**Zeitschrift:** Bulletin technique de la Suisse romande

**Band:** 89 (1963)

**Heft:** 26: Autoroute Genève-Lausanne, fascicule no 2

Werbung

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

#### **Conditions d'utilisation**

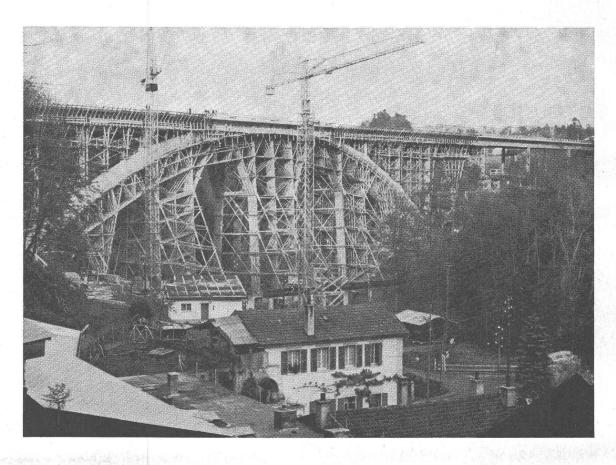
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 29.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch



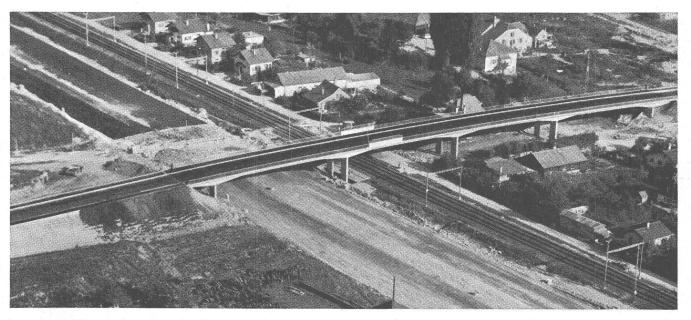
PONT DE LA CHOCOLATIÈRE S/LAUSANNE Coffrage du premier arc

## Coop. des Ouvriers du Bâtiment

## COBAL

Lausanne Beaulieu 11 - Téléphone 24 28 24

# Meynadier dans la construction des routes nationales



Le pont en béton précontraint « La Gracieuse », passage supérieur de l'autoroute et des voies CFF, près de Morges (VD).

Afin d'obtenir un bel aspect de surface et une résistance mécanique améliorée, le pont en béton précontraint « La Gracieuse », près de Morges (autoroute Genève-Lausanne), a été bétonné avec adjonction du plastifiant Barraplast. Pour garantir

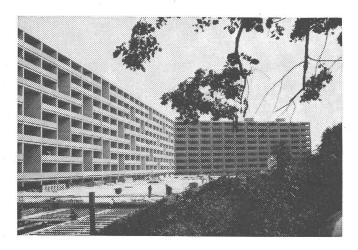
un ouvrage monolithique sans joints de travail, on a ajouté le ralentisseur de prise Barralent. Ceci est un exemple parmi les nombreux ponts et ouvrages d'art qui ont été construits en utilisant les adjuvants Barra.



### MEYNADIER+CIE SA

Zurich 9/48 Vulkanstrasse 110 051 52 22 11 Lausanne Grand-Chêne 2 021 23 13 44 Berne Bienne Coire Locarno Lucerne Sion

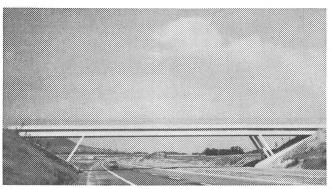
## Aujourd'hui, nous préfabriquons!



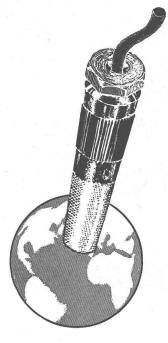
## IGECO



Industrie générale pour la construction 021/76 32 72 ETOY (VD)



Dans toutes les eaux du monde des milliers d'électrodes Schwob!



