Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande

Band: 88 (1962)

Heft: 23

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 09.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

DOCUMENTATION GÉNÉRALE

Extraits d'articles de revues suisses et étrangères reçues par le « Bulletin technique » et déposées à la Bibliothèque de l'Ecole poly» technique de l'Université de Lausanne, Avenue de Cour 33, où elles peuvent être consultées.

N.B. — L'indice figurant en tête et à droite de chaque extrait est celui de la « Classification décimale universelle ».

Matériaux, Energie

BT 3542 620.194 : 621.436 Causes et remèdes des corrosions de pièces mécaniques des moleurs Diesel marins. W. BAUER. Bull, techn. Bureau Veritas, 44 (1962) 5, mai, p. 90-100, 11 fig.

Les causes de entresion des moteurs sont si diverses qu'il est presque impossible d'indiquer des méthodes de protection générales. Souvent, ce n'est qu'après des recherches détaillées et systématiques et après l'application de plusieurs méthodes que le but pourra être atteint. Les différents genres de corrosions sont : la corrosion régulière, les corrosions locales, la corrosion perforante, la corrosion sélective, la corrosion fissurante et la corrosion électrolytique. Parmi les causes de corrosion des pièces mécaniques des moteurs Diesel, l'auteur cite : la présence d'eau dans le circuit de graissage, la pénétration des produits de la combustion dans les carters, le vicillissement de l'huile, etc.

Mécanique appliquée

BT 3543 621.165 Turbines à vapeur. DIVERS AUTEURS. Bull, Escher Wyss, 33 (1960) 1-3, p. 73-96, fig.

Etudes consacrées aux sujets suivants :

Perfectionnement des aubages de turbines à vapeur. — Mesures de réception de turbines à vapeur. - Meaures de l'humidité de la vapeur dans la partie basse pression d'une turbine à vapeur de 50 MW. — Conduits de vapeur et désaération des condenseurs, Tabes à surface striée pour réabsuffeurs de turbines à vapeur.

BT 3544

Réalisations et tendances nouvelles en matière de laminoirs. P. BLAIN et B. FAZAN. Techn. moderne, 53 (1961) 9, sept., p. 321-328, 6 fig.

L'évolution constatée dans la construction des laminoirs est dirigée vers deux huta: l'amélioration de la précision des produits lamines et surtout l'augmentation des tonnages produits, laquelle se traduira, de plus en plus, par la création d'usines intégrées. L'auteur dégage les principaux traits de cette évolution portant sur les points suivants :

Bloomings et slabbings, trains à profilés à dépouille, trains à poutrelles à larges ailes et à ailes parallèles, trains continus à billettes, trains à petits fers, trains continus à fils, tôleries fortes, trains continus à chaud pour larges bandes, trains continus à froid pour larges bandes, automatisme, laminoirs spéciaux pour façon-

nage de pièces diverses.

Electrotechnique

BT 3545 621.311.25 (494) La centrale nucléaire expérimentale de Lucens. Description du projet.
Bull. techn. Suisse rum., 88 [1962] 13, 30 juin, p. 177-194, 17 fig.

Cetto contrale permettra de réunir des expériences concernant, d'une part, le réacteur modéré à l'eau lourde, son combustible et son intégration dans une centrale nucléaire et, d'autre part, l'exploitation d'une telle centrale. Les résultats acquis doivent permettre la réalisation ultérieure de centrales plus importantes dont l'abjectif sera la production d'énergie. La puissance thermique du réacteur de Lucens est fixée à 30 MW. La puissance nominale hrute de la centrale est de 8,5 MW; après déduction de sa consommation interne, la puissance fournic au réseau est d'environ 6 à

Conception de la contrale, disposition des ouvrages, réacteur, installations thermiques, installations electriques, installations auxiliaires, sécurité mucléaire de l'installation, programme des travanx.

Eigenschaften und Anwendungen des Mesa-Transistors. Bull. Ass. suisse Electricions, 50 (1962) 3, 40 fev.,

p. 105-112, 12 fig.

Description de la construction des transistors mesa an germanium, de leurs propriétés en HF, qui dépendent du mode de cou-plage, du point de travail et de la fréquence. Propriétés qui en fixent les limites d'emploi : bruit, réaction de la surtie sur l'entrée du transistor, limites de modulation, possibilités de réglage. Caractéristiques de quelques montages éprouvés, projets de montage avec transistors mesa: oscillateur, syntonisateur, amplificateur, syntonisateur de tolévision, amplificateur d'image, amplificateur video et de son.

