

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 80 (1954)
Heft: 19

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 12.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

DOCUMENTATION GÉNÉRALE

Matériaux, Energie

BT 1946

Perspectives de l'économie énergétique suisse. H. NIESZ.
Bull. Ass. suisse Electr., 44 (1953) 26, 26 déc., p. 1073-1081, 8 fig.

Esquisse des perspectives d'avenir de l'économie énergétique en Suisse basée sur la statistique des dernières décades. Un graphique schématise l'énergie brute exploitée, son transport et ses transformations jusqu'à l'énergie utile absorbée : les pertes atteignent près de la moitié de l'énergie brute totale. Un résumé expose les résultats d'études effectuées pour déterminer la demande actuelle des agents énergétiques (charbon, huile minérale, gaz, bois, électricité) devant répondre aux besoins croissants. Le secteur « électricité » est examiné de plus près : l'aménagement des forces hydrauliques atteindra probablement bientôt le plafond des disponibilités et l'utilisation de l'énergie atomique devra être envisagée.

Mécanique appliquée

BT 1947

Il nuovo freno per « alta velocità » dei rotabili delle F. S. M. FASOLI.

Ingegneria ferroviaria, 8 (1953) 10, oct., p. 685-692, 10 fig.

Description du nouveau frein pour vitesses élevées des véhicules des Chemins de fer italiens de l'Etat. L'élément principal est constitué par un interrupteur centrifuge qui, par l'intermédiaire d'un relais électropneumatique, subordonne au facteur vitesse l'action de l'appareillage pneumatique. Il a été ainsi possible d'adopter pour les grandes vitesses des pourcentages de freinage très élevés, de l'ordre de 200 %, sans que l'on ait à déplorer des irrégularités en service courant.

Electrotechnique

BT 1948

Les réactances et autres constantes de la machine synchrone. Th. LAIBLE.

Bull. Oerlikon (1953) 300, oct., p. 59-71, 22 fig.

Exposé de la nature et des principales utilisations des diverses réactances et constantes de temps des machines synchrones. L'auteur traite successivement de la machine sans amortisseur, des machines à amortisseur, des charges asymétriques, des réactances des machines asynchrones, de la constante d'inertie, des exigences concernant la grandeur des réactances.

Bibliographie.

BT 1949

Les locomotives Diesel-électriques de la Compagnie du chemin de fer franco-éthiopien. F. CORBELLINI et E. M. KLINGELFUSS.

Rev. Brown Boveri, 40 (1953) 7, juillet, p. 247-259, 16 fig.

De septembre 1950 à février 1951, la Compagnie du chemin de fer franco-éthiopien a mis en service douze locomotives Diesel-électriques qui, en raison des conditions topographiques et climatiques particulières du pays, présentent plusieurs détails d'exécution et dispositifs de sécurité intéressants.

L'article cite les mentions tant en ce qui concerne la partie mécanique et le moteur Diesel que l'équipement électrique.

Génie

BT 1950

Der Sendlinger-Tor-Platz in München. Beispiel für die Leistungsberechnung eines grosstädtischen Verkehrsknotenpunktes. M.-E. FEUCHTINGER.

Strasse u. Autobahn, 4 (1953) 9, sept., p. 281-287, 12 fig.

Etude systématique de la meilleure solution à apporter au problème de la circulation en un point de conflit dans une grande ville : plans et données nécessaires, analyse du trafic, pronostics et diagnostic.

Application au cas d'une place de Munich où la circulation est particulièrement intense et où elle s'exerce en toutes directions.

Divers

BT 1951

Les applications techniques de la logique. M. TOUCHAIS.
Mém. Soc. Ing. civils France, 106 (1953) 7-9, juil-sept., p. 393-426, 17 fig.

L'auteur montre les relations que l'on peut établir entre les conceptions de la logique et la technique du schéma électrique, relations qui reposent sur la notion de dualité. Il décrit ce nouveau chapitre des mathématiques appelé l'« algèbre des contacts » ou plus exactement « théorie de l'alternative », et passe en revue quelques applications : liaisons dans les systèmes bivalents, calcul des schémas de commutation, algèbre des serrures et des enclenchements.

Bibliographie.