CONTRÔLE

et

RÉGLAGE

de niveaux par
électrodes

Documentation chez Louis Schwob

Ing. dipl. EPF

La Rosiaz s/Lausanne



A tous nos clients

nos vœux les plus sincères

pour la Nouvelle Année

ANNONCES SUISSES SA

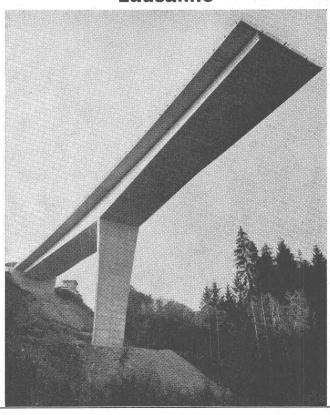
Autoroute Lausanne-Genève

## CONSORTIUM LOTS 34 ET 59

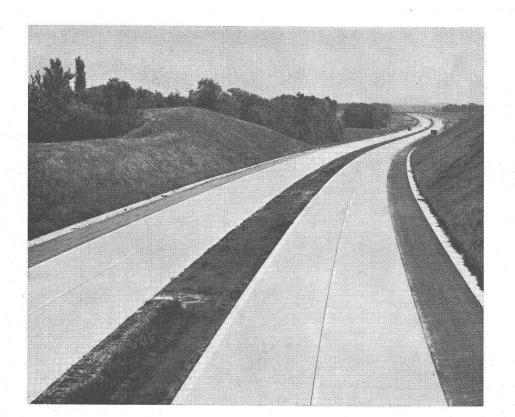
Losinger & Cie S. A.
Perrin frères
René May S. A.
H. Décoppet
F. Reymond

## Précontrainte SA

#### Lausanne







## 80 km

de clôture sur l'autoroute LAUSANNE-GENÈVE

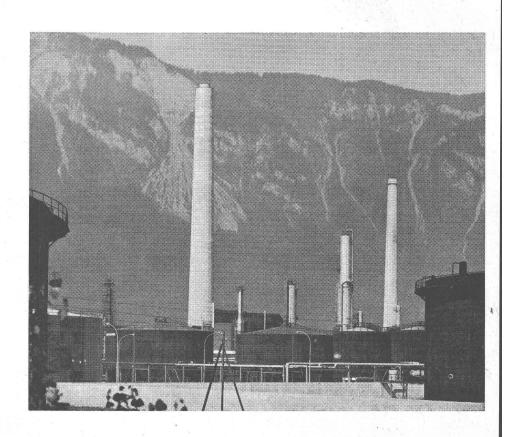
## clotura a

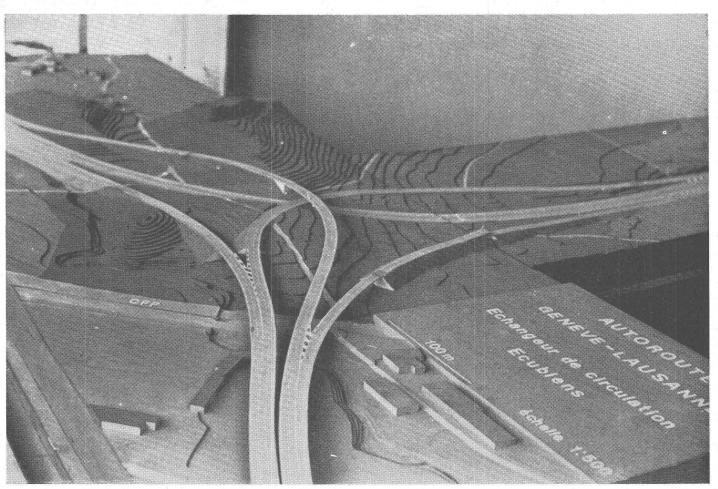
la maison spécialisée et équipée pour les grands travaux de clôtures

Entourage de 20 hectares Raffineries du Rhône (2° étape)

Etudes et devis:
CLOTURA S.A.
Building Antonioli
Renens - Lausanne

(021) 34 46 46





(AUTOROUTE DANS L'ÉCHANGEUR DE CIRCULATION D'ÉCUBLENS, JONCTION DE CRISSIER ET CEINTURE DE DÉTOURNEMENT JUSQU'A LA MÈBRE)