A VENDRE

en pleine activité

ÉCOLE TECHNIQUE

degré supérieur Architecture - Génie civil - Graphisme Références de premier ordre 18e année

Rapport intéressant Nombreuses possibilités d'extension

Renseignements auprès de Gérance Seilaz & fils Métropole Bel-Air, Lausanne



BT 3547 Etude de la stabilisation chimique de la chaussée de la route iranienne Khorramshahr-Ahwaz. R. Pelties.

Rev. générale Routes Aérodromes, 32 (1962) 366, juillet,

p. 53-71, 20 fig.

1. Description générale de la chaussée et des désordres constatés : Situation géographique, terrain, principe de la chaussée en sol stabilisé, instabilité du sable bitume, désordres constatés sur la chausake, cause des désordres. - 2. Etude en laboratoire des divers matériaux disponibles et des méthodes de contrôle de la stabilisation : Sables, cut-back, émulsion, mesure de la stabilité des sables bitumes. — 3. Réalization pratique du chantier dans sa partie naucelle : Méthode de construction, comportement de la chausses terminée. 4. Remise en état de la chaussise au-delà du PK 45 : Section du

PK 45 au PK 65, section du km 65 au km 410.

Chimie industrielle

BT 3548 Cure du béton. 666.97

Bull. Ciment, 30 (1962) 1, janv., p. 18, 5 fig.

La « cure » du béton est l'ensemble des mesures à prendre après sa mise en place pour lui conférer la qualité optimum : éviter la naissance de tensions internes pendant le dureissement, obtenir de hautes résistances et une honne étanchéité.

Suivant les conditions qui peuvent se présenter, la cure du hétondoit : éviter un refroidissement rapide, provoquer un gonflement, refroidir ou réchauffer, empêcher de brusques changements de température. Ces diverses fonctions sont commentées par l'auteur, qui donne également quelques indications sur la façon d'adapter le mode de cure aux conditions extérieures, aux propriétés réclles du béton à traiter et à la forme des ouvrages.

Le développement de l'industrie pétrochimique autour de l'étang Génie civil, 139 (1962) 2, 15 janv., p. 30-39, 9 fig.

Etude des principales usines pétrochimiques, implantées auprès de deux des trois grandes raffineries réparties autour de l'Etang de Berre, usines appartenant à quatre grandes sociétés ; examen

de quelques produits fabriques:
- Societé Shell Saint-Gobain: fabrication des solvants, des résines Epikotes, unité de production d'aromatiques, unités de production d'olélines moyennes et lourdes et de leurs dérivés, l'abrication des aldéhydes et des alcools par le procédé « Oxo ».

Société Cabat-France.

Société des élastomères de synthèse.

Société Naphtachimie : Alaboration des olélines de bose, fabrication des dérivés de l'éthylène, des dérivés du propylène, dérivés des olélines supérieures ; principales utilisations des produits.

Construction, Architecture

744.554

Implantation et aménagement des zones industrielles.

F. PARFAIT.

Techn." et Sciences municipales, 57 (1962) 1, janv

p. 1-32, 29 lig.

1. L'expansion industrielle : Décentralisation parisienne, expansion industrielle, études régionales de développement, nécessité d'une synthèse nationale. 11. La création des zones industrielles : Localisation des industries, programmation de l'équipement, zones industrielles. — III. L'équipement des zones industrielles : Situation de la zone industrielle, desserte de la zone industrielle, aménagement intérieur de la zone industrielle. — IV. La construction des usines : Critères d'intervention de la puissance publique, impartance de l'intervention publique, régime de construction, maître

725.23 (492) BT 3551 « Het Havengebouw », immeuble commercial do port d'Amsterdam. L. Donocus. Techn. Travaux, 38 (1962) 1-2, janv.-fav., p. 41-22, 29 fig.

