Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande

Band: 86 (1960)

Heft: 23

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

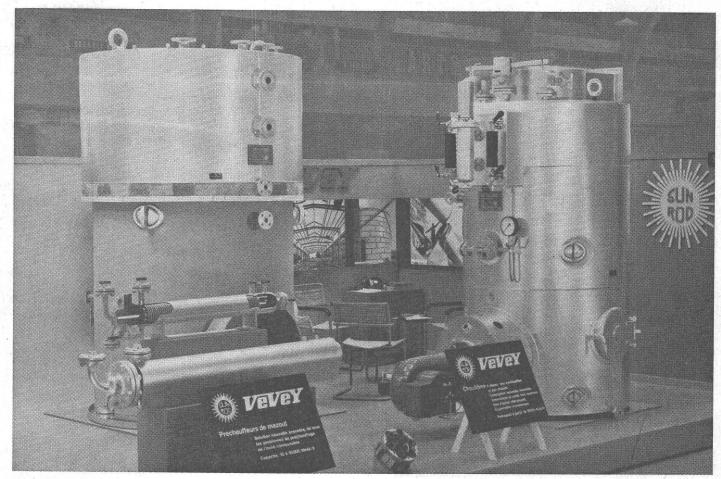
Download PDF: 09.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

7 A 10

BULLETIN TECHNIQUE DE LA SUISSE ROMANDE





SOMMAIRE

LES PONTS DE L'AUTOROUTE GENÈVE-LAUSANNE — PRÉSENTATION DU PONT SUR L'AUBONNE — PONT SUR LE BOIRON DE NYON — PONT SUR L'ASSE DE L'AUTOROUTE GENÈVE-LAUSANNE — PONT DE LA JONCTION DE NYON — BIBLIOGRAPHIE — LES CONGRÈS — COMMUNIQUÉS — DOCUMENTATION GÉNÉRALE — INFORMATIONS DIVERSES

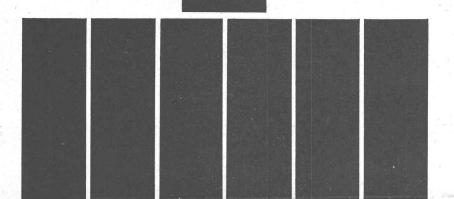
Voir page 372 du présent numéro.

Chaudière SUNROD fabriquée sous licence par les
Ateliers de Constructions mécaniques de Vevey S.A. à Vevey.

Exposée pour la première fois
au Comptoir suisse cet automne.

N° 23

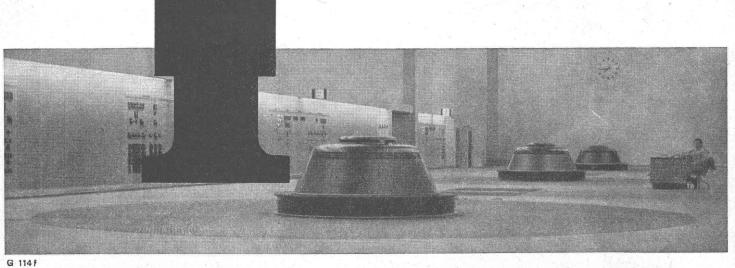
Centrales électriques et sous-stations



Spécialisée dans la branche électrotechnique, la S.A. des Ateliers de Sécheron, à Genève, fournit les équipements complets de centrales électriques et sous-stations:

Alternateurs et moteurs de grande puissance à courant alternatif ou continu. Transformateurs pour toutes puissances et tensions. Régulateurs automatiques pour divers genres de réglages. Redresseurs à vapeur de mercure, sans pompes; redresseurs

Fabrications dans d'autres domaines: Equipements électriques pour la traction. Electrodes et appareils de soudage.





S.A. des Ateliers de Sécheron, Genève 21



Antigel en poudre pour béton armé. Permet le bétonnage à basse température. Ne contient pas de chlore! N'attaque pas le fer! Dosage 3% du poids de ciment.

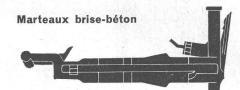
A L'EST À L'OUEST AU SUD AU NORD LE TEMPS FROID?