## CONSORTIUM AUTOROUTE LOT 102

Walo Bertschinger & Cie., S.A., Lausanne Sateg S.A., Lausanne Schmalz S.A., Lausanne Luini & Chabod S.A., Vevey Bianchi Frères, Payerne Bollini & Cie S.A., Baulmes Clot Frères S.A., Granges-Marnand Liebhauser & Cie, Montreux

### DOCUMENTATION DU BATIMENT

#### CENTRE NATIONAL SUISSE / BIBLIOTHÈQUE DE L'ÉCOLE POLYTECHNIQUE FÉDÉRALE, ZURICH

Zoelly, Pierre, arch.: Constructions à Columbus, Ohio. (Bauten in Columbus | Ohio.) Avec fig., Schweizer. Bauztg., 80 (1962) 30, p. 527-529.

1. Pavillon sur une forte pente. Maison conçue de haut en bas; une série d'escaliers mène aux pièces d'habitation, aux chambres à coucher, puis à la cave avec une grande terrasse couverte. 2. Maison D. Plan en forme de croix: dans la branche sud, chambre à coucher; au nord, service; à l'ouest, aire de séjour. A l'est, entrée recouverte par un toit fortement ravançant. Toutes les ouvertures donnent à l'ouest. 3. Pavillon d'été à Westerville. Construction en bois montée sur six poteaux de téléphone, avec baie vitrée tout autour.

Suisse, EPF, Zurich, 1963, No 177.

#### 728.6

La ferme nouvelle. (Der neue Bauernhof.) Avec fig., Heimatschutz, 57 (1962) 1, p. 8-31.

L'évolution de l'agriculture, la mécanisation, etc., ont des conséquences directes sur la ferme et son implantation. Il vaut souvent mieux reconstruire que transformer. On peut alors tenir compte des facteurs nouveaux : étables modernes, garages pour voitures et machines, granges, silos, cuisines pratiques et appartements convenables. Une certaine normalisation est nécessaire, mais ne saurait être une fin en

Suisse, EPF, Zurich, 1963, No 178.

#### 728.84: 613.76

Flisch, A., arch.: Maison de week-end au bord du lac de Sempach. (Wochenendhaus am Sempachersee.) Avec fig., Das ideale Heim, 36 (1962) 8, p. 311-313.

Construction mixte de briques apparentes et de bois; parois des pièces; lambrissage de bois; locaux utilitaires avec dallage de klinkers ; planchers des chambres en sapin ; coin de feu, terrasse en plein air abritée, garage, chambre

Suisse, EPF, Zurich, 1963, No 179.

#### 728.84:613.76

Chalet en béton et en bois. (Beton und Holz für Chalets.) Avec fig., Das ideale Heim, 36 (1962) 8, p. 315-316. Béton brut utilisé pour le socle de la maison, partie supérieure en bois ; parfaite harmonie entre le béton et le bois ; cuisine et niche de repas en liaison directe; chambres d'amis au sous-sol; groupe de conversation.

Suisse, EPF, Zurich, 1963, No 180.

#### 728.84:613.76

Maison d'été essentiellement en bois. (Sommerhaus in reiner Holzkonstruktion.) Avec fig., Das ideale Heim, 36 (1962) 8,

Construction en madriers érigée sur un sommier de poutres et des pilots, bois de construction et revêtement boisé extérieur bruts et imprégnés d'une couleur brune, lambris des parois en sapin nature; les fermes du faîtage sont visibles et le voligeage constitue en même temps la soustoiture portante; intérieur sur un seul plan; cheminée combinée, intérieure et extérieure, en briques apparentes; grande terrasse couverte.

Suisse, EPF, Zurich, 1963, No 181.

#### 72.032.77 (494)

Laur-Belart, Rudolf: La maison romaine à Augst. (Das Römerhaus in Augst.) Avec fig.; Schweizer Baubl., 73 (1962) 60, p. 1-5.

