

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 81 (1955)
Heft: 25

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

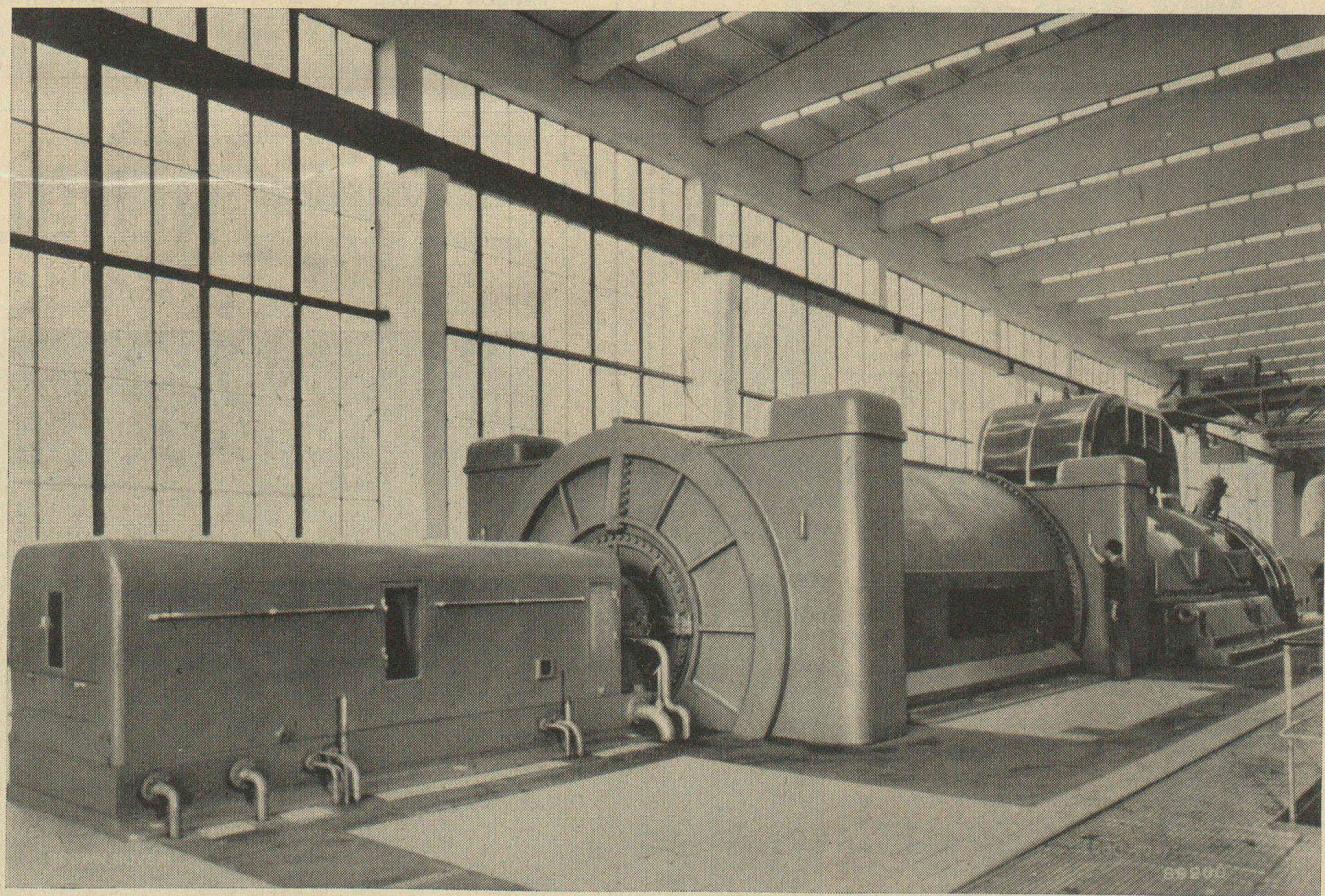
Download PDF: 26.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

BULLETIN TECHNIQUE DE LA SUISSE ROMANDE

SOMMAIRE

990
L'EMPLOI EN TOPOGRAPHIE DE L'AFFINITÉ ET DE LA TRANS-
FORMATION D'HELMERT — ASSOCIATION AMICALE DES ANCIENS
ÉLÈVES DE L'ÉCOLE POLYTECHNIQUE DE L'UNIVERSITÉ DE LAUSANNE
— BIBLIOGRAPHIE — LES CONGRÈS — AVIS A NOS ABONNÉS —
SERVICE DE PLACEMENT — DOCUMENTATION GÉNÉRALE —
DOCUMENTATION DU BÂTIMENT — INFORMATIONS DIVERSES



Ce groupe turbo-alternateur de 150 MW, le plus grand d'Europe, a été construit par la S. A. Brown, Boveri & Cie, pour la centrale allemande de Weisweiler près d'Aix-la-Chapelle.

A droite, la turbine à vapeur à triple flux utilisant de la vapeur à 110 kg/cm² et 535° C. Au milieu, le turbo-alternateur à refroidissement par hydrogène fournissant 187,5 MVA à 3000 t/min. A gauche, l'excitatrice reliée à l'alternateur par un accouplement à dents ce qui fait d'elle la plus puissante excitatrice réalisée jusqu'à maintenant pour une vitesse de rotation aussi élevée.

(Voir page 500 du présent numéro.)