Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande

Band: 88 (1962)

Heft: 13: Centrale nucléaire expérimentale Lucens

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 10.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Carreaux
en mosaïque
de marbre

fabriqués à Villeneuve

4 formats standard on stock:

 15×15 cm 20×20 cm

25 × 25 cm 30 × 30 cm

Ser demande 40 x 40 cm

Nouvelles teintes — Riche collection Carreaux résistants et d'un entretien facile Demandez notre prospectus en couleurs of la liste des références

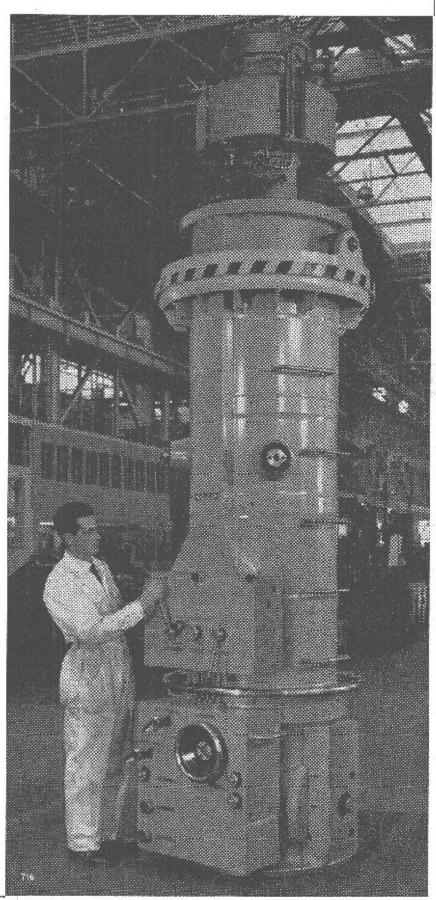
Faites votre choix à nos expositions de Genève, Lausanne, Vevey et Sion



SULZER

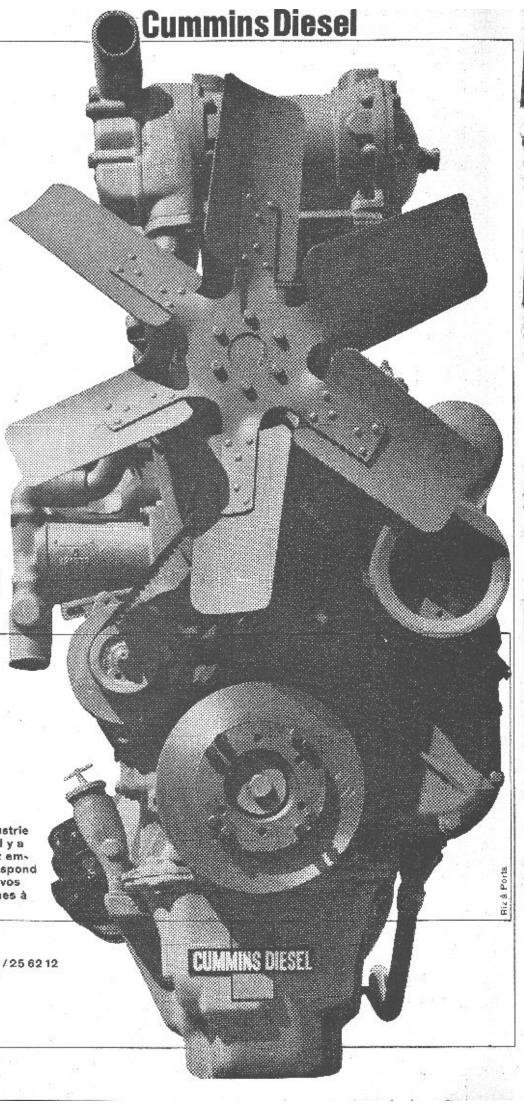
Sulzer Frères Société Anonyme Winterthur, Sulsse

Réacteurs pour centrales nucléaires



Machine à changer les éléments de combustible uranium (sans dispositif élévateur), destinée au premier réacteur de recherche suisse DIORIT de l'Institut fédéral en matière de réacteurs à Würenlingen.