Reconstitution d'une maison romaine à atrium et péristyle. Les différentes salles permettent l'exposition d'objets trouvés dans les fouilles voisines.

Suisse, EPF, Zurich, 1963, No 182.

#### 728.28 (494.26)

Domening, Th., arch.: La maison-tour Albula, dans le parc Solaria, à Coire. (Albula-Hochhaus im Solaria-Park in Chur.) Avec fig., Schweizer Baubl., 73 (1962) 63, p. 2-5. Bâtiment de 15 étages ; les trois étages supérieurs disposent d'un grenier, les autres d'une cave au deuxième sous-sol. Plans et modèles.

Suisse, EPF, Zurich, 1963, No 183.

#### 726.5 (494)

Centres religieux. (Kirchliche Zentren). Avec fig., Element (1962) 7, p. 1-74.

Maison paroissiale catholique de Kreuzlingen. L'église du Saint-Esprit, à Suhr. L'église Saint-Antoine, à Berne. Chapelle de Nesselnbach. L'église protestante de Schwyz. Le centre paroissial de Zollikerberg. Bâtiment religieux à Bethléhem, Berne. L'église Thomas Im Gut, à Zurich. Bâtiments religieux à Zurich-Schwamendingen.

Suisse, EPF, Zurich, 1963, No 184.

#### 624.012.47:624.2 (494.34)

Schmid, Walter, A.; Weber, Kurt: Le collier de perles d'Altstetten. Avec fig., Bull. du Ciment, 30 (1962) 7, p. 1-8. Réflexions sur les constructions en matériaux travaillant avant tout à la compression (pierres, béton, etc.); exécution d'un ouvrage à joints comprimés : le collier de perles d'Altstetten. Les raisons qui ont conduit à la solution décrite. Suisse, EPF, Zurich, 1963, No 185.

#### 725.82 (494.43)

Concours de projets pour la construction d'une salle de manifestations et d'un théâtre à Neuchâtel. Avec fig., Bull. techn. Suisse rom., 88 (1962) 16, p. 229-244.

Théâtre de 900 à 1000 places, foyer de scène, 450 m², foyer d'artistes, 4 loges, salle de manifestations pour les congrès (450 personnes), 4 petites salles de 20 m² chacune; description de neuf projets primés ou achetés.

Suisse, EPF, Zurich, 1963, No 186.

#### 725.125

Bâtiments d'ambassades. (Botschafts- und Gesandtschafts-gebäude.) Avec fig., Werk, 49 (1962) 8, p. 266-272. L'ambassade des Etats-Unis à Londres (arch. : Eero Saarinen). L'ambassade du Danemark à Washington (arch.: Vilhelm Lauritzen). L'ambassade de Suisse à Bangkok (arch.: Hans Hofmann). De l'architecture des ambassades, légations et consulats (par Alfred Roth). Suisse, EPF, Zurich, 1963, No 187.

#### 725.2 (494.34)

Herter, René; Stücheli, Werner, arch.: Immeuble commercial «Zur Schanze», Zurich. (Geschäftshaus «Zur Schanze» an der Talstrasse in Zürich.) Avec fig., Werk, 49 (1962) 8, p. 287-290.

Maison-tour qui comporte deux étages en sous-sol; construction mixte; béton armé/acier. La partie centrale rassemble sous une forme concentrée ascenseurs, cheminées (chauffage, aération) et installations sanitaires.

Suisse, EPF, Zurich, 1963, No 188.

#### 725.2 (494.34)

Ziegler, Max; Peters, Ralph, arch.: Immeuble Bosshard, (Das Bosshardhaus in Zürich.) Avec fig., Werk, 49 (1962) 8, p. 284-285.

Sept étages, dont deux souterrains en béton armé et cinq au-dessus du sol; armature en acier; les étages en sous-sol, le rez-de-chaussée et le premier sont occupés par la firme H. U. Bosshard et les autres sont loués. La construction métallique laisse plus de place disponible et facilite une éventuelle surélévation plus tard.

Suisse, EPF, Zurich, 1963, No 189.

## UNION AUTOROUTE LOT 40

ROLLE

FORETAY S.A.

