirés à part, renseignements Avenue de Cour 27, 1000 Lausanne

ADOMACIATE A 1	,						
1 an		Suisse	Fr.	40.—	Etranger	Fr.	44.—
Sociétaires		>>	>>	33.—			
Prix du numéro		>>	>>	2.—	>>	>>	2.50

postaux: « Bulletin technique de la Suisse romande » Chèques Nº 10 - 5775, Lausanne

Adresser toutes communications concernant abonnement, vente au numéro, changement d'adresse, expédition, etc., à: Imprimerie La Concorde, Terreaux 29, 1000 Lausanne

ANNONCES

Tar	aı	nn	on				
1/1	page					Fr.	423
	>>					>>	220.—
1/4	>>					>>	112.—



Adresse: Annonces Suisses S.A. Place Bel-Air 2. Tél. (021) 22 33 26, 1000 Lausanne et succursales

SOMMAIRE

CVE - Centre de Voirie, Genève — Architectes: MM. Jean-Pierre Dom et François Maurice, Genève. - Ingénieur civil: M. Pierre Trembley, ingénieur EPF, Genève. - Ingénieurs-conseils: Chauffage, ventilation et sanitaire, MM. Rigot, Barro et Rieben, ingénieurs EPF, Genève; Electricité: M. Anchisi, Genève.
Centre de la Voirie aux Vernets — Génie civil. - Bureau d'ingénieur Pierre Tremblet, 27, rue de Montbrillant, 1201 Genève.
Centre de la Voirie aux Vernets — Installations, par MM. H. Rigot et S. Rieben, ingénieurs-conseils.
Bibliographie. — Les congrès. — Société suisse des ingénieurs et des architectes. — Informations diverses. — Documentation générale.

CVE - CENTRE DE VOIRIE, GENÈVE

Architectes: MM. JEAN-PIERRE DOM et FRANÇOIS MAURICE, Genève.

Ingénieur civil: M. PIERRE TREMBLEY, ingénieur EPF, Genève. — Ingénieurs-conseils: Chauffage, ventilation et sanitaire: MM. RIGOT, BARRO et RIEBEN, ing. EFP, Genève; Electricité: M. ANCHISI, Genève.

Les premières études élaborées par le groupe mandaté datent de 1963. Sur la base d'un avant-programme, les architectes se sont efforcés au préalable de définir la surface nécessaire au sol, en fonction également des

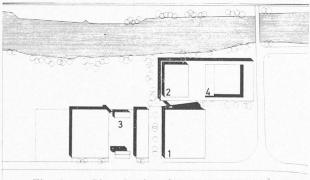
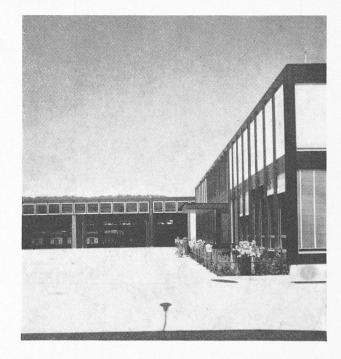


Fig. 1. — Plan de situation.

1. Patinoire municipale couverte — 2. Piscine municipale couverte — 3. Centre de voirie de la Ville de Genève — 4. Future patinoire extérieure.

Fig. 2. — Vue depuis l'entrée du personnel. -Au fond, le hangar abritant 50 véhicules.



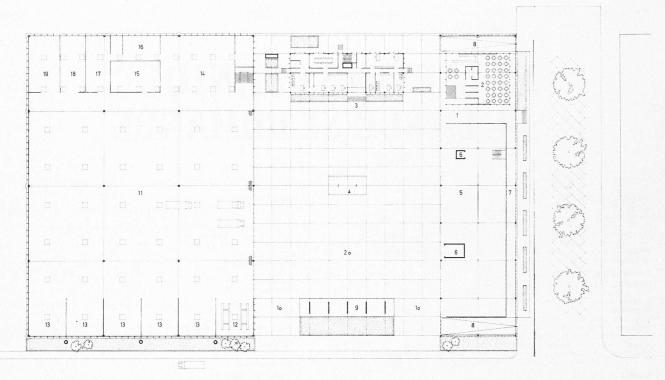


Fig. 3. — Plan du rez-de-chaussée.

