

Objekttyp: **AssociationNews**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **80 (1954)**

Heft 22

PDF erstellt am: **21.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

sion centrale de planification sera constituée. Elle sera formée de représentants compétents de la Confédération, des cantons et des associations de circulation, ainsi que de spécialistes d'aménagements et d'ingénieurs privés. Une série de sous-commissions spécialisées s'occupera des problèmes les plus urgents, dans le but de procéder en temps utile, dans ses grandes lignes, à la projection d'un réseau moderne de routes de transit et de routes d'accès. En ce qui concerne le *financement*, l'assemblée fut unanime à estimer que rien d'essentiel ne doit être changé en matière de répartition de la moitié des droits de douane sur les carburants pour la durée du régime transitoire des finances de la Confédération (1955-1958), si ce n'est qu'à l'avenir l'intérêt et l'amortissement des emprunts nécessités par les travaux routiers pourraient être également subventionnés par la moitié des droits de douane sur les carburants. La Conférence a en outre exprimé le vœu que l'on revoie à fond les principes de financement et de répartition au cours des années prochaines, afin qu'une réglementation plus judicieuse puisse être appliquée, sur une nouvelle base constitutionnelle, à partir de 1959.

Pour terminer ces délibérations, l'assemblée entendit une conférence bien documentée de M. le Dr Ruckli, adjoint à l'Inspection fédérale des travaux publics, sur les résultats des derniers recensements de la circulation et leur profit pour le futur plan d'aménagement. Une exposition très variée de principes d'aménagements routiers suisses et de projets de constructions illustre cette conférence. Le samedi, les participants, invités par le Conseil d'Etat de Nidwald, visitèrent diverses constructions et exploitations intéressantes dans la région de Stansstad, Stans et Buochs.

tion des points de vue et ont largement contribué à clarifier la situation.

Chaque pays était en principe représenté par un délégué des écoles polytechniques, de l'industrie et des organisations d'ingénieurs. Plusieurs recteurs d'écoles polytechniques et des représentants de diverses organisations s'occupant essentiellement de questions de formation étaient présents, de sorte que la conférence put vraiment faire œuvre utile. La délégation suisse était composée de MM. H. Meyer (Bâle), président de la Commission S.I.A. pour la formation des ingénieurs, F. Tank, professeur et ancien recteur de l'E.P.F., M. Derron, professeur à l'E.P.U.L., et P. Soutter, secrétaire général de la S.I.A. L'organisation locale de la conférence était assumée par la Société suisse des ingénieurs et des architectes. En dehors des séances de travail, les participants visitèrent l'Ecole polytechnique de l'Université à Lausanne — où ils furent reçus par le Conseil d'Etat du canton de Vaud et la Municipalité de Lausanne — la maison Brown, Boveri & Cie S. A. à Baden et l'Ecole polytechnique fédérale à Zurich. La conférence se termina par un dîner offert par les autorités du canton et de la ville de Zurich, au cours duquel MM. Meierhans, président du Conseil d'Etat, Choisy, président de la S.I.A., et Dithmer, président de la Société danoise des ingénieurs, prirent la parole.

Une troisième conférence internationale sur la formation des ingénieurs aura lieu en 1956, à Paris. Entre temps, les pays membres devront étudier avec soin les questions qui figureront à l'ordre du jour de cette troisième conférence.

Groupe S. I. A. des ingénieurs de l'industrie

Journée d'études

samedi 6 novembre 1954, à l'E.P.F., bâtiment principal, auditoire II, à Zurich

Durant cette journée sera traitée en particulier l'importante question du stage pratique des étudiants-ingénieurs, l'après-midi étant d'autre part réservée à l'étude des relations humaines dans l'entreprise.

Tous les ingénieurs — et en particulier les ingénieurs électriciens et mécaniciens — qui s'intéressent à ces questions sont cordialement invités à prendre part à cette journée d'études. Des cartes d'inscription sont à disposition auprès du Secrétariat général de la S.I.A., Beethovenstrasse 1, Zurich, tél. (051) 23 23 75.

Le comité du Groupe espère que les ingénieurs participeront nombreux à cette manifestation, collaborant ainsi, dans l'intérêt de tous, à l'étude de problèmes d'une importance indéniable à l'heure actuelle.

Programme

- 10 h. 30 Introduction par le président du Groupe, P. Huenin, ingénieur.
- 10 h. 45 *Die Bedeutung der Werkstattpraxis für die Ausbildung des Ingenieurs.* Conférence par le Dr. E. Bikcel, Professor für metallische Werkstoffe und Fertigungstechnik und Präsident der Praktikantenkommission für die obligatorische Werkstattpraxis der E.T.H.
L'importance du stage pratique dans la formation de l'ingénieur. Conférence par M. Pierre-H. Neeser, ingénieur aux Ateliers des Charmilles S. A., Genève, président du Groupe genevois des ingénieurs de l'industrie.
Discussion.
- 12 h. 45 Déjeuner.
Mensa II du Foyer des étudiants de l'E.P.F., Clausiusstrasse 21.
- 14 h. 15 Suite de la discussion.
- 15 h. *Pflege der menschlichen Beziehungen in einem rasch wachsenden Unternehmen.* Conférence par le Dr. Arnold Roth, Generaldirektor in Firma Sprecher & Schuh AG., Aarau.
- 16 h. Discussion.
- 17 h. Clôture.

SOCIÉTÉ SUISSE DES INGÉNIEURS ET DES ARCHITECTES

2^{me} Conférence internationale sur la formation des ingénieurs

La 2^e Conférence internationale sur la formation des ingénieurs, organisée par l'EUSEC (Conférence des représentants des sociétés d'ingénieurs de l'Europe occidentale et des Etats-Unis d'Amérique), a eu lieu du 27 septembre au 1^{er} octobre 1954, à l'Ecole polytechnique fédérale, à Zurich. Elle a étudié les problèmes actuels de la formation théorique et pratique des ingénieurs selon l'ordre du jour suivant :

1. Vocabulaire des termes utilisés dans l'enseignement et la formation pratique des ingénieurs.
2. Formation générale.
3. Formation dans les écoles polytechniques.
4. Formation pratique avant, pendant et après les études.
5. Echanges internationaux d'étudiants.
6. Cours post-scolaires.
7. Classification des désignations professionnelles.
8. Responsabilité sociale.
9. Fondation d'une conférence permanente sur la formation des ingénieurs.

La conférence a permis un utile échange d'informations sur les méthodes de formation en vigueur dans chacun des douze pays membres de l'EUSEC et un fructueux échange de vues sur des questions particulièrement actuelles et qui sont à l'étude entre autres aussi dans le groupe S.I.A. des ingénieurs de l'industrie, comme par exemple le stage pratique obligatoire des étudiants ingénieurs et l'introduction des jeunes ingénieurs dans la pratique avant, pendant et après les études. De même, les discussions sur la nécessité, pour les ingénieurs, d'acquérir une bonne culture générale ont donné lieu à une très intéressante confronta-