Lausanne

SCHAFIR & MUGGLIN S.A.

Liestal

DARDY & SARTORI S.A.

Vevey

CUÉNOD & PAYOT S.A.

Lausanne

MARTIN & Cie S. A.

Château-d'Oex

CH. PAYOT

Montreux

Fabrique de produits en ciment

CORNAZ, TATTI S.A.



**BIOLEY-ORJULAZ** 

Téléphone (021) 81 12 71

### Travaux publics

## LOSINGER

Entreprise Losinger + Co SA Lausanne 9 chemin de Longeraie



Echangeur d'Ecublens

Photo Tornow

## PLASTIMENT-N

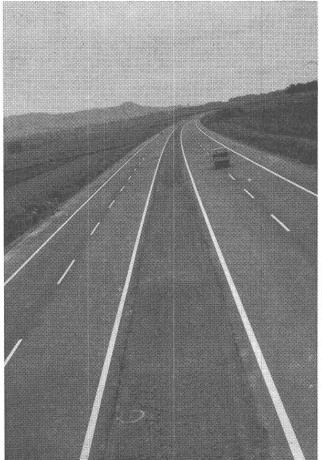
DANS TOUS LES BÉTONS



### Gaspard Winkler+Cie

FABRIQUE DE PRODUITS CHIMIQUES POUR LA CONSTRUCTION - ZURICH 48 LAUSANNE - 32, AVENUE DE LA GARE - TÉL. (021) 23 28 13 - BERNE (031) 41 57 57





La totalité de l'autoroute GENÈVE-LAUSANNE (tronçons en béton et tronçons en bitume) est marquée au PLASTIROUTE

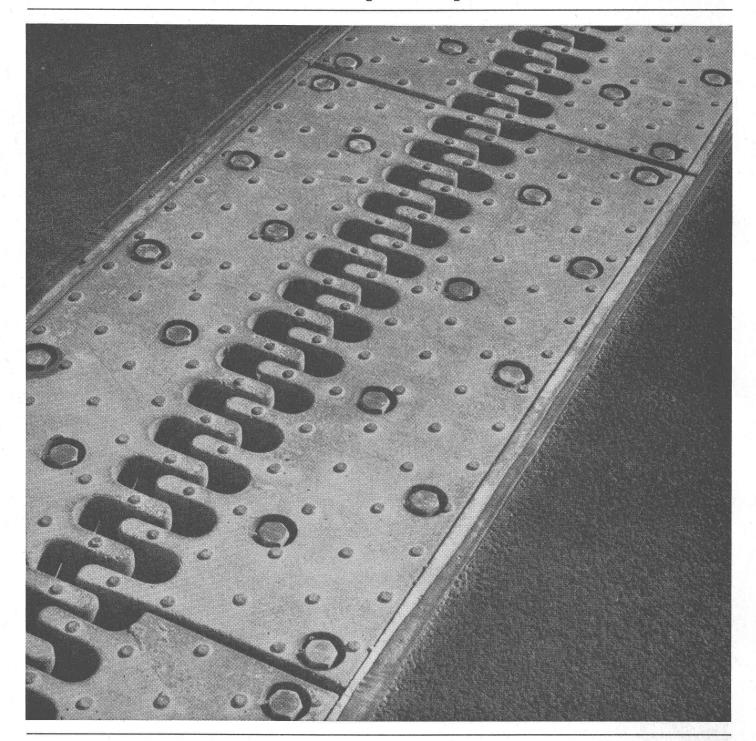
La substance plastique réfléchissante applicable à froid qui adhère à tous les revêtements



GENÈVE 5, rte de Chêne Tél.: (022) 36 45 70/79

Télex: 22584

## Joints de dilatation pour ponts routiers



## robustesse - silence - pas d'entretien

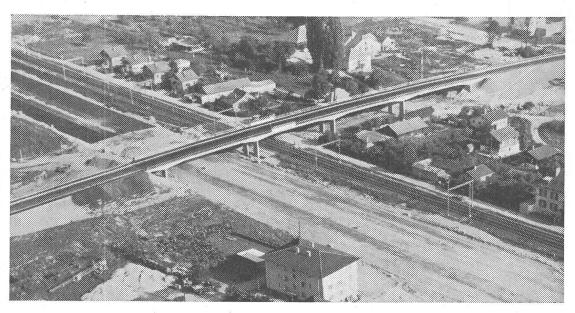
Autoroute Genève-Lausanne, pont sur la Versoix
Le type de joint ci-dessus a été mis au point en collaboration
avec le bureau d'ingénieurs P. TREMBLET de Genève



