

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 87 (1961)
Heft: 1

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 09.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

SPÄLTI

INTERRUPEUR DE PROTECTION
POUR MOTEURS

15 A 500 V~
Type 74-A-15

Pour moteurs jusqu'à
env. 9 CV, 380 volts
env. 12 CV, 500 volts

- FORME ÉLEGANTE
- MONTAGE SIMPLE
- GRANDS BOUTONS - POUSSOIRS
- PLACE SPACIEUSE POUR LE RACCORDEMENT

1012 F

SPÄLTI FILS & CO., ZURICH - VEVEY
FABRIQUE DE MACHINES ET D'APPAREILS ÉLECTRIQUES
Zurich, Téléphone (051) 42 16 06 Vevey, Téléphone (021) 5 19 91



En fonte – un choix judicieux!

... et rentable. On oublie trop souvent qu'en Suisse la période de chauffage dure environ sept mois. Pour les propriétaires de chaudières en fonte, cette circonstance importe peu, puisqu'ils savent pouvoir compter en toute certitude sur leurs chaudières. **Pourquoi?**

... elles résistent à la corrosion ! – elles sont durables ! – elles peuvent aisément être agrandies ou réduites selon les besoins puisqu'elles sont constituées d'éléments assemblés ! Leurs différentes parties peuvent être facilement remplacées. Elles peuvent être chauffées aux combustibles solides ou liquides sans transformations importantes.

La fonte est avantageuse, économique et résistante ! La fonte – un choix judicieux !



Verkehrsbetriebe der Stadt Luzern, 2 Tanks, 300'000 Liter Dieselöl.

CISTERNES BORSARI

*Stockage rationnel de l'essence
du mazout et de l'huile Diesel*

en réservoirs en béton armé à revêtements spéciaux

PAS DE CORROSION

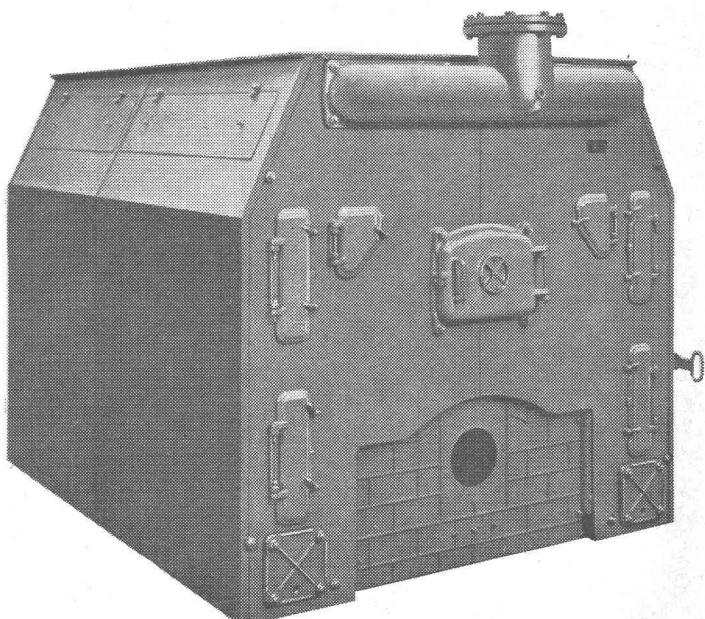
AUCUN ENTRETIEN

RÉFÉRENCES DE PREMIER ORDRE

BORSARI & Cie, Zollikon-Zurich

TÉLÉPHONE (051)
24 96 18

MAISON FONDÉE
EN 1873



Chaudière en fonte ZENT D6 à grande puissance. Ce type de chaudière de conception nouvelle se caractérise par un rendement extraordinairement élevé. Construite spécialement pour le chauffage au mazout, cette chaudière se prête cependant aussi parfaitement au chauffage au coke. Demandez le prospectus.

Zent S.A. Berne-Ostermundigen

Entreprise de bâtiments et de génie civil cherche

INGÉNIEUR CIVIL

ayant quelques années de pratique du bureau technique (béton armé).

Situation stable et d'avenir pour personne capable.

Adresser offres à **Oyex, Chessex & Cie S.A., 5, rue Centrale, à Lausanne.**



BREVETS D'INVENTION
MARQUES - MODÈLES - EXPERTISES
TRADUCTIONS

EDMOND LAUBER

Ingénieur diplômé de l'Ecole Polytechnique Fédérale

Ancien ingénieur chef-conseiller de la
Société Alsacienne de Constructions Mécaniques, à Belfort

Ex-professeur au Technicum du Locle

Membre de la Société Suisse de Chronométrie
et de la Société Chronométrique de France

RENDEZ-VOUS SUR PLACE

2, rue de l'Ecole de Chimie GENÈVE Tél. (022) 25 31 88

Entreprise de Travaux Publics

Pierre CHAPUISAT, ingénieur
TOUS TRAVAUX SOUTERRAINS

LAUSANNE MARTIGNY

ÉGLISE NATIONALE VAUDOISE

Concours de projets pour la construction d'une église

Selon les normes prévues par la S.I.A., le Conseil de paroisse d'Yverdon ouvre un concours de projets pour la construction d'une église de 350 places à Yverdon. Le concours est ouvert :

- a) aux architectes protestants, originaires du canton de Vaud, quel que soit leur lieu de résidence ;
- b) aux architectes protestants établis dans le canton de Vaud avant le 1^{er} janvier 1960 ;
- c) dans le cas d'architectes, établis dans le canton de Vaud, associés avant le 1^{er} janvier 1961, l'un des associés au moins doit être protestant.