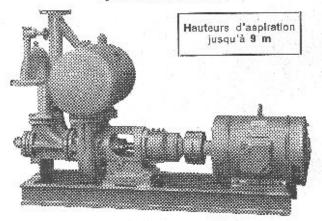
Cet immemble, qui occupe une situation privilégiée au bord du grand port central d'Ainsterdam et domine le paysage grâce à ses 55 m de hauteur, est destiné à abriter une douzaine de firmes dont les activités sont liées à celles du port. Le bâtiment central du treize étages occupe un rectangle de 22×45 m en plan. Le rez-de-chaussée et le $4^{\rm er}$ étage sont réservés au hall d'entrée (qui occupe une double hauteuri, à divers secès, bureaux et locaux de service. La position des piliers et des services étant identique du 2° su 11° étage, toute liberté a été laissée aux organismes qui se partagent l'immemble pour le cloisonnement des hurcaux. Le 12º ctage comprend le réfectoire du personnel et le 43º un restaurant pour les visiteurs.

Une petite dépendance de deux étages est destinée à des garages et à des habitations de service. L'édifice sera complété par un bâti-

ment de sept étages dans un proche avenir.

Pompes pour les chantiers l'industrie et les eaux usées

à amorçage automatique, sans soupapes Système Lauchenauer



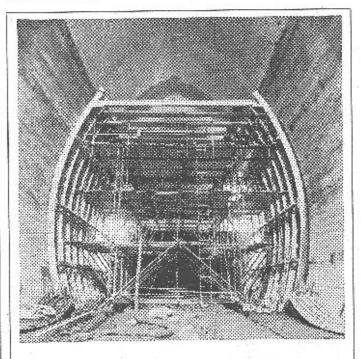
Débits 1-500 l/sec. Aucune soupape de fond. Pas de clapet dans la tubulure d'aspiration. Aucune pompe à vide auxillaire. Aspiration automatique en tout temps, même après introduction d'air dans le tuyau d'aspiration. Aucune surface d'étanchéité frottante se détériorant à l'usage, d'où fonctionnement exempt de perturbations, aussi dans l'extraction de vase, de sable et de gravier.

Ateliers de Construction s/Sihl S. A.

Fondés en 1871

ZURICH

Tél. (051) 23 35 14



Entreprise de Travaux Publics

Pierre CHAPUISAT, ingénieur

TOUS TRAVAUX SOUTERRAINS

LAUSANNE

MARTIGNY

Souscrivez dès maintenant votre

Série de Prix

Edition habituelle Prix : Fr. 30.—

Membres FVE : Fr. 20 .-

Paraîtra cet automne. Téléphonez à l'Administration de la «SÉRIE DE PRIX», rue de la Tour 8, Lausanne. Tél. 2221 20. Après parution, il n'y a plus de réduction de prix. Gagnez Fr. 10.— aujourd'hui.

Nouveau!

Vous pouvez également souscrire :

1 fascicule du bois contenant les chapitres :

charpente, menuiserie, ferrures de menuiserie, parquets, sols divers, volets à rouleaux, isolation, vitrerie, clôtures.

Prix : Fr. 25 .--

Membres FVE : Fr. 20 .--

1 fascicule plâtrerie et peinture

contenant les chapitres : plâtrerie, peinture, lettres, papiers peints, isolation.

Ргіх : Fr. 25.—

Membres FVE : Fr. 20 .-

Ces fascicules, faits pour la poche, contiennent strictement le même texto que la « SÉRIE DE PRIX » complète.

Le nouveau contacteur Sprecher & Schuh Type CA 1-10 10 A 500 V Dimensions réduites: Sans relais thermique: 80 × 69 × 65 mm avec relais thermique: 80 × 105 × 74.5 mm Relais thermiques avec domaines de règlage allant de 0,07 à 10 A Durée de vie mécanique et électrique très élevée 3 contacts auxiliaires Système de contact exempt de vibrations à l'enclenchement Bornes facilement accessibles

Jacques Micheli Ing. électr. dipl. E. P. F.

Conseil en propriété industrielle

- Brevets d'invention
- Marques de fabrique
- Dessins et modèles

Rue Diday 10 - Genève

Téléphona 24 22 70

Bureau d'ingénieur

met à votre disposition l'expérience de ses collaborateurs qualifiés pour ;

- Etude et établissement de projets pour toutes installations industrielles.
- Retionalisation et transformation d'usines ou installations existantés.
- Etude de prototypes de machines.
- Établissement de dessins de construction et d'ateller.
 Étant indépendant de tout fournisseur, nous sommes à même de vous proposer LA MEILLEURE SOLUTION.

Confiez vos problèmes au **Bureau d'ingénieur O. SCHNYDER** 2, chemin de la Source, Puliy-Lausanne, Tél. (021) 28 58 55.