Protégez vos immeubles

avec Arbezol-DDT-actif

(PRODUIT GEIGY)

contre les

VERS DU BOIS FOURMIS CHAMPIGNONS

Demandez expertise gratuite
des charpentes et poutraisons

Prospectus et devis sans engagement

Agent général :

L. GUGGISBERG

CONSERVATION DU BOIS

Ancienne-Douane 1, LAUSANNE

Téléphone (021) 23 68 71



Pièce de charpente rongée par les larves d'hylophore

BREVETS D'INVENTION MARQUES - MODÈLES - EXPERTISES TRADUCTIONS

EDMOND LAUBER

Ingénieur diplômé de l'Ecole Polytechnique Fédérale

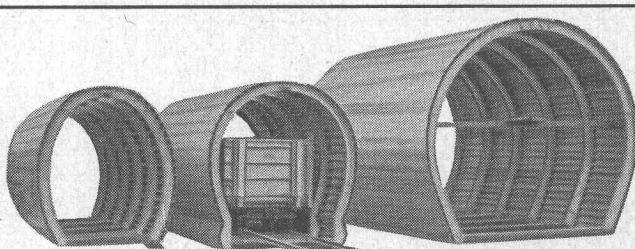
Ancien ingénieur chef-constructeur de la
Société Alsacienne de Constructions Mécaniques, à Belfort

Ex-professeur au Technicum du Locle

Membre de la Société Suisse de Chronométrie
et de la Société Chronométrique de France

RENDEZ-VOUS SUR PLACE

Av. Marc-Monnier 9 GENÈVE Tél. (022) 25 31 88



COFFRAGE CINTRÉ EN ALLIAGE LÉGER

économise jusqu'à 50 % de main-d'œuvre

Le coffrage Aeberli se distingue par sa construction robuste et par sa grande simplicité. Le montage très facile et sûr de ses éléments, grâce à leur faible poids, permet de réaliser des économies considérables. Leur légèreté diminue les risques d'accidents. Les parois bétonnées sont irréprochables, car les cloisons lisses du coffrage Aeberli se juxtaposent naturellement.

Alb. Aeberli Zurich 38

ATELIERS DE CONSTRUCTION

Albisstrasse 62 Tél. (051) 45 13 28

Employez les escaliers mobiles brevetés et éprouvés



Pratique Solide Avantageux Livraison rapide

Offres et prospectus auprès de

E. FELDMANN & FILS

CONSTRUCTIONS EN BOIS

LYSS (BE) Tél. (032) 8 41 84

COMPTOIR SUISSE Halle 9 Stand 944



TUBES D'ACIER ANGLAIS

En stock chez les dépositaires :

BRÜTSCH, RÜEGGER & Co, Zurich

KÜDERLI & Co, (anc. Baer & Co), Zurich et Bâle

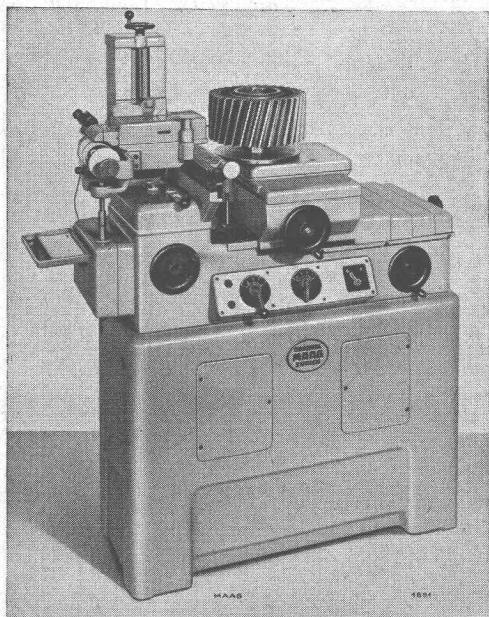
Agence générale :

COURVOISIER & C° S. A.
BIENNE

Tél. 2 33 38

T. I. (EXPORT) LTD., BIRMINGHAM

(Organisation de vente pour l'exportation de seize usines anglaises de tubes en acier.)



MAAG

Machines à tailler les engrenages

à dentures droites et hélicoïdales.

Machines à rectifier les engrenages

avec dispositif permettant la correction du pied et de la tête des flancs de dent.

Appareils à mesurer et à contrôler

le pas, le profil, l'angle d'hélice, la concentricité et l'entre axe des engrenages.

A GAUCHE : Machine à contrôler les engrenages, type PH-60 pour dentures droites et hélicoïdales, jusqu'à 600 mm de diamètre.

S. A. DES ENGRÈNAGES MAAG ZURICH

PERFECTA AG.
BERN

LASSO

LASSO

LASSOTHENE

ruban isolant anglais à base de polyéthylène. Très grand pouvoir isolant, imperméable, même après un long stockage à l'humidité. **LASSOTHENE** est spécialement apprécié pour la technique de haute fréquence. Livraison en couleurs lumineuses en rouleaux de 25 mètres.