BARRA-FROST

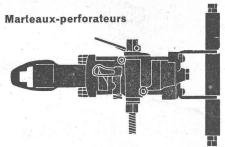
L'IGNORE!

Atlas Copco





Les nouveaux modèles E-20 et E-40, d'un poids réduit, offrent un rendement d'environ 30 % plus élevé. Dès le second semestre 1960, ces marteaux seront également livrables munis d'un silencieux.



Les marteaux-perforateurs ATLAS
COPCO joints aux fleurets de mine
SANDVIK COROMANT: le complexe
¡déal garantissant une économie de
perforation inégalable.





robustes, maniables, particulièrement puissants. Leur soupape spéciale permet un passage d'air accru et par conséquent une fréquence de coups plus élevée et un rendement supérieur.



L'air comprimé au service du monde

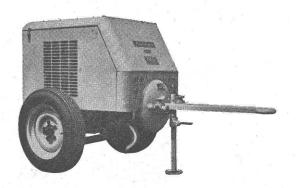
ATLAS COPCO est la maison la plus importante, uniquement spécialisée dans le développement et la construction de compresseurs et équipements à air comprimé.

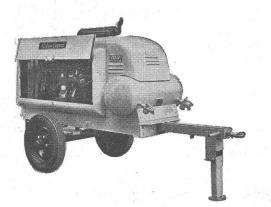
Dans plus de 90 pays de tous les continents, la vente et le service sont assurés par ses succursales et agences disposant d'un personnel technique et commercial spécialement instruit dans ses usines.



Vente et service pour la Suisse :

Construction - génie civil







Les compresseurs ATLAS COPCO, mobiles et stationnaires, conçus selon les méthodes techniques les plus modernes, fournissent l'air comprimé indispensable à tout usage.

Modèles mobiles:

rendement atteignant jusqu'à 17 m³/min. Modèles stationnaires : rendement atteignant jusqu'à 90 m³/min.

50 Dd

le plus économique des compresseurs pour 1 marteau

NT - 7MV

le compresseur robuste pour 2 marteaux brise-béton

Les compresseurs de la série VT

(selon tableau ci-dessous). La parfaite relation « poids — rendement — consommation de carburant ». Les plus rationnels sur le marché actuel, ils sont l'idéal pour tout entrepreneur soucieux de son économie.

Modèle	Rendement	Poids	Commande	Refroidissement
VT-3Dd	3,2 m³/min.	990 kg	Deutz-Diesel	100 % par air
VT-4Dd	4,5 m ³ /min.	1050 kg	»	»
VT-5Dd	6,4 m ³ /min.	1315 kg	»	»
VT-6Dd	8,9 m³/min.	1630 kg	»	»

Les modèles VT-3 / 4 / 5 sont également livrables munis d'un moteur électrique.



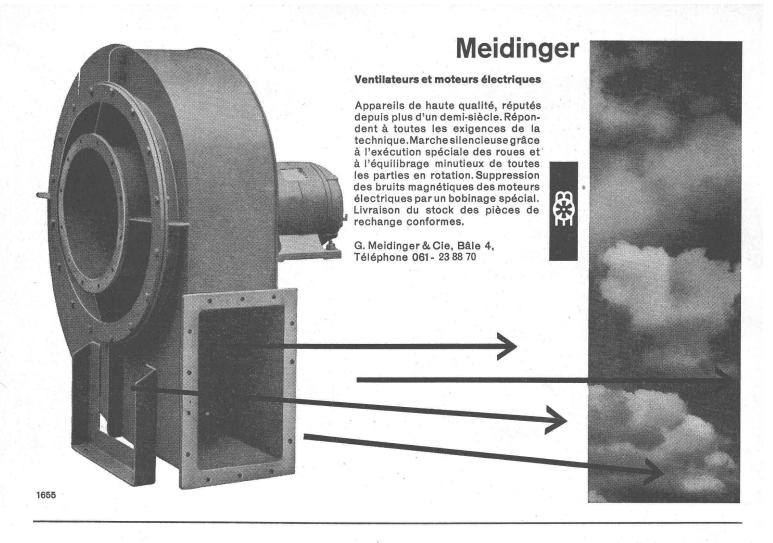
Pompes centrifuges LPC

Les pompes centrifuges ATLAS COPCO, résistantes aux eaux visqueuses et sablonneuses, pompent des matières flottantes d'une grosseur pouvant atteindre 12 mm. Poids minime — rendement élevé (importante capacité de refoulement, hauteur de refoulement jusqu'à 70 m).