- rig. 5. Plan du rez-de-chat 1. Entrée du personnel 2. Réfectoire du personnel 3. Entrée du bâtiment administratif 4. Station de distribution du carburant 5. Dépôt couvert 6. Monte-charges 7. Garages à vélos et parkings

- 8. Rampes d'accès au dépôt de la Ville de Genève
 9. Silos à sable
 10. Entrée principale des véhicules
 11. Hangar pour 60 véhicules lourds
 12. Station de lavage-graissage
 13. Station de lavage journalier

- 14. Atelier de réparations
 15. Magasin
 16. Atelier de mécanique
 17. Atelier de serrurerie
 18. Atelier de peinture
 19. Atelier de menuiserie
 20. Cour

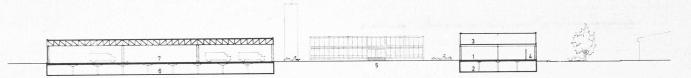


Fig. 4. — Coupe.

- Dépôt couvert
 Dépôt en sous-sol
 Dépôt

- Garage à vélos
 Entrée bâtiment administratif
 Dépôt de la Ville de Genève
- 7. Hangar pour 60 véhicules lourds, ateliers et station de lavage

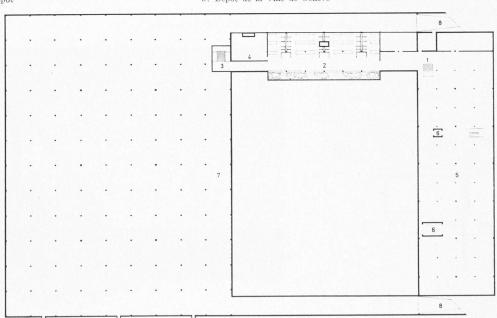


Fig. 5. — Plan du sous-sol.

- Accès du personnel
 Vestiaires douches W.-C.
 Accès aux ateliers
- 4. Chaufferie centrale
- 5. Dépôts 6. Monte-charges
- 7. Dépôt Ville de Genève8. Rampes d'accès

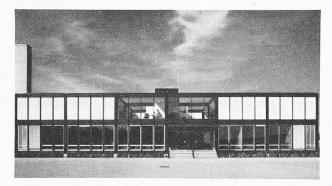


Fig. 6. — Façade du bâtiment administratif, vue depuis la cour.

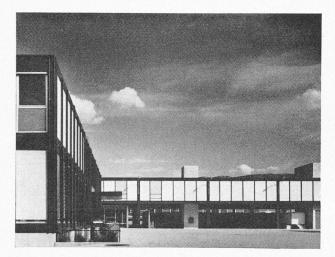


Fig. 8. — Bâtiment administratif et dépôt.

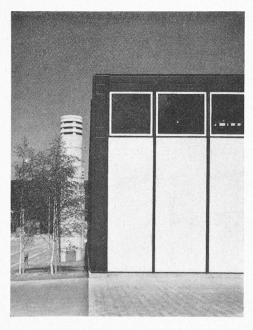


Fig. 9. — Détail de l'angle du hangar.

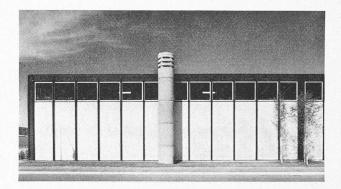


Fig. 7. — Façade du hangar. Cheminée d'extraction des gaz des véhicules.

importants mouvements de circulation des véhicules.

Ces études préliminaires ont permis au maître de l'ouvrage, soit le Service immobilier de la Ville de Genève, d'établir un programme définitif, complet et très précis, qui a été entièrement réalisé en une seule étape.

Par la définition du programme, certains regroupements de locaux ont été nécessaires et le projet définitif prévoit trois bâtiments distincts, correspondant à un fonctionnement précis. Ces trois bâtiments sont reliés entre eux par des circulations situées au niveau du soussol.

Le projet définitif a été soumis au Service immobilier de la Ville de Genève, accompagné d'un devis estimatif détaillé, en automne 1963. Au début de l'année 1964, le crédit fut voté sur la base du devis présenté.