3, rue Ferrier, Genève, tél. 327100

## A. MOREL S.A.

TRAVAUX PUBLICS
Galeries du Commerce 104, Lausanne



Autoroute Lausanne-Genève Lot 45 P. S. la Gracieuse, Morges

Les entreprises STUAG

GRISONI-ZAUGG Vevey

MANZINI

**Aigle** 

Jean SPINEDI

Lausanne

ont exécuté le lot 69

## Tronçon MORGES - ECUBLENS

(St-Jean)

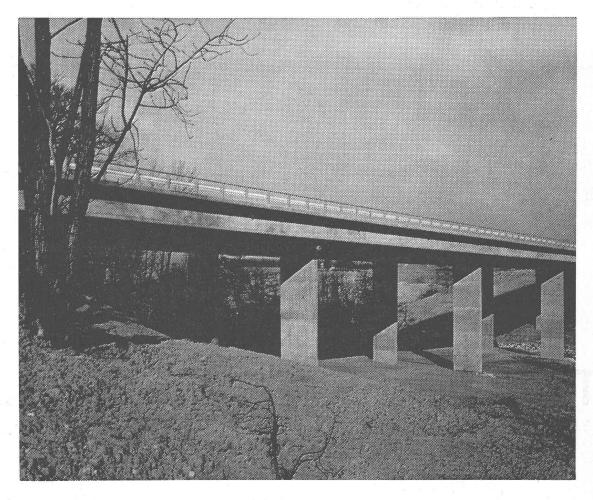
(Larges Pièces)

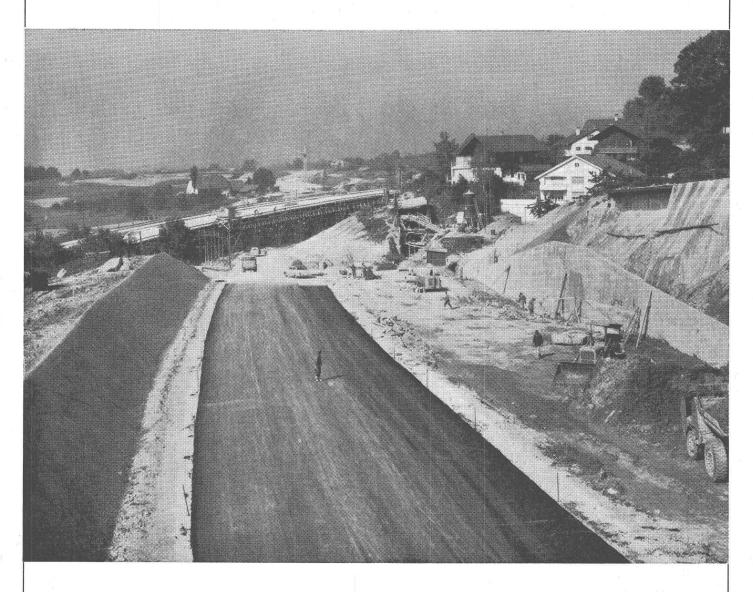
4 km autoroute - 1 passage sous CFF et autoroute 1 pont b.a. 200 m



### PONT DU BOIRON A EYSINS

(Photo Izard, Lausanne)