SULZER



Cummins Diesel

le moteur puissant ... le Diesel Indestructible ... le moteur où les révisions normales sont très éloignées ... le Cummins économique ... le moteur qui peut être livré dans un bref délai ... et qui est estimé dans 119 différents pays ... le Cummins Diesel à grande longévité!



Sur la route, sur l'eau, dans l'industrie et sur les chantlers — partout, où il y a un besoin de 60 à 700 CV on peut employer le Cummins Diesel qui correspond à vos exigences. Soumettez nous vos problèmes de moteur, nous sommes à votre entlère disposition.

Robert Aebî

Case postale Lausanne 2 Tél. 021/25 62 12 Lausanne-Renens, près Francillon

Avec le petit doigt ...

vous pouvez soulever cette fourche de béquille pour avion de chasse à réaction.

Poids minime et résistance très élevée n'ont pu être atteints qu'en donnant à la plèce une forme appropriée et en ayant recours au

Moulage +GF+ en magnésium

Recherche, expérience étendue, équipement moderne de fonderie sont à la base de ce travail de qualité sans lequel le constructeur ne saurait envisager de nouvelles réalisations.

Nous livrons: plèces moulées au sable, en coquilles et sous pression, en tous alliages d'aluminium et de magnésium.

Consultez donc +GF+!

+GF+

Téléphone: (053) 5 60 31 et (053) 5 70 31

Georges Fischer Société Anonyme, Schaffhouse

Bureau de Lausanns: 55, Galeries de Commerces. Téléphone (021) 22 15 22

Al'origine d'une bonne peinture: La recherche scientifique La Maison JALLUT S. A. dispose à cet effet La Maison JALLUT S. A. dispose à cet effet de spécialistes parfaitement bien émuiné. Cela lui de spécialistes parfaitement bien émuiné. de spécialistes et d'un laboratoire de recherches de spécialistes et d'un laboratoire de recherches de spécialistes et d'un laboratoire de de créer de spécialistes parfaitement bien équipées. de créer et de contrôles parfaitement d'années. de créer et de contrôles en une auinzaine d'années. le contrôles parfaitement bien équipé, de créer. le contrôles parfaitement bien équipé, de créer. le contrôles parfaitement bien équipé, de vernis a permis, en une quinzaine et très étendue de vernis a permis, en arquable et très étendue. a permis, en une quinzaine d'années, de créer.