Les travaux de préparation du terrain et les terrassements généraux ont été entrepris en septembre 1964. La construction du gros œuvre fut entreprise dès le début de 1965, et le programme d'avancement fut strictement observé. L'ensemble des trois bâtiments, y compris les installations spéciales, fut achevé en décembre 1966 et l'ouvrage fut inauguré le 3 février 1967, selon les délais impartis. Le cube total représente environ 130 000 m³ SIA. Le prix moyen du mètre cube de construction revient à 68 fr.

En ce qui concerne les solutions architecturales et techniques, l'ensemble du complexe a été composé selon une grille référentielle de 5,875 m de côté. Ceci a permis, dans la mesure du possible, d'utiliser des éléments normalisés pour l'ensemble des bâtiments, dont les portées varient pour chacun d'eux.

Le principe constructif adopté, en fonction des portées et de la rapidité d'exécution, fut le suivant :



Fig. 10. — Façade du bâtiment dépôt. Au rez-de-chaussée, le réfectoire du personnel.

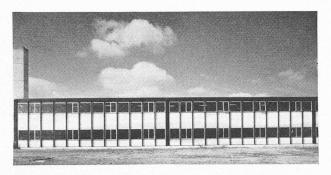


Fig. 11. — Vue sur la façade nord des ateliers.

Infrastructure entièrement en béton, formant un socle recevant la charpente métallique, préparée en usine et assemblée sur place.

Façade en éléments normalisés préfabriqués et entièrement montés à sec.

Les trois bâtiments ont les fonctions suivantes :

 Administration et locaux de service au centre, face à à la cour d'entrée.

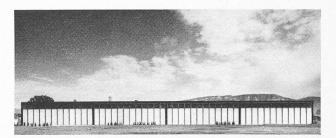


Fig. 12. — Façade ouest du hangar.

- Le bâtiment de dépôt, à droite.
- Le hangar pour les véhicules, l'entretien et les ateliers de mécanique, à gauche.

L'ensemble des bâtiments crée un sentiment d'unité et rejoint le caractère d'une construction industrielle sobre et robuste ¹.

J.-P. Dom, architecte.

 1 Les photographies illustrant cet article ont été réalisées par Jean-Pierre Flury, 1, chemin du Cap, 1000 Lausanne.

CENTRE DE LA VOIRIE AUX VERNETS - GÉNIE CIVIL

Bureau d'ingénieur PIERRE TREMBLET, 27, rue de Montbrillant, 1201 Genève

Le nouveau Centre de la Voirie aux Vernets est un ensemble de quatre constructions de caractère et fonction différents, ce qui a conditionné leurs structures respectives.

On distingue dans l'ordre:

- le bâtiment administratif;
- le hangar;
- le dépôt; et
- le silo à gravier.

A. Bâtiment administratif

Ce bâtiment, où sont concentrés tous les bureaux et locaux sanitaires, comprend un sous-sol et un étage sur rez; ses dimensions sont modestes, 35,25 m de longueur et 11,75 m de largeur.

Au sous-sol nous trouvons la chaufferie et les locaux sanitaires, au rez et au premier étage sont situés les bureaux et appartements.

Le sous-sol est en béton armé et le plancher du rezde-chaussée est constitué par une dalle champignon de 20 cm d'épaisseur.

Au-dessus de cette dalle, toute la structure est métallique. Le plancher du 1er étage est un système mixte composé de tôles ondulées, recouvertes par une dalle de béton et reposant sur des pannes d'acier.

La couverture est en tôle Aciéroïd supportant l'isolation thermique et l'étanchéité.

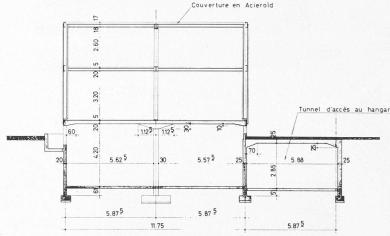


Fig. 2. — Centre administratif. Coupe A-A.

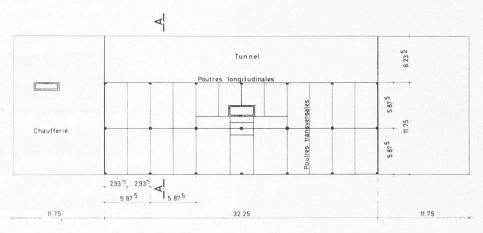


Fig. 1. — Centre administratif. Vue en plan.