Autoroute

Lausanne-Saint-Maurice

Evitement Nord de Lausanne

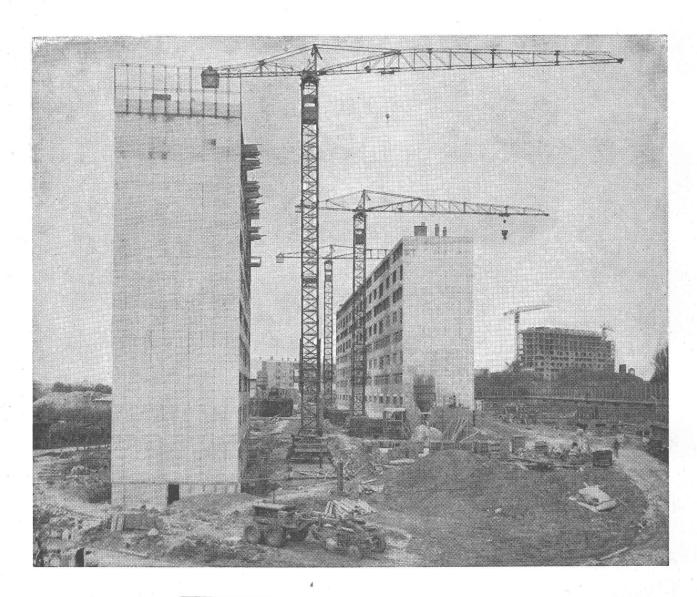
CONSORTIUM LOT 205 A. Marti & Cie S.A.

Deneriaz S.A.

M. Donati
A. Girsberger S.A.

E. Imhof S.A.

## POTAIN





## ING. WALTER HÄCHLER AG WEITINGEN AG

Machines d'entreprise Téléphone (056) 6 04 00

#### Programme de livraison

	Portée	Force	Portée Force	Force max.
Type 404 E 1 Type 506 D 6 Type 607 D 6 Type 707 D 2 Type 805 C 2 Type 806 C 2 Type 905 Type 907	24 m 24 m 30 m 30 m 30 m 40 m	600 kg 1000 kg 1500 kg 1350 kg 1500 kg 2000 kg 3000 kg 4000 kg	30 m 750 kg 30 m 1000 kg 36 m 1000 kg 36 m 1250 kg 36 m 1500 kg	3 000 kg 6 000 kg 6 000 kg

Tous les modèles utilisables comme grue à tour **mobile** sur voie, grue grimpante stationnaire pour montage extérieur, grue grimpante télescopique pour montage intérieur.

Montage entièrement hydraulique par les propres moyens de la grue, commande à distance permettant de desservir la grue d'un poste quelconque.

# Charles Kelles Representation of the Charles Kelles Representation of the Charles Representation





Gradall G-1000

La pelle hydraulique téléscopique universelle la plus grande du monde! Livrable sur chenilles ou sur pneus. Force d'arrachage de 10,5 to, profondeur d'excavation de 5,5 m. 2 moteurs Diesel GM pour la pelle à 105 CV, 1 moteur de camion de 186 CV. Jusqu'à 40% de rendement de plus qu'avec une pelle ordinaire de même grandeur!

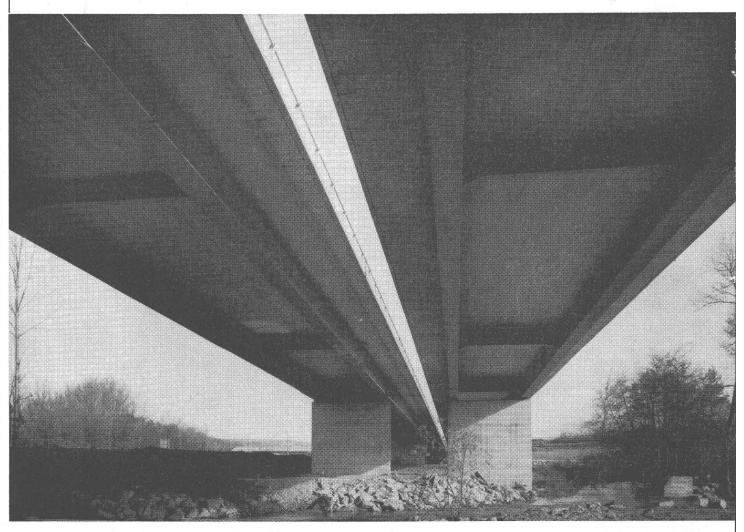
Charles Keller Machines d'entreprise Tél. 021/761082 Les entreprises de constructions métalliques