IMPRIMERIE

LA CONCORDE



TYPO * OFFSET RELIURES A ANNEAUX WIRO - MULTO - FLEXO

Terreaux 29-31

LAUSANNE

TAL 23 92 95

BREVETS D'INVENTION

MARQUES DE FABRIQUE — DESSINS — MODÈLES CONSULTATIONS — EXPERTISES

CATTANEO, ARDIN & Cie

INGÉNIEURS-CONSEILS

Successeurs de ANDRÉ SCHOTT 22, rue du Mont-Blanc (entrée 1, rue Chaponnière) GENÈVE Tél. 31 48 70





Walo Bertschinger SA.

Routes

Voies ferrées

Sols industriels

Génie Civil

Autoroute Lausanne - St-Maurice

Nous engageons des :

Techniciens en génie civil Techniciens-géomètres Dessinateurs expérimentés

Nous offrons:

- Activité dans un domaine plein d'avenir
- Cours de perfectionnement et de spécielisation
- Semaine de 5 jours
- Possibilité d'avancement
- Engagement sur la base d'un contrat de droit privé.

Nous demandons:

- Bonne expérience en topographie, génie civil, ou construction routière
- Dynamisme et initiative
- Aptitude au travail en équipe

Offres écrites, accompagnées d'un curriculum vitae, d'une liste de références, et de la copie des diplômes et certificats, au Bureau de construction des autoroutes vaudoises, rue Caroline 7bis, à Lausanne.

Cherchons pour entrée à convenir :

INGÉNIEUR OU TECHNICIEN

pour la vente en Europe d'eciere fins et spéciaux, ainsi qu'assistance technique auprès de la clientele,

Articles bien introduits depuls quinze ans aur différents marchés européens permettant d'obtenir un gain intéressant au début déjà (fixe et commission) mais pouvant être encore développé.

Connaissance de l'allemend et du français indispensable et notions d'anglais souhaitées.

Préférence sera donnée à candidat connaissant la branche mais qui dévra encore faire un stage aux USA

INGÉNIEUR OU TECHNICIEN

ayant certaines connaissances de la fabrication des métaux frittés.

Place intéressante et d'evenir pour personne capable et consciencieuse, ayant aptitude pour étudier et développer fabrication.

Faire offre sous chiffre AS 80543 L aux Annonces Suisses S.A., « ASSA », Lausanne.

ÉCOLE POLYTECHNIQUE FÉDÉRALE

UNE CHAIRE DE PROFESSEUR de statique et de construction

(cours avec exercices, analyses des structures, participation aux exercices de construction et aux projets d'architecture)

est à repourvoir à la Section d'architecture au 1er avril 1963 (éventuellement 1er octobre 1963).

Les personnes intéressées sont invitées à adresser leurs offres de service avec curriculum vitae, photo et publications éventuelles jusqu'au 30 novembre 1962 au Président du Conseil de l'Ecole polytechnique fédérale, Zurich 6, qui fournit sur demande des renseignements complémentaires.



SOCIÉTÉ GÉNÉRALE POUR L'INDUSTRIE

engage pour le service hydro-mécanique de la succursale de Lausanne

un technicien - mécanicien diplômé

ayant de bonnes connaissances en matériel d'équipement d'usines hydro-électriques (machines auxiliaires, pompes, appareillage de contrôle et de mesure, tuyauterie, construction métallique).

En cas de convenance, situation stable avec caisse de retraite. Semaine de 5 jours.

Offres de services manuscrites avec photo, curriculum vitae, copies de cer-Offres de services mnuscrites avec adresser à

Société Générale pour l'Industrie, succursale de Lausanne, place de la Gare 12, Lausanne.

ÉCOLE POLYTECHNIQUE de l'université de lausanne

Chaire de travaux hydrauliques

et

Aménagement des chutes d'eau

La chaire de travaux hydrauliques (tous ouvrages concernant l'aménagement des chutes d'eau) doit être repourvue incessamment.

Les personnes que cet enseignement intéresserait sont invitées à s'annoncer au Département de l'Instruction publique et des cultes, qui renseignera. (Service de l'enseignement supérieur, place de la Cathédrale 6, Lausanne, tél. 21 63 45, 21 63 65, 21 63 66.)

Entrée en fonctions désirée : 15 avril 1963.

Maison genevoise de moyenne importance, cherche

ADJOINT DE DIRECTION

possédant diplôme d'ingénieur ou de technicien, mécanicien ou électricion et ayant une certaine expérience de l'atelier.