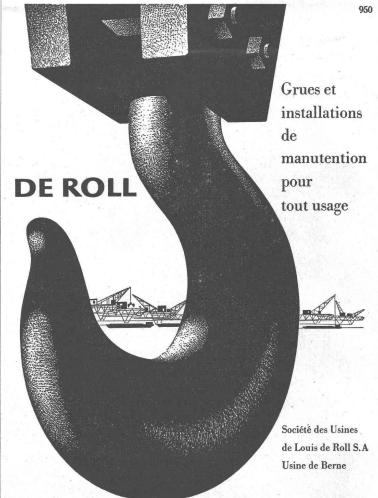
Marteaux-pilons

(moutons pour pieux et palplanches).
ATLAS COPCO livre une série complète de marteaux-pilons à double effet, très économiques grâce à une consommation d'air réduite par haute fréquence de coups. Rationalisent temps et travail, tout en ménageant pieux et palplanches.





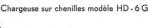




BIEN CONSEILLÉ - VITE SERVI









REPRÉSENTATION GÉNÉRALE PIÈCES DE RECHANGE - SERVICE DE RÉPARATIONS

MAVEG SA

BIENNE, RUE DES PRÉS 135 TÉL. 032 / 215 51

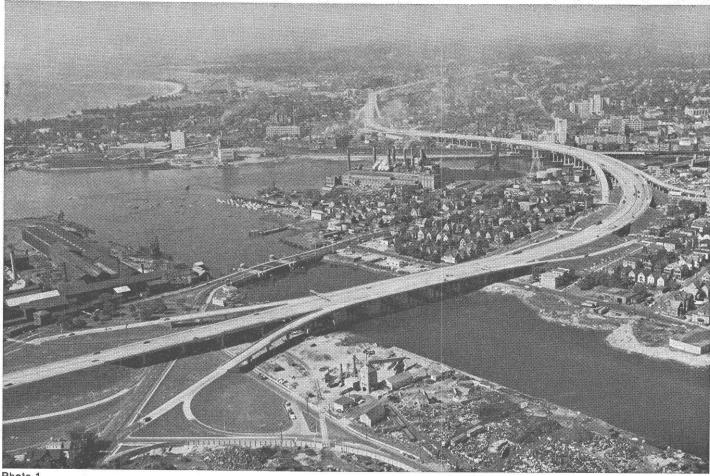


Photo 1

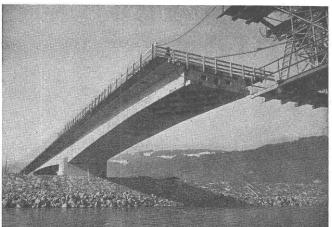


Photo 2

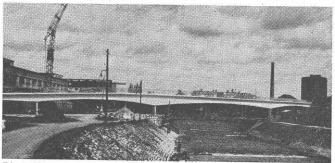


Photo 3

3 magnifiques exemples

de l'emploi des adjuvants pour béton

Plastiment

Plastocrète

Photo 1: Yellow-Mill-Pond Bridge à Bridgeport Autoroute du Connecticut

Photo 2: Pont sur le Rhin à Au-Lustenau

Photo 3: Pont sur le Rhin de la Ciba S.A. à Bâle



Les travaux du

PONT SUR L'AUBONNE

ont été exécutés par le consortium

OYEX, CHESSEX & Cie S. A.

LAUSANNE

GABELLA & Cie S. A.

LAUSANNE



Bertrams

BARRIÈRES DE PROTECTION

en acier, galvanisées au bain. Elasticité et solidité. Sans danger de corrosion. Ligne d'optique excellente.

