

**Zeitschrift:** Bulletin technique de la Suisse romande  
**Band:** 90 (1964)  
**Heft:** 23

## Vereinsnachrichten

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 26.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

chaussées en matériaux agglomérés dans la masse par répandage profond, chaussées en matériaux enrobés, malaxage préalable. — Déformation, défauts et usure des chaussées. — Comparaison des revêtements et prix d'établissement. — Entretien des routes et chaussées. — Accessoires des routes et chaussées. — Signalisation. — Voirie urbaine. — Routes spéciales. — Pistes d'aéroports.

**CHAPITRE V. Grands ouvrages d'art pour voies de communications terrestres. Ponts et viaducs :** Considérations générales. — Etude des ponts et des viaducs. — Exécution d'un grand ouvrage en maçonnerie et béton. — Attachements et mètres. — Epreuves des ponts et viaducs. — Ouvrages spéciaux et cas particuliers.

**CHAPITRE VI. Organisation générale des entreprises et des chantiers :** Conduite d'une étude. — Etablissement des prix de revient élémentaires. — Principes généraux d'organisation d'une entreprise. — Principes généraux d'organisation des chantiers. — Etude de l'organisation des chantiers et de leur matériel. — Rôle du Constructeur.

## LES CONGRÈS

### Journées internationales de la couleur

*Lucerne, 1<sup>er</sup> - 4 juin 1965*

#### Aspects scientifiques et techniques de la couleur

Cette rencontre, organisée par un comité international d'action composé des représentants de quatorze pays, intéressera toutes les personnes entrant professionnellement en contact avec la couleur tant au point de vue scientifique que pratique, et entre autres les architectes et coordinateurs de couleur ; les techniciens de l'éclairage, les fabricants et consommateurs de colorants ; les mathématiciens, physiciens et chimistes.

Les conférences qui y seront prononcées appartiendront à huit domaines différents, à savoir : physiologie de la couleur, métrique et système de couleur, technique colorimétrique, reproduction des couleurs, formulation des recettes de teinture, couleur et art, couleur et ambiance, enseignement de la couleur.

Un programme provisoire est déjà disponible et peut être demandé au Secrétariat du comité d'organisation pour les Journées internationales de la Couleur 1965, Seefeldstrasse 301, 8008 Zurich.

## SOCIÉTÉ SUISSE DES INGÉNIEURS ET DES ARCHITECTES

#### Communiqué du Secrétariat général

La 69<sup>e</sup> assemblée générale de la SIA aura lieu du 18 au 20 juin 1965, à Bâle. Toutes précisions seront données ultérieurement.



SCHWEIZER. TECHNISCHE STELLENVERMITTLUNG  
SERVICE TECHNIQUE SUISSE DE PLACEMENT  
SERVIZIO TECNICO SVIZZERO DI COLLOCAMENTO  
SWISS TECHNICAL SERVICE OF EMPLOYMENT

**ZURICH, Lutherstrasse 14 (près Stauffacherplatz)**

Tél. (051) 23 54 26 — Télégr. STSINGENIEUR ZURICH

#### Emplois vacants

##### Section du bâtiment

306. *Dessinateur-conducteur en bâtiment*, expérimenté, pour devis, surveillance de chantier, métrage et prix de revient, si possible aussi pour exécution des plans. Bureau d'architecte. Zurich.

308. *Technicien en bâtiment*, ayant quelques années d'expérience de bureau, pouvant diriger un groupe de collaborateurs pour exécuter plans de construction. En outre : *dessinateur en bâtiment*, expérimenté. Bureau d'architecte. Zurich.

310. *Dessinateur en béton armé*, sachant travailler seul pour travaux en bâtiment et génie civil. Bureau d'ingénieur Suisse centrale.

312. *Technicien en bâtiment* diplômé, ayant pratique au bureau et chantier, pour bâtiments industriels, locatifs et centre d'achats. Argovie.

314. *Conducteur de travaux en bâtiment et génie civil*, expérimenté, pour calculation, métrage et prix de revient. Entreprise. Environs de Lucerne.

*Sont pourvus les numéros, de 1963 : 358, 378, 514 ; de 1964 : 252, 266, 268.*

#### Section industrielle

173. *Ingénieur ou technicien électronicien*, diplômé et expérimenté, pour centre de recherches, Zurich. L'intéressé sera chargé de travaux de construction et d'études en relation avec le traitement électronique de l'information. Entrée à convenir. Situation stable.

175. *Ingénieur électronicien* (EPF, EPUL ou niveau équivalent), pouvant s'occuper du développement de circuits électroniques dans la branche des machines à calculer. Entrée à convenir. Situation stable. Suisse romande.

177. *Ingénieur physicien* (EPF, EPUL ou niveau équivalent), débutant pour le service d'optique. Entrée à convenir. Situation stable. Suisse romande.

179. *Ingénieur d'exploitation* au bénéfice de quelques années de pratique dans l'industrie, pour assister le chef du service de contrôle, spécialement dans le domaine du contrôle statistique. Entrée à convenir. Situation stable. Suisse romande.

181. *Employé technico-commercial* pouvant fonctionner, après mise au courant, comme acheteur industriel. Entrée à convenir. Situation stable. Suisse romande.

183. *Dessinateur* (certificat d'apprentissage ou d'aptitude comme dessinateur en machines), âgé d'au moins 25 ans, parlant français et ayant du goût pour l'étude de l'aménagement et d'installations d'ateliers et de bureaux. Entrée à convenir. Situation stable. Suisse romande.

185. *Laborant en chimie*. Entrée le plus tôt possible. Situation stable. Suisse romande.

187. *Technicien ou dessinateur en chauffage*, expérimenté, pour projection et exécution d'installations de chauffage central, éventuellement jeune *technicien mécanicien* pour exécuter appareils spéciaux. Banlieue de Zurich.

189. *Dessinateur électrique ou en machines*, pour groupe de secours électrique. Banlieue de Zurich.

*Sont pourvus les numéros, de 1963 : 69 ; de 1964 : 53, 97, 131.*

Rédaction : D. BONNARD, ingénieur

#### DOCUMENTATION GÉNÉRALE

(Voir pages 9 et 10 des annonces)

## INFORMATIONS DIVERSES

### Installation de commande électronique

(Voir photographie page couverture)

Se basant sur son expérience en matière de « téléaction », Landis & Gyr S.A., Zoug, a développé un système fonctionnel de télécommande électronique qui joint aux avantages de la technique des semi-conducteurs ceux des circuits à relais.

Les appareillages électroniques, particulièrement appréciés pour le traitement des informations fréquentes, sont caractérisés par la rapidité de fonctionnement, l'absence d'usure et l'entretien négligeable. Les qualités propres aux équipements à relais utilisés pour les circuits d'entrée et de sortie sont, par contre, l'isolation galvanique, la puissance de coupure élevée et la simplicité.

Des dimensions réduites pour une capacité importante, une vitesse d'exécution élevée, une grande sécurité de service, une bonne facilité d'adaptation aux exigences spécifiques ainsi qu'une possibilité d'extension avantageuse constituent les caractéristiques essentielles de cette installation de télécommande.