Nous offrons à personne capable, une activité intéressante et variée avec avantages sociaux et semaine de 5 jours.

Les offres manuscrites avec curriculum vitae sont à adresser à

Case postale 10 Aire - Genève

ADMINISTRATION CANTONALE VAUDOISE

Annonce de place vacante

Ingénieur en génie civil

au service des routes, Lausanne

> Prière de consulter les conditions spéciales dans la « Feuille des avis officiels du canton de Vaud » du mardi 6 novembre 1962.

Office du personnel

SELECADRES

cherche

POUR ENTREPRISE SUISSE RÉPUTÉE POUR LA TÉLÉMESURE ET LES TÉLÉCOMMANDES

INGÉNIEUR ÉLECTRICIEN DIPLOMÉ EPUL/ETH

ayant les qualités et le tempérament de chef pour accéder plus tard à un poste supérieur de commandement technique de l'entreprise

Qualités requises :

- Diplôme d'ingénieur électricien en courant fort ou courant faible.
- Connaissances en électronique.
- Langue maternelle allemande, une bonne connaissance du français est nécessaire et éventuellement de l'anglais ou de l'italien.

Prière d'adresser les offres manuscrites avec curriculum vitae, copies de certificats et photo en indiquant le numéro de référence du poste BT 880 à :

SÉLECTION DES CADRES COMMERCIAUX TECHNIQUES ET ADMINISTRATIFS

Dr J.-A. Lavanchy

1, place de la Riponne, LAUSANNE

Si l'offre est prise en considération, le nom de l'entreprise sara ladiqué au candidat avant toute communication à l'employeur. Les candidats retenus seront rapidement convoqués.



ARCHITECTE

diplômé, étranger, expérimenté dans les domaines de l'architecture et l'urbanisme, chorche situation. Date d'entrée à convenir.

S'adresser à V. Sellmoglu, 17, chemin Fontanettaz, Pully.

Jeune homme quittant l'école primaire supérieure au printemps 1963 cherche place d'

apprenti dessinateur architecte

Faire offres à A. Wohnrau, Cully.

Bureau technique cherche

1 INGÉNIEUR CIVIL

bon staticien, pour travaux de béton armé et travaux publics

1 TECHNICIEN

en génie civil, al possible avec expérience du bureau d'étude.

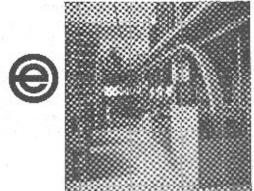
DESSINATEURS

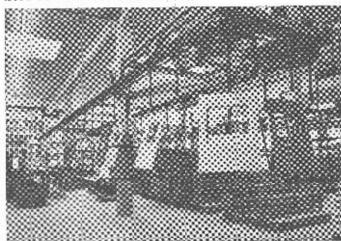
béton armé et travaux publics. Travail varié. Faire offres à Cottier et Fantoli, ing. SIA. Montagibert 18, Lausanne. Téléphone 22 61 48.

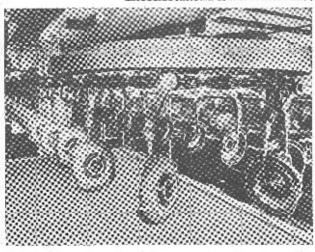
Problèmes de transport et manutention dans l'industrie électrique Leur solution

Il arrive fréquemment que les problèmes posés par le transport et la manutention, lors de la fabrication, solent radicalement différents de ceux ressortissant au magasinage. Mais ils sont souvent liés les uns aux autres et demandent alors des solutions combinées.









Pour le transport de récipients, de petites ou de grosses pièces, c'est, dans la plupart des cas, le convoyeur aérien équipé de dispositifs de suspension judicieux qui constitue la solution idéale. Les illustrations reproduites ici donnent quelques exemples d'installations des Usines métallurgiques Oehler & Cie SA dans des grandes entreprises de l'industrie électrique. Les convoyeurs aériens peuvent être installés sans nécessiter une modification des bâtiments. Ils ne demandent pas d'espace supplémentaire et laissent le sol libre comme il l'était. Ils utilisent la plupart du temps l'espace inemployé en hauteur d'où ils arrivent au sol aux emplacements nécessités par le chargement et le déchargement.

Notre documentation et l'expérience de nos spécialistes sont à votre disposition, sans engagement pour vous. Nous attendons vos nouvelles avec plaisir.