a permis, en une quinzaine d'années, de vernis
et très étendue, l'industrieune gamme remarquable et très étendue. l'industrieune gamme remarquable pour le bâtiment. l'industrieune gamme remarquable pour le bâtiment. mme remarquable et très étendue de vernis et de peintures pour le bâtiment, l'industrie, et de peintures pour le bâtiment, ce arraduite et de peintures is ation routière et de peintures pour le bâtiment, l'industrie, le carrosserie et de peintures pour le bâtiment, l'industrie, le carrosserie et de peintures pour le bâtiment, l'industrie, le carrosserie et de peintures pour le bâtiment, l'industrie, le carrosserie et de peintures pour le bâtiment, l'industrie, le carrosserie et de peintures pour le bâtiment, l'industrie, le carrosserie et la signalisation par leurs caractéristiques par leurs caractéristiques pour le pâtiment, l'industrie, le carrosserie et la signalisation par leurs caractéristiques par leurs par leurs caractéristiques par leurs caractéristiques par leurs caractéristiques par leurs par leurs caractéristiques par leurs carrosserie et la signalisation routière. Ces produits
carrosserie et la signalisation routière. Ces produits
carrosserie et la signalisation par leurs
par leurs JALLUT S. A. est
Maison JALLUT S. A. est
se sont d'emblée qualité. La Maison JALLUT S. A. est
se sont d'emblée qualité. La Maison JALLUT S. A. est ont d'emblée imposés par leurs caractéristiques et leur haute qualité. La Maison JALLUT des plus et leur haute qualité. La Maison JALLUT des plus et leur haute qualité. La Maison devenue une des plus et leur haute ainsi rapidement devenue une des plus aute qualité. La Maison JALLUT S.A. est aute qualité. La Maison JALLUT S.A. est ainsi rapidement la hyanche an Cuice ainsi rapidement la hyanche an Cuice ainsi rapidement devenue une des plus ainsi rapidement devenue une des plus ainsi rapidement de la branche en Suisse. Notre laboratoire de recherches Notre laboratoire de recherches
Notre laboratoire de recherches
Notre laboratoire de recherches
Notre laboratoire de recherches
Notre laboratoire de recherches
Notre laboratoire de recherches
Notre laboratoire de recherches
Notre laboratoire de recherches
Notre laboratoire de recherches a votre disposition à votre disposition à votre disposition à votre disposition à votre disposition techniques. techniques allut JALLUT S.A. tabrique de couleurs et vernis
JALLUT S.A. tabrique de couleurs et vernis
JALLUT S.A. tabrique de couleurs et vernis
JALLUT S.A. tabrique de couleurs et vernis JALLUT S. A. fabrique de couleurs et vernis de pots à : Dépôts à Geneve, rue parcet 7 Genève, rue Dancet 1 Lausanne, Cheneau de Bourg 10
Lausanne, Cheneau de Balestra 2
Lucano. Via Balestra 2
Lucano. ds, rue sequectoroz tu Lugaro, via Balestra 2 Lugaro, via Balestra 6 Corre, Vazerolgasse 40 On peut foujours faire confiance d une peinture JALLUT! Zurich Minervastrasse 10 Zurich, Winervastrasse (traite).

ACROW dans la construction REROW CONSTRUVIT

Les échafaudages et coffrages métalliques

ectrique

Photo:

Galérie d'amenée à pression de l'usine hydroélectrique Relchenau. Clotre roulant avec coffrage métallique, ⊘ intérieur 9.10 m. Longueur de l'élément; 2 x 8.75 m. Entreprise;

Schafir & Mugglin SA Coire

faculté d'adaptation parfaite aussi robuste que précis réutilisation illimitée dans le génle civil et le bâtiment

Demandez la documentation ou la visite sans engagement de nos collaborateurs

ACROW Construvit SA Lyss BE Tél. 032/85405

Galale.