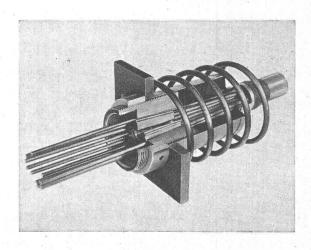
Livrables avec et sans garde-fous.

H. BERTRAMS S. A. BALE 13

(Fournisseur de la balustrade du pont sur l'Aubonne)

Toutes documentations par MAX SCHMIDT & Cie, S. A., Place Pépinet 4, LAUSANNE Précontrainte S.A. Tél. 23 14 95 Longeraie 9 LAUSANNE

V.S.L. FREYSSINET BAUR-LEONHARDT



Vérins plats Câbles de 2 à 2000 t.

Appuis en caoutchouc



NIBBIO S.A.

LOT Nº 6

BALLAIGUES

ENTREPRISE DE TRAVAUX PUBLICS

FRANEL & PASQUIER S. A.

Ingénieur et entrepreneurs diplômés

45, Av. de la Gare LAUSANNE

ROUTES

GÉNIE CIVIL

REVÊTEMENTS

BÉTON ARMÉ

BATIMENTS

Tél. 23 58 12



A. MARTI & Cie S. A.

Ch. de Renens 58

Tél. (021) 24 54 45

LAUSANNE

Entreprise de travaux publics; Routes, Revêtements, Terrassements Palplanches, Pieux.

Adjudicataire du Lot 20, A. R.

SOCIÉTÉ ANONYME

RENÉ MAY

INGÉNIEUR

ENTREPRISE DE TRAVAUX PUBLICS

LAUSANNE

PONT SUR L'AUTOROUTE
A CHAVANNES-DE-BOGIS



Isolation
de réservoirs
« WABERIT »

(EMPA contr. 29853-1) 20 ans d'expérience

STRASSENBAUMATERIAL AG. - BERNE

Wankdorffeldstrasse 70, tél. (031) 8 31 34

Le contrôle de l'enduit « Waberit » par notre examinateur patenté assure une isolation absolument imperméable. Couche d'enduit : 3-4 mm. Isolation sur place de construction. Nous tenons volontiers à votre disposition références, échantillons et offres.



Grue à câble WYSSEN

Le transporteur aérien sur câble WYSSEN est le moyen de transport idéal pour la construction de ponts, barrages, usines électriques, etc., et résout tous les problèmes de transport en terrain horizontal.

La grue WYSSEN est très rapidement montée et transformée. Les charges peuvent être levées, transportées et déposées selon désir à n'importe quel endroit sur toute la longueur du câble.

Nous vous conseillerons volontiers si vous avez des projets d'installations de transports et nous vous soumettrons des propositions et offres sans engagement.

TÉLÉPHÉRIQUES WYSSEN REICHENBACH

(Kandertal)

Tél. (033) 98141







Lausanne chemin de Mornex 3

Travaux publics

UNION AUTOROUTE

LAUSANNE Chemin des Cèdres, 1

Exécution du lot 11 de l'autoroute Genève-Lausanne par les entreprises associées

FORETAY S. A.

SCHAFIR & MUGGLIN S. A.

Ed. CUÉNOD S. A.

Lausanne

Liestal

Genève

J. CHIAVAZZA S. A.

Saint-Prex

Charles PAYOT Montreux

DARDY & SARTORI S. A. Vevey

ENTREPRISE LOSINGER & Co. S.A. TRAVAUX PUBLICS

GENÈVE Ch. Thury 14

LAUSANNE Ch. de Longeraie 9

SATEG S. A.

INGÉNIEURS - ENTREPRENEURS

Routes

Terrassement

Génie civil

Bellefontaine 8

LAUSANNE

L'autoroute à revêtements bitumineux modernes offre à l'automobiliste :

- La sécurité du trafic par sa rugosité
- Le confort par son élasticité
- Une fatigue visuelle réduite par sa teinte agréablement estompée
- Un miroitement réduit par une meilleure diffusion de la lumière
- Une formation retardée du verglas par son grand pouvoir d'absorption des rayons calorifiques.

Et malgré toutes ces qualités, il est très économique et durable!

