

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 84 (1958)
Heft: 13

Vereinsnachrichten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 26.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

demander si on exécute des revêtements bitumineux pour satisfaire au trafic, ou seulement dans le but d'une longue durée ? Un bon revêtement doit être composé de telle manière qu'il n'y ait pas excédent de bitume ; il doit contenir autant de vides qu'il est nécessaire pour absorber le bitume libéré par la chaleur du soleil. Si tel n'est pas le cas, le bitume remonte à la surface du revêtement, c'est le phénomène bien connu du ressuage, qui provoque ces surfaces brillantes et glissantes sous la pluie et le froid. Un revêtement plutôt maigre a l'avantage de rester toujours rugueux et de ne pas briller. Nous avons assez d'expérience pour savoir que de bons revêtements bitumineux atteignent sans autre une durée de 25 ans et même plus. Nous savons aussi par contre que la plupart de ces anciens et bons revêtements, s'ils ont été exécutés en épaisseur suffisante, satisfont encore aux exigences actuelles, mais que dans la plupart des cas on constate que c'est la sous-chaussée de la route qui a été abimée par les sollicitations du trafic.

Notre plus cher désir auprès des administrations est qu'elles prennent plus facilement leurs responsabilités et qu'elles soient plus ouvertes aux nouvelles méthodes de construction. Nous désirons que la routine qui dicte le dimensionnement des sous-chaussées et des revêtements soit abandonnée au profit de connaissances scientifiques. Tous ces désirs sont notre collaboration pour obtenir qu'en Suisse les temps anciens soient révolus et qu'enfin nous passions à l'exécution d'un réseau moderne de routes avec des autoroutes. Mais en tout premier lieu, ces désirs doivent servir à un emploi rationnel de nos deniers mis à la disposition du nouveau réseau routier et à l'obtention de routes roulantes et sûres, établies pour une longue durée.

W. BONOMO
(traduit de l'allemand par P. Chastellain.)

SOCIÉTÉ VAUDOISE DES INGÉNIEURS ET DES ARCHITECTES

(SECTION S.I.A.)

Assemblée générale extraordinaire

vendredi 27 juin 1958, à 20 h. 30, à l'Hôtel de la Paix,
salle « C », 1^{er} étage, Lausanne.

ORDRE DU JOUR :

Lecture du procès-verbal de la dernière assemblée générale extraordinaire.

Rapport de la commission pour la création d'un secrétariat permanent.

Ratification de la commission des ingénieurs déléguée au sein du Conseil paritaire.

Etude d'une assurance maladie. Exposé de M. Seylaz, secrétaire aux Groupements patronaux.

Ratification de la commission S.V.I.A. en vue de l'Exposition nationale.

Divers et propositions individuelles.



ZURICH, Lutherstrasse 14 (près Stauffacherplatz)
Tél. (051) 23 54 26 — Télégr. STSINGENIEUR ZURICH

Emplois vacants :

Section du bâtiment et du génie civil

424. *Technicien en bâtiment ou dessinateur.* Bureau d'architecture. Canton de Berne.

426. *Technicien ou dessinateur en bâtiment.* Langue italienne désirée. Bureau d'architecture. Canton du Tessin.

428. *Jeune architecte ; en outre : technicien ou dessinateur en bâtiment.* Bureau d'architecture. Zurich.

430. *Dessinateur en génie civil ou géomètre.* Administration communale. Nord-ouest de la Suisse.

432. *Dessinateur en béton armé ou en génie civil.* Bureau d'ingénieur. Canton du Valais.

434. *Jeune dessinateur en bâtiment.* En outre, *conducteur de travaux.* Bureau d'architecture. Zurich.

436. *Architecte ou technicien en bâtiment.* Bureau et chantier. Bureau d'architecture. Zurich.

438. *Technicien ou dessinateur en bâtiment.* Bureau d'architecture. Canton de Saint-Gall.

440. *Technicien ou dessinateur en bâtiment.* Bureau d'architecture. Zurich.

442. *Ingénieur ou technicien en génie civil.* Canalisations et travaux d'épuration d'eau usée. Bureau d'ingénieur. Canton de Berne.

444. *Jeune technicien ou dessinateur en bâtiment.* Bureau d'architecture. Jura bernois.

446. *Technicien en bâtiment.* Bureau d'architecture. Canton de Berne.

448. *Technicien en bâtiment.* Bureau d'architecture. Ville, près de Zurich.

450. *Ingénieur civil, bon staticien.* Béton armé. Bureau d'ingénieur. Canton du Valais.

Sont pourvus les numéros, de 1957 : 784, 820 ; de 1958 : 280, 310, 324, 368, 382, 400, 404.

Section industrielle

161. *Technicien mécanicien ou électricien.* Dix ans d'expérience. Mécanique de précision. Petite fabrique. Canton de Berne.

163. *Technicien et dessinateur en ventilation, éventuellement en installations frigorifiques.* Zurich.

165. *Dessinateur-construc-*teur. Nord-ouest de la Suisse.

167. *Dessinateur.* Constructions en métaux légers. Bâle.

169. *Ingénieur mécanicien.* Métallurgie ; travaux de recherches. Français et anglais. Age : environ 35 ans. Fabrique à Calais. France.

171. *Ingénieur ou technicien électricien.* Vente d'appareils électroniques, spécialement pour l'industrie chimique. Bonne connaissance d'anglais. Zurich.

173. *Ingénieur ou technicien électricien.* Usine hydro-électrique, service d'électricité et contrôle des installations. Suisse centrale.

175. *Technicien mécanicien.* Vente de machines et appareils. Age : environ 30 ans. Zurich.

177. *Jeune dessinateur en machines.* Bureau d'ingénieur. Canton de Zurich.

Sont pourvus les numéros, de 1956 : 117, 297, 329, 339, 351, 383, 423, 443, 457, 471, 489, 493, 507 ; de 1958 : 45, 73.

DOCUMENTATION GÉNÉRALE

(Voir page 9 des annonces)

DOCUMENTATION DU BÂTIMENT

(Voir page 11 des annonces)

Rédaction : D. BONNARD, ingénieur.

INFORMATIONS DIVERSES

Tableaux de commande

La photo de la page de couverture de ce numéro représente les tableaux de commande de la centrale de G.E.V.U., Utrecht. On y reconnaît le tableau de télécommande Landis & Gyr à droite, dont l'émetteur automatique envoie les ordres, sous forme d'impulsions de courant continu, aux trois centrales en connexion avec celle-ci, soit PEGUS, ZUID et NOORD. Dans chacune de ces centrales se trouvent des groupes d'émission qui fournissent les impulsions de commande de fréquence audible et les transmettent au réseau « Haute Tension ». Ces impulsions atteignent les relais de réception placés sur tout le réseau « Basse Tension » à travers les sous-stations de transformation. Ainsi, la centrale de PEGUS comprend :

3 injections sur réseau 6 kV avec 12,5 MVA

6 injections sur réseau 10 kV avec 4 MVA, la centrale de ZUID comprend :

2 injections sur réseau 10 kV avec 30 MVA, et la centrale NOORD :

2 injections sur réseau 10 kV avec 30 MVA.

C'est ainsi tout un réseau de 181,5 MVA, qui est injecté par le système de télécommande Landis & Gyr S.A., de Zoug.