Nous vous remettons volontiers et sans engagement offres et échantillons.

PERFECTA S. A. Berne
Gerberngasse 27
Tél. (031) 2 28 32



SECTIONNEURS ROTATIFS CMC

pour haute tension jusqu'à 220 kV, intensité 400 et 600 A, manœuvrables par commande manuelle, par moteur électrique ou par l'air comprimé.

CMC CHARLES MAIER & CIE

Fabrique d'appareils électriques et d'installations de distribution

SCHAFFHOUSE

TEL. 053 56131

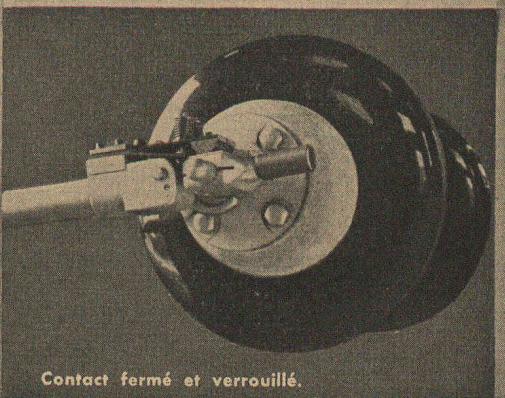
BUREAU LAUSANNE TÉLÉPHONE 021 227222



Contact ouvert,
sans la calotte de protection.

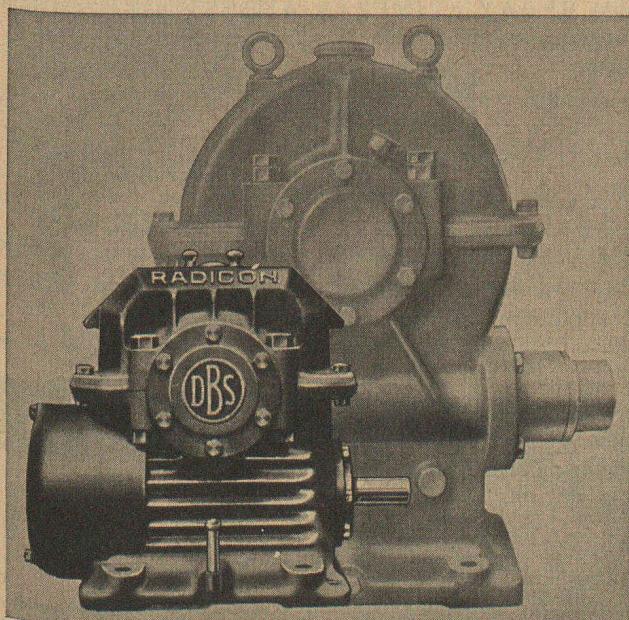
Un verrouillage ingénieux exclut l'ouverture spontanée des contacts.

Forte pression de contact mais faible sollicitation mécanique des colonnes d'isolateurs.



Contact fermé et verrouillé.

LES RÉDUCTEURS A VIS SANS FIN RADICON



Encombrement et Frais réduits
Meilleur rendement - Sécurité

En stock chez

W. EMIL KUNZ - ZURICH 27

Gothardstr. 21 - Tél. (051) 25 29 10

CITERNES BORSARI

Stockage rationnel de l'essence
du mazout et de l'huile Diesel

en réservoirs en béton armé à revêtement de verre
pour le commerce, l'industrie, les immeubles et villas

Sécurité absolue
contre la rouille et la corrosion
Aucun entretien

RÉFÉRENCES DE PREMIER ORDRE

BORSARI & Cie, Zollikon-Zurich

MAISON FONDÉE
EN 1873

TÉLÉPHONE (051)
24 96 18



- Assurances Accidents
- Responsabilité civile
- Automobiles, Casco,
- Vol et Cautionnements

- Assurances de garantie pour entrepreneurs

GÉNIE CIVIL BÉTON ARMÉ MAÇONNERIE
GYPSERIE PEINTURE

COOPÉRATIVE DES

COBAL

OUVRIERS DU BÂTIMENT

BEAULIEU 11 LAUSANNE Tél. 22 19 17

On cherche

un technicien en génie civil
ou éventuellement
un technicien-géomètre
de II^e classe ou de I^e classe

pour des travaux techniques et des levés de cours d'eau. Si possible, pratique des travaux hydrauliques. Aptitude pour les représentations graphiques.

