

**Zeitschrift:** Bulletin technique de la Suisse romande  
**Band:** 87 (1961)  
**Heft:** 21

## **Inhaltsverzeichnis**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 11.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# BULLETIN TECHNIQUE DE LA SUISSE ROMANDE

paraissant tous les 15 jours

## ORGANE OFFICIEL

de la Société suisse des ingénieurs et des architectes  
de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes (S.V.I.A.)  
de la Section genevoise de la S.I.A.  
de l'Association des anciens élèves de l'EPUL (Ecole polytechnique  
de l'Université de Lausanne)  
et des Groupes romands des anciens élèves de l'E.P.F. (Ecole  
polytechnique fédérale de Zurich)

## COMITÉ DE PATRONAGE

Président: † J. Calame, ing. à Genève  
Vice-président: E. d'Okolski, arch. à Lausanne  
Secrétaire: S. Rieben, ing. à Genève

### Membres:

Fribourg: H. Gicot, ing.; M. Waeber, arch.  
Genève: G. Bovet, ing.; Cl. Groscurin, arch.; E. Martin, arch.  
Neuchâtel: J. Béguin, arch.; R. Guye, ing.  
Valais: G. de Kalbermatten, ing.; D. Burgener, arch.  
Vaud: A. Chevalley, ing.; A. Gardel, ing.;  
M. Renaud, ing.; J.-P. Vouga, arch.

## CONSEIL D'ADMINISTRATION

de la Société anonyme du « Bulletin technique »

Président: D. Bonnard, ing.  
Membres: M. Bridel; J. Favre, arch.; R. Neeser, ing.; A. Robert, ing.;  
J. P. Stucky, ing.

Adresse: Avenue de la Gare 10, Lausanne

## RÉDACTION

Vacat

Rédaction et Editions de la S. A. du « Bulletin technique »

Tirés à part, renseignements

Avenue de Cour 27, Lausanne

## ABONNEMENTS

1 an . . . . .	Suisse	Fr. 28.—	Etranger	Fr. 32.—
Sociétaires . . . . .	»	» 23.—	»	» 28.—
Prix du numéro . . . . .	»	» 1.60		

Chèques postaux: « Bulletin technique de la Suisse romande »,  
N° II 57 75, Lausanne

Adresser toutes communications concernant abonnement, changements  
d'adresse, expédition, etc., à: Imprimerie La Concorde, Terreaux 29,  
Lausanne

## ANNONCES

Tarif des annonces:

1/1 page . . . . .	Fr. 320.—
1/2 » . . . . .	» 165.—
1/4 » . . . . .	» 85.—
1/8 » . . . . .	» 42.50

Adresse: Annonces Suisses S. A.

Place Bel-Air 2. Tél. (021) 22 33 26. Lausanne et succursales



## SOMMAIRE

Aménagement du bassin de l'Indus, par Jean Rumley, ingénieur EPUL.

Etude comparative des coques de révolution à génératrice rectiligne et à épaisseur de paroi constante (suite et fin), par

J. Tâche, ingénieur EPUL aux Ateliers de Constructions Mécaniques de Vevey S.A.

Bibliographie. — Divers. — Les congrès.

Documentation générale. — Documentation du bâtiment. — Nouveautés. Informations diverses.

## EN MARGE DES GRANDS TRAVAUX MONDIAUX

### AMÉNAGEMENT DU BASSIN DE L'INDUS

par JEAN RUMLEY, ingénieur EPUL<sup>1</sup>

Le 19 septembre 1960, l'Inde et le Pakistan signaient à Karachi un traité sur le partage des eaux de l'Indus et de ses affluents. D'une importance vitale pour l'avenir du Pakistan, ce traité résout d'une part une situation politique qui était restée très tendue depuis le partage de l'Empire des Indes et, d'autre part, va permettre un aménagement grandiose de l'irrigation, le développement de l'agriculture ainsi que la production d'énergie hydro-électrique.

#### Le rôle des eaux himalayennes dans l'économie pakistanaise et indienne

L'Indus prend sa source dans les hauteurs himalayennes, sur territoire tibétain. Il coule d'abord d'est en ouest, puis tourne au sud, traverse tout le Pakistan de l'Ouest, pour atteindre la mer d'Oman après un parcours de 2900 km. A l'est, le fleuve est grossi par d'importants affluents: le Jhelum, le Chenab, le Ravi, le

Sutlej et le Beas, qui prennent naissance soit au Cachemire, soit en Inde (fig. 1). La vallée de l'Indus, avec des précipitations inférieures à 25 cm par an en moyenne, serait un désert sans l'apport des eaux descendues de l'Himalaya et sans l'irrigation développée depuis les temps antiques déjà. Actuellement, un important réseau de canaux et de barrages en rivière, construits surtout sous l'égide des Anglais, irriguent une superficie de 120 000 km<sup>2</sup> et assurent l'existence à 40 millions de Pakistanais et à 10 millions d'Indiens. Tel qu'il est conçu, le système ne peut pas être agrandi outre mesure; les rivières ont un régime saisonnier très marqué (crues pendant la mousson d'été et la fonte des neiges, débit d'étiage en hiver); il n'y a aucune retenue naturelle ou artificielle, l'eau doit être utilisée comme elle coule et la plus grande partie s'écoule dans la mer.

A ces questions hydrauliques sont venues se greffer d'autres difficultés. En particulier, le manque de drainage approprié a élevé le niveau de la nappe phréatique et a forcé le sel minéral contenu dans le sous-sol à

<sup>1</sup> Ingénieur chez Tippetts-Abbott-McCarthy-Stratton (TAMS), New York.