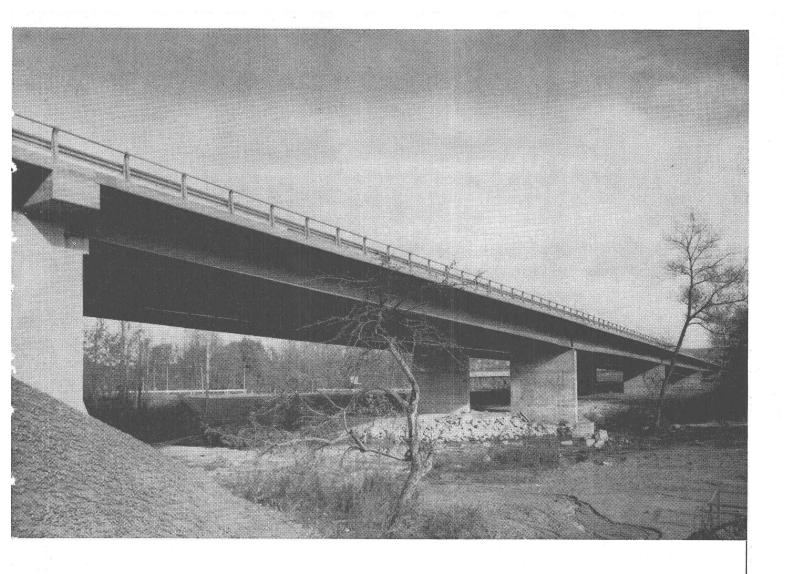
ZWAHLEN & MAYR S. A. Lausanne

ATELIERS DE CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES DE VEVEY S. A. Vevey

GIOVANOLA FRÈRES S.A. Monthey

ont notamment participé aux travaux de l'autoroute Lausanne-Genève





par la fabrication et le montage en commun du pont métallique sur la Venoge. (Etude par le bureau de MM. Jaquet et Bernoux, ingénieurs, Montreux.)

Longueur du pont : 219,4 m

Poids total des aciers : environ 610 tonnes

Portée maximum : 60,4 m avec une hauteur de poutres de 1,83 m

Portée des travées extrêmes : 50,2 m avec une hauteur de poutres moyenne de 1,44 m

### **ATKINSON**

Se distingue des machines conventionnelles par les avantages suivants :

- Adaptable à tous ponts de camions
- Suppression du travail manuel dangereux des hommes sur le pont
- Sablage plus rapide et plus régulier, de densité réglable
- Economie de matériel
- Une benne en FIBRE DE VERRE qui résiste à l'action corrosive du sel
- Une mise en dépôt aisée au moyen de béquilles de parcage

Nombreuses références suisses!

La sableuse autonome ultra-moderne prévue pour recevoir le dispositif de salage au gramme



Représentants exclusifs pour la Suisse:

JOLY & DUCOMMUN SA
BUREAU D'INGÉNIEURS - MACHINES
L A U S A N N E
23, av. Dapples, téléphone 021/26 16 81

### **ELGIN**

présente sa dernière création :

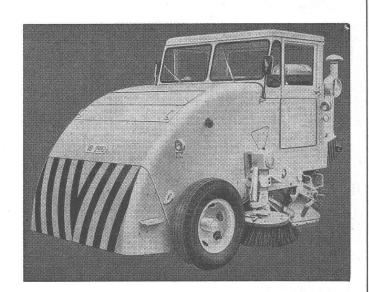
la balayeuse mécanique

#### WHITE WING

- Silo d'accumulation de grande capacité
- Rayon de braquage de 4,50 m
- Robustesse (acier américain)
- Coût d'exploitation réduit
- Vitesse de balayage élevée
- Entretien minime

Représentants exclusifs pour la Suisse :

#### Démonstration sur demande



JOLY & DUCOMMUN SA
BUREAU D'INGÉNIEURS-MACHINES
L A U S A N N E
23, av. Dapples, téléphone 021/261681