okejmokesine

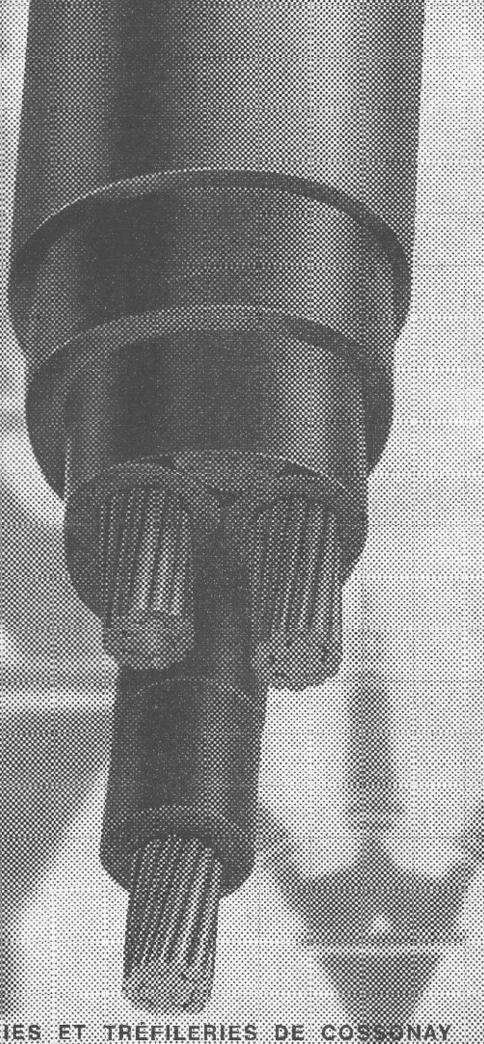
9.000 (opens dénivellations

Vorimplagmente

Parameter

ellosse Höhenuntersoniete





POUR LUTTER CONTRE L'AUGMENTATION DU COUT DE LA VIE

BRULEURS

CUENOD

CIRCULATEURS

PAS
DE HAUSSE
EN
1962

ATELIERS DES CHARMILLES S.A. USINE DE CHATELAINE

CHATELAINE - GENÈVE: Tél. (022) 44 04 00 ZURICH - GLATTBRUGG: Tél. (051) 83 44 22/23

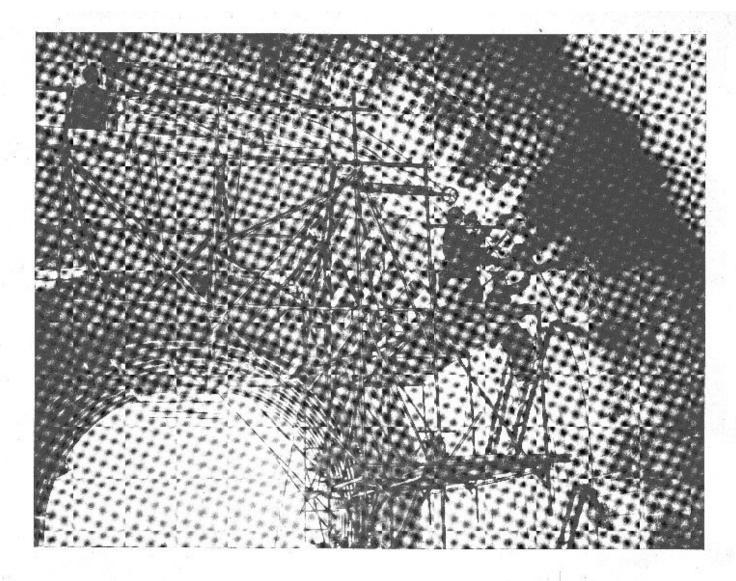
Tout comme l'énergie provenant des centrales hydrauliques, l'énergie électrique produite dans les centrales nucléaires doit être transportée jusqu'aux consommateurs. Atel dispose d'un puissant réseau de lignes dont une partie est déjà isolée pour la tension supérieure de 380 kV, et qui lui permettra, à l'avenir également, d'assurer la répartition de l'électricité produite au moyen des différents agents énergétiques.

∆T€L

AAR ET TESSIN

Société Anonyme d'Electricité Bahnhofquai 12

OLTEN



Tunnel routier du Walensee

Application d'une étanchéité NOVIPLAST bitumineuse, multicouche, entre le revêtement en béton et l'anneau portant intérieur en béton armé. Ce système, actuellement l'un des plus sûrs pour les tunnels routiers, est également applicable aux ouvrages en caverne, tels que centrales hydro-électriques, thermiques, nucléaires, etc.



Gaspard Winkler+Cie

FABRIQUE DE PRODUITS CHIMIQUES POUR LA CONSTRUCTION — ZURICH LAUSANNE — 32, AVENUE DE LA GARE — TÉLÉPONE (021) 23 28 13 CASE POSTALE, LAUSANNE 2, GARE

LA POMPE MOINEAU

toujours plus appréciée

par suite de

- sa grande sécurité
- sa résistance à l'usure
- sa construction et son principe de travail simples
- · ses innombrables possibilités d'application

une pompe universelle qui résoud facilement les problèmes les plus difficiles.