Groupement pour l'emploi des liants bitumineux dans la construction de routes



Manipulation facile; inoffensif à l'usage.

Reste stable et non gélif à n'importe quelle température d'application.

Ne laisse aucune trace sur le béton après son effet de protection.

Fabricant et distributeur exclusif pour la Suisse

S O G I É T É A N O N Y M E PROCÉDÉS RITECURE CHAVANNES - RENENS

Av. de la Gare 7 bis

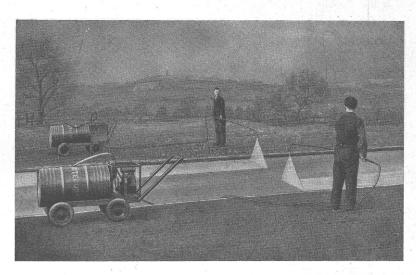
Tél. 25 58 22

Le produit éprouvé depuis 25 ans!

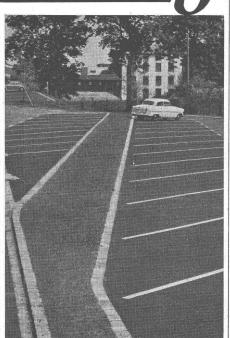
Résultats des essais de l'EMPA tenus à la disposition de MM. les ingénieurs et entrepreneurs, à qui nous adresserons les photocopies sur demande.

L'enduit de protection qui s'impose dans la construction des routes à grand trafic, des chemins, des pistes d'envol et de toutes les superstructures en béton.

1 400 000 m2 de béton ont été traités en Suisse avec le « RITECURE » à ce jour, dans un temps très court.

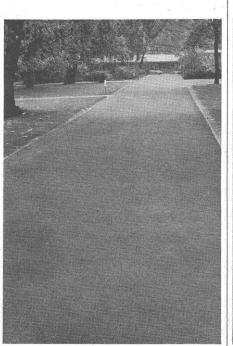


tuag



Trois exemples de travaux impeccables et soignés

routes



et travaux d'aménagements



exécutés par des spécialistes



SONDAGES INJECTIONS FORAGES S.A.

Bussigny-Lausanne Tél. 021 / 4 36 95

Sondages de reconnaissance - étude du sol - recherches minières.

Injections de ciment et autres produits pieux - gunite - étanchement et consolidation d'ouvrages d'art: ponts, barrages, galeries. Forages d'exploitation d'eau - abattages en carrière par mines profondes.

TOUS TRAVAUX SOUS L'EAU PAR

NOS HOMMES GRENOUILLES

SOGETRAM

Pour tous travaux routiers, les produits de la Compagnie du Gaz et du Coke S.A. Vevey



Goudron distillé "T"
Goudron bitumé "BT"
Liant pour tapis "TA"

Emulsions "Euphalt" 51-55-60 % Emulsion "Euphacid" Tarmacadam "Goumac"

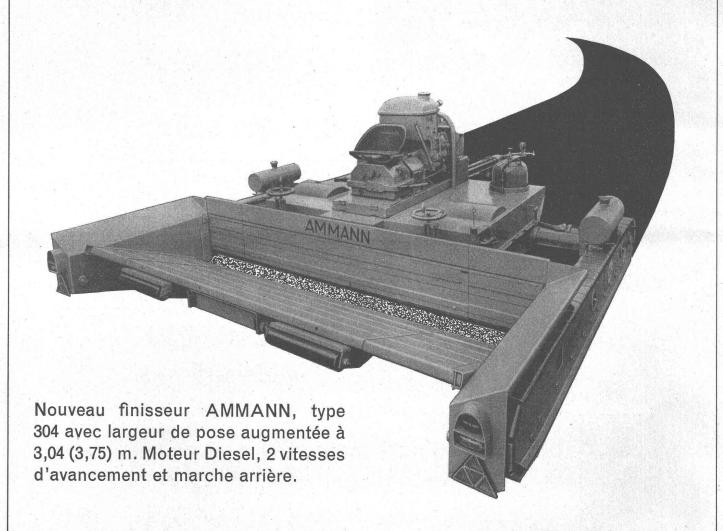
Livraison rapide par camion-citerne ou camion