Toutes les pièces nécessaires sont à demander à M. A. Savary, pasteur, Arsenal 3, Yverdon, contre paiement d'une somme de 30 fr. (ch. post. II 68 47, Paroisse d'Yverdon), somme qui sera restituée aux architectes ayant fourni un projet conforme et complet.

Le président du Conseil :
Alb. Rochat.

Produits réfractaires
Carreaux en grès
cérame



Tonwerk Lausen AG



VIANINI

le supertuyau en béton armé centrifugé
Haute résistance Etanchéité
Longueur utile jusqu'à 3,65 m¹

Fosses de décantation
Séparateurs d'essence
conformes aux directives
de l'ASPEE



(TUCA)

TUCA

tuyau centrifugé-vibré,
armé ou non armé,
emboîtement normal

Tuyaux ronds

longueur 1 m¹ jusqu'à 1500 mm Ø armés ou non. Nous nous chargeons du moulage de n'importe quelle pièce en béton

FABRIQUE DE PRODUITS EN CIMENT:

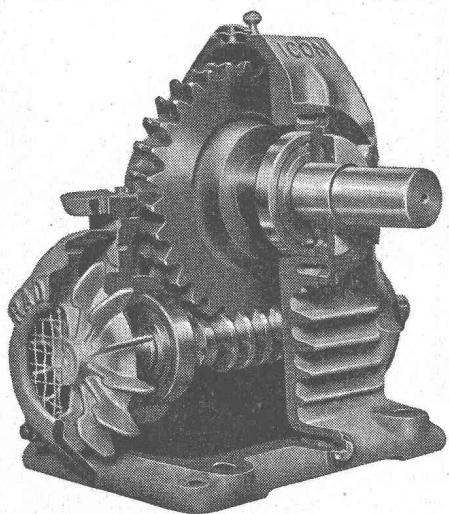
Desmeules Frères SA

GRANGES-MARNAND

Téléphone (037) 6 41 16

RADICON

Les réducteurs à vis sans fin de renommée mondiale pour sécurité, durabilité et rendement maximum



De 0.03 - 73 CV et rapports de 5 : 1 - 60 : 1
en stock chez

W. Emil Kunz, Zürich 27 Gotthardstraße 21
Tel. 051 / 27 30 57



tankbau

otto schneider zürich

Bureau de Lausanne : Urs-H. FEER, ing. dipl. EPF,
12, chemin des Mésanges, tél. (021) 28 21 49

Pour le stockage du mazout et des huiles Diesel, installez des

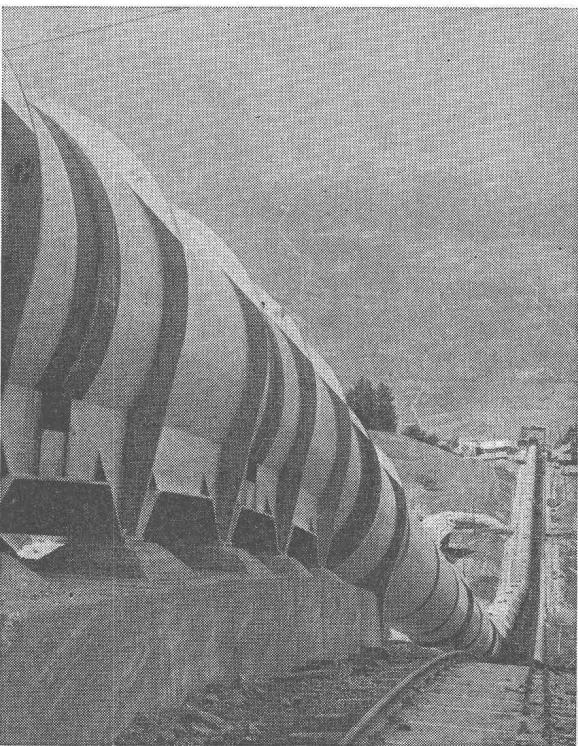
CITERNES EN BÉTON ARMÉ SYSTÈME SCHNEIDER

Elles sont économiques et ne nécessitent aucun entretien. Pas de rouille, pas de problèmes de transport et de mise en place, conservation illimitée. Toutes formes, toutes capacités. Revêtement spécial éprouvé depuis 35 ans. Demandez nos catalogues et la visite de notre ingénieur.

Tours de Carouge/Genève, citerne Schneider, capacité totale de 1 million de litres



GIOVANOLA



Conduite forcée en plein air de Nendaz
de la Grande Dixence S. A., en montage. — Diamètre 3150 mm.
Pression maximum d'essai en atelier 84 atm.

GIOVANOLA FRÈRES S. A., MONTHEY