La pompe MOINEAU est adoptée dans de nombreux centres et instituts nucléaires pour usages très variés, ainsi que pour l'évacuation des eaux radio-actives. (En Suisse, Institut fédéral de recherches en matière de réacteurs, Würenlingen).

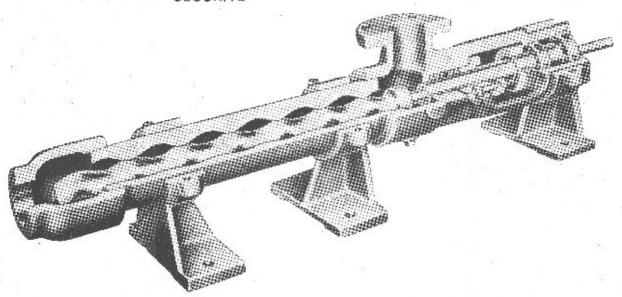
L'U.K.A.E.R.E. (United Kingdom Atomic Energy Research Establishment) Harwell par exemple, a donné la préférence aux pompes MOINEAU pour les raisons suivantes :

AUTOASPIRATION, sans clapet ni soupape, jusqu'à 8 m. de C.E.

POSSIBILITÉS

de pomper des produits les plus variés, eaux propres, eaux boueuses, produits chimiques.

SÉCURITÉ

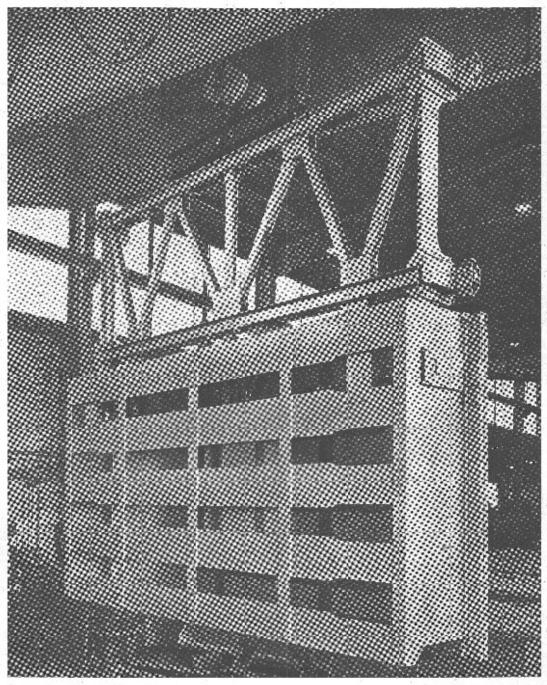


COUPE D'UNE POMPE MOINEAU. DÉBITS JUSQU'A 120 000 i. heure Pressions jusqu'à 70 kg/cm²

Licenciés exclusits pour la Suisse :



S. A. ECUBLENS / LAUSANNE Téléphone (021) 25 55 51 Télex 2 42 49



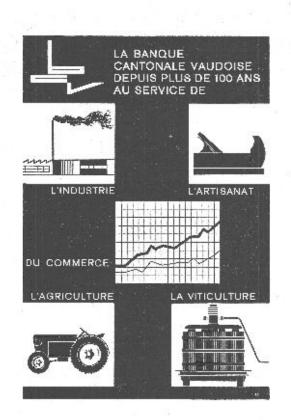
Palonnier et batardeau, polds env. 17,5 t

ZWAHLEN & MAYR S. A.

Constructions métalliques - Lausanne

ZM

Notre département lourd, spécialisé notamment dans la fourniture d'équipements pour usines hydro-électriques, est en mesure également d'entreprendre la construction d'éléments pour centrales nucléaires.