Produits livrables dans toutes les normes prescrites par l'Union suisse des professionnels de la route

Téléphone jour et nuit : 021 / 51 05 71 - Vevey, av. Général Guisan 32

Toutes machines pour la construction et l'entretien des routes





U. AMMANN

Ateliers de Construction S. A., Langenthal

Téléphone (063) 22702 et 23555

Pont sur le Boiron

de l'autoroute Genève-Lausanne

Beton—Bau SA

Travaux publics - Béton armé - Maçonnerie

BALE, Parkweg 12 - MORGES, place de la Gare 5



LAUSANNE SION EISTEN (VS) BERNE KONOLFINGEN WENGEN BIBERIST (SO)

Jean CHIAVAZZA S. A.

Maçonnerie Génie civil Routes

Revêtement à froid procédé « COMPOMAC »

> Carrière — Gravière Tél. 7 60 32 - 7 61 30

SAINT - PREX

KOEHRING



la marque de réputation mondiale vous propose :

Une gamme étendue de pelles mécaniques de 400 litres à 2,5 m³ de capacité, montées sur chenilles et pneus, avec les équipements butte, dragline, rétro, grues interchangeables.

Le **SKOOPER**, pelleteuse-chargeuse de conception entièrement nouvelle, révolutionne l'excavation et le chargement.

Mélangeurs automobiles à double tambour (Pavers) et le finisseur longitudinal pour pistes et routes en héton

Installations de dosage JOHNSON, entièrement automatiques et bétonnières basculantes KOEHRING de 150 à 600 m³ de production horaire, pour barrages, aérodromes et routes. Excavateurs de tranchées PARSONS.

Bétonnières en tous genres et toutes grandeurs KWIK-MIX.

Représentant pour la Suisse :

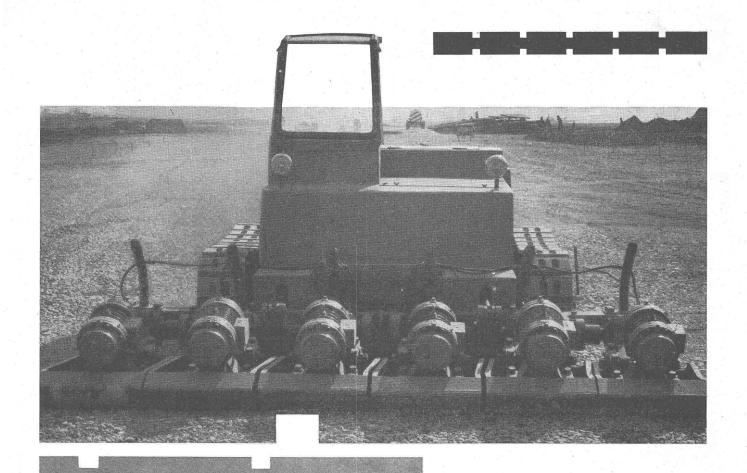
SOCIÉTÉ ANONYME JOLY BUREAU TECHNIQUE MACHINES LAUSANNE

23 Av. Dapples

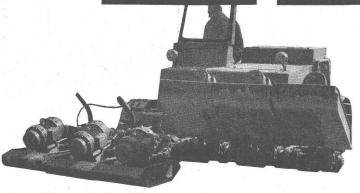
Tél. (021) 261681





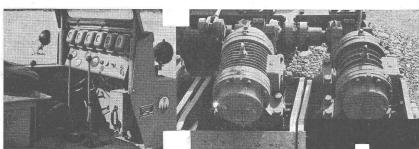


Vibrotrak R42



Compacteur par vibrations à plaques multiples

- entraînement électrique des vibrateurs
- puissance motrice 40 CV
- traction hydraulique de l'avance
- construction massive et robuste
- rendement de compaction supérieur



Kraft- und Arbeitsmaschinen AG Schlieren-Zürich, Zürcherstraße 137 Tél. 051/989288

Représentant pour la Suisse Romande:

H. Kägi, Lutry

Technicien - Machines pour entrepreneurs

Tél. 021/28 22 00

kamag