BIEN ÊTRE + ÉCONOMIE



CIPAG S.A. VEVEY

Chencau-de-Bourg 3 Lausonne

BREVETS D'INVENTION

MARQUES - MODÈLES - EXPERTISES TRADUCTIONS

Ingénieur diplômé de l'Ecole Polytechnique Fédérale

Ancien Ingénieur chef-constructeur de la Société Alsacienne de Constructions Mécaniques, à Belfort

Ex-professeur au Technicum du Locle Membre de la Société Sulsse de Chronométris et de la Société Chronométrique de Franca

RENDEZ-VOUS SUR PLACE

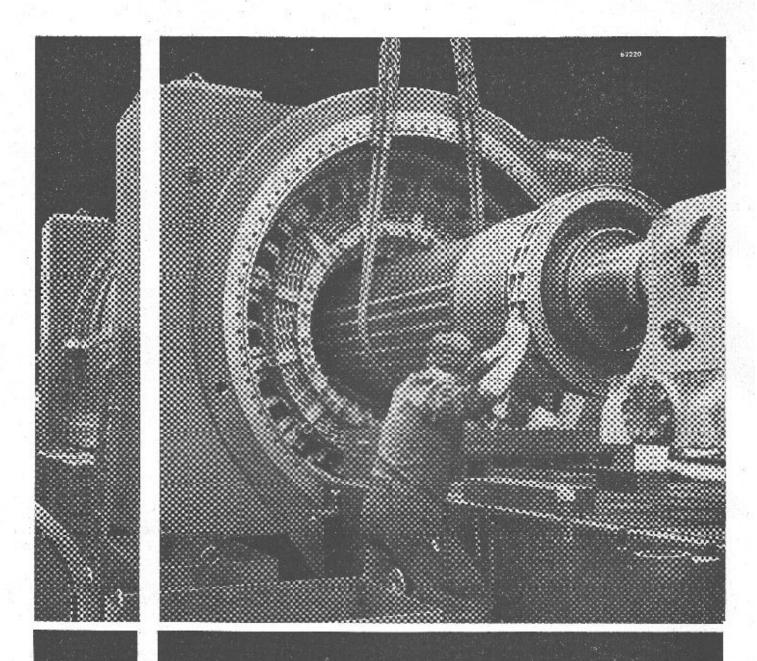
2, rue de l'Ecole-de-Chimie GENÈVE Tél. (022) 25 31 88

Carrières d'Arvel S.A. — Villeneuve (Vaud)

Graviers cassés et gravillons de qualité — Pierre à moellons — Blocs de marbrerie



Tél. 051/23 33 64





Machines et appareils pour Centrales atomiques

Turboalternateurs
Groupes convertisseurs
Postes de commande et de distribution
Groupes Diesel-électriques
Dispositifs automatiques de réglage et de protection

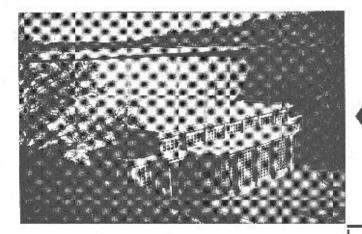
Ateliers de Construction Oerlikon, Zurich 50 Bureau de Lausanne: Chemin de la Colline 10



SOCIÉTÉ GÉNÉRALE POUR L'INDUSTRIE - GENÈVE

rue Bovy-Lysherg 17

Bureau d'études, de coordination et de direction de grands travaux

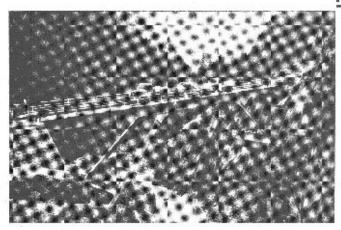


Centrale de Bage-Poujet (Installation de pompage)

Centrale nucléaire suisse de Lucens (Vaud)

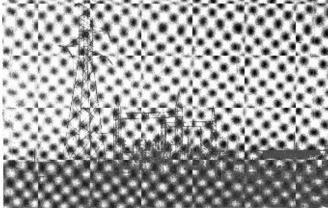
Etudes particulières de SGI:

- adduction, stockage et traitement de l'eau destinée à la centrale
- traitement des eaux usées
- ventilation de la caverne,
 traltement de l'air avant et après emploi
- alimentation en énergie électrique
- circuits de réfrigération



Pont de Gebidem (Valais) (essais de charge 50 t)

Poste et lignes 110 kV Sennar-Khartoum (Soudan) : 260 km



DOCUMENTATION DU BATIMENT

CENTRE NATIONAL SUISSE / BIBLIOTHÈQUE DE L'ÉCOLE POLYTECHNIQUE FÉDÉRALE, ZURICH

711.4 (494.342)

Winterthur 1961. Avec fig., Schweiz. Bauztg. 79 (1961) 24, p. 395-442.

Développement historique, Effets bienfaisants de la forêt. Les bois municipaux de Winterthour; Evolution de l'architecture à Winterthour; développement industriel. Technorama. Centres culturels et scolaires. Le visage de la ville. Suisse, EPF, Zurich, 1962, Nº 80.

624.154.001

Hasfeli, R.: Nouvelles recherches sur la comportement des pieux et conséquences pour la pratique des fondations sur pilotis. (Neuere Untersuchungen und Erhenntnisse über das Verhalten von Pfählen und deren Amwendung in der Praxis der Pfahlfundation.) Avec fig., Schweiz. Bauztg. 79 (1961) 25, p. 442-448.

Gontribution à la solution théorique et expérimentale de diverses questions des fondations sur pilotis. Cas des fondations d'un immeuble à Zurich (Zur Palme), avec 8 supports syant chacun une charge maximum de 1000 t dans un terrain relativement manyais, Comparaison de deux différents systèmes de pieux de sondage.

Suisse, EPF, Zurich, 1962, No 81.

725.23 (494.45)

Description technique de la maison des entrepreneurs à Lausanne, (Technische Beschreibung des Werkmeisterhauses in Lausanne,) Avec fig., Schweiz. Werkmeisterztg, 67 (1961) 26, p. 718-720.

Bătiment de 8 étages, base de 17.5×22.5 m, hauteur de 24.5 m. Les murs de l'ondution et les éléments porteurs sont en béton armé. Les l'unêtres à doubles vitres ont des cadres de hois et des stores à lamelles d'aluminium.

Soisse, EPF., Zurich, 1962, Nº 82.

624.028.12

Saasnick, D., Geilinger, P.: Porte glissante de 192×16 m pour le hangar 11 de l'aéroport de Kloten/Zurich (étape de construction 1960/61). (Schiebelorardage 192×16 m für die Werfthalle II des Flughafens Kloten/Zürich (Ausbaustuppe 1960/61).) Avec fig., Stahlbau-Bericht, 16 (1961) 17. p. 1-11. 12 paires de panneaux de portes peuvent se déplacer sur deux rails au sol, distants de 58 cm. Possibilité de glisser deux portes l'une derrière l'autre. Constitution des portes : Tôle de 5 mm, couche isolante, revêtement et étoupage. Montage.

Suisse, EPF, Zurich, 1962, Nº 83.

625.42 (494.34)

Leibbrand, K.: Le mêtro de Zurich; considérations de trafic et d'urbanisme. (Die Tiefbahn Zürich, städtebauliche und verkehrliche Gedanken.) Avec fig., Strasse und Verkehr, 46 (1961) 7, p. 357-363.

Trois raisons de l'augmentation du trafic : augmentation de la population, extension des surfaces habitées, véhicules individuels. Justification d'un mètro. Problèmes particuliers à Zurich. Coûts, 1^{re} étape : terrains et droits, travaux préparatoires etc. : 109 millions ; 2^e étape, 12,3 km de voies : 329 millions.

Suisse, EPF, Zurich, 1962, No 84.

624.131.7

Zeindler, H.: Sur la compression des couches de fondation sur un sous-sol argileux pou résistant. (Zur Frage der Verdichtung von Fundationsschichten auf schlecht tragfähigem, siltig-tonigem Untergrund.) Avec fig., Strasse und Verkehr, 46 (1961) 7, p. 363-367.

Expériences faites lors de la construction de la nouvelle route de Granholz. Méthode de travail pour l'aplanissement et la compaction des fondations. Contrôle et essai, résistance, charge, conséquences.

Suisse, EPF, Zurich, 1962, No 85.

725.89 (494.452.4)

Buhler, P.: Tribunes du stade, Yverdon; point de vue de l'architecte. Avec fig., Bull. techn. Suisse romande 87 (1961) 41, p. 165-167.

Solution « groupée » des éléments : Vestiaires, buvette, tribunes. 8 vestiaires, 2 vestiaires-douelles, local sanitaire, buresu, 2 locaux de matériel, buvette avec 150 placés, gradius couverts pour 850 spectateurs assis. Tribune : demi coque reposant sur le balcon des gradius et sur la béquille du fond des vestiaires. Construction : béton armé coffré sur place.

Suisse, EPF, Zurich, 1962, No 86.

620.171.5 : 725.89 (494.452.4)

Tribunes du Stade, Yverdon, Avec fig., Bull, techn. Suisse romande 87 (1961) 11, p. 165-178.

Exposé d'un essai de photo-élasticité pour une ferme en béton précontraint du stade d'Yverdon; application de la photo-élasticité pour résoudre des problèmes de contraintes à deux dimensions.

Suisse, EPF, Zurich, 1962, Nº 87.

725.89 (494.452.4)

Boss, J.; Vaelke, T.: Tribunes du stade, Yverdou; point de vue des ingénieurs. Avec fig., Bull. techn. Suisse romande 87 (1961) 11, p. 167-169.

Description, système statique et particularités. Longueur 49,50 m = 9 portées de 5,5 m. Longueur de la toiture en porte à faux 11,55 m. Etapes de hétonnage de la super-structure, Précontrainte. Flèche de la toiture.

Suisse, EPF, Zurich, 1962, Nº 88.

624.04:620.171.5

Rescher, O. J.: Etude photo-élasticimétrique de la résistance d'une ferme des tribunes du stade d'Yverdon. Avec fig., Bull. techn. Suisse romande 87 (1961) 11, p. 169-178.

Objet et description des essais. Bref rappel des bases théoriques des essais photo-élasticimétriques à deux dimensions. Commentaires généraux des résultats. Calcul de l'état de contrainte pour des sections caractéristiques. Suisse, EPF, Zurich, 1962, Nº 89.

625.712.65 (494.42)

Inauguration d'une nouvelle piste à l'aéroport de Cointrin. J. Construction Suisse romande (1961) 12, p. 945-946. Prolongement de la piste de 2000 m à 3900 m. Canalisation du Vengeron sur une longueur de 1400 m. Mise en tunnel de la route nationale N5 sur une longueur de 450 m. Renforcement de la vieille piste. Coût : 24 millions pour le renforcement et le prolongement de la piste, 5,8 millions pour le funnel routier, 5,5 millions pour les installations électriques, 5 millions pour les installations de sécurité.

725.826.4 (485)

L'architecture et l'urbanisme en Suède. Avec fig., J. construction Suisse romande (1961) 12, p. 971-973.

Le stade de Malmö: 31 000 places, terrain de football, piste cendrée. Constructions en héton. Les «Tivolis» de Scandinavie: vastes champs d'attraction.

Suisse, EPF, Zurich, 1962, No 91.

Suisse, EPF, Zurich, 1962, Nº 90,

728.7

Quatre projets pour de petites maisons de vacances. (Vier Projektstudien für kleine Ferienhaüser.) Avec fig., Das ideale Heim, 35 (1961) 6, p. 209-245.

Quatre constructions extrêmement simples, surtout pour des maisons en forêt. Bois comme principal matériau de construction. Arrangement intérieur simple, mais coquet. Suisse, EPF, Zurich, 1962, N° 92.