Traitements: Technicien de II^e classe : Fr. 7200 à Fr. 11 550
Technicien de I^e classe : Fr. 9050 à Fr. 13 550 plus allocation de renchérissement (actuellement 4 %), indemnité de résidence et allocations familiales.

Offres manuscrites avec curriculum vitae, certificats d'études et d'activité pratique à adresser jusqu'au 30 septembre 1954, à l'Inspection fédérale des travaux publics, Monbijoustrasse 45, Berne.



Temple National de Morges

Photo: O. Sartori, Genève

BERNHARD HITZ - Uster/Zh

Le procédé SPRAY « LIMPET » ASBEST est la méthode idéale d'isolation

acoustique
thermique
ignifugeage
anticondensation

SPRAY "LIMPET" ASBEST est utilisé pour corriger l'acoustique au temple national de Morges (environ 300 m² appliqué sur plâtre dans la voûte du plafond).

BREVETS D'INVENTION

Physicien diplômé de l'Ecole Polytechnique fédérale
Ancien élève de l'Ecole supérieure d'Electricité à Paris
Ancien expert à l'Office fédéral de la Propriété intellectuelle

A. BUGNION

GENÈVE 20, rue de la Cité
LAUSANNE 36, rue du Petit-Chêne

Jour de réception : jeudi après midi

LA CHAUX-DE-FONDS 66, rue Léopold-Robert
Jour de réception : mardi après-midi

L'Exposition permanente de la Construction

LAUSANNE, Place de la Gare 12 — Tél. 23 79 29

vous renseigne sur les nouveautés dans la construction

ENTRÉE LIBRE

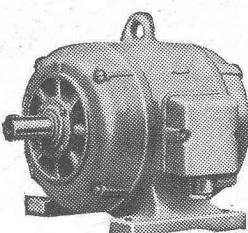
150 EXPOSANTS

IMPRIMERIE LA CONCORDE

Toutes impressions en noir et en couleurs pour l'industrie, le commerce et l'administration — Algèbre — Musique — Editions — Reliures à anneaux Multo, Wiro — Couvertures Flexo

Terreaux 29-31

LAUSANNE Tél. 23 92 95



Moteurs électriques

toute forme de construction à marche silencieuse ou industrielle

Réparation de moteurs de toute marque

Ventilateurs à marche silencieuse

G. Meidinger & Cie
Bâle 4

Représentant
R. E. Golay, Ing., Genève
14, rue du Mont-Blanc
Téléphone 32 83 39

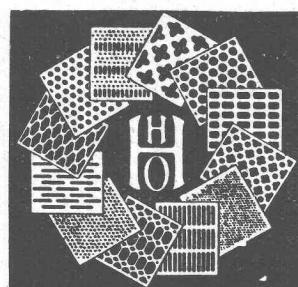
A VENDRE avantageusement

une chargeuse à godets montée sur chenilles avec moteur Diesel de 45 CV.

Rendement 2,5-3 m³/min.

Offres sous chiffre A.S. 80966 L., aux Annonces Suisses S. A., « ASSA », Lausanne.

Fabrication spéciale de tôles perforées, embouties et martelées



H. HEER & C°
OLTEN

La Division des Travaux du 1^{er} arrondissement des C.F.F., à Lausanne, cherche

UN ARCHITECTE UN INGÉNIEUR GÉNIE CIVIL

Conditions d'admission : Etudes universitaires complètes et diplôme d'architecte, resp. d'ingénieur civil. Traitements : 8^e, éventuellement 5^e classe.

UN TECHNICIEN GÉNIE CIVIL

Conditions d'admission : Etre porteur du diplôme de technicien en génie civil.

Traitements : 14^e, éventuellement 10^e classe.

Délai d'inscription : 16 octobre 1954. S'adresser par lettre autographe et curriculum vitae à la Direction du 1^{er} arrondissement des C.F.F., à Lausanne.

Entrée en fonction : dès que possible.

Entreprise demande

TECHNICIEN CAPABLE

connaissant si possible travaux de route ; serait intéressé dans l'entreprise.

Offres sous chiffre AS 80 974 L., aux Annonces Suisses S. A., « ASSA », Lausanne.

Fabrique d'appareils argovienne, bien connue pour la qualité de ses produits, cherche

Constructeurs d'appareils

doués d'un caractère inventif et s'intéressant à la création de nouveaux appareils et à l'amélioration de modèles existants. Conditions de travail agréables.

Prière d'adresser les offres avec curriculum vitae, copies de certificats, date d'entrée, prétentions de salaire et photo, sous chiffre P 27 334 On, à Publicitas, Aarau.

Laboratoire officiel d'essai des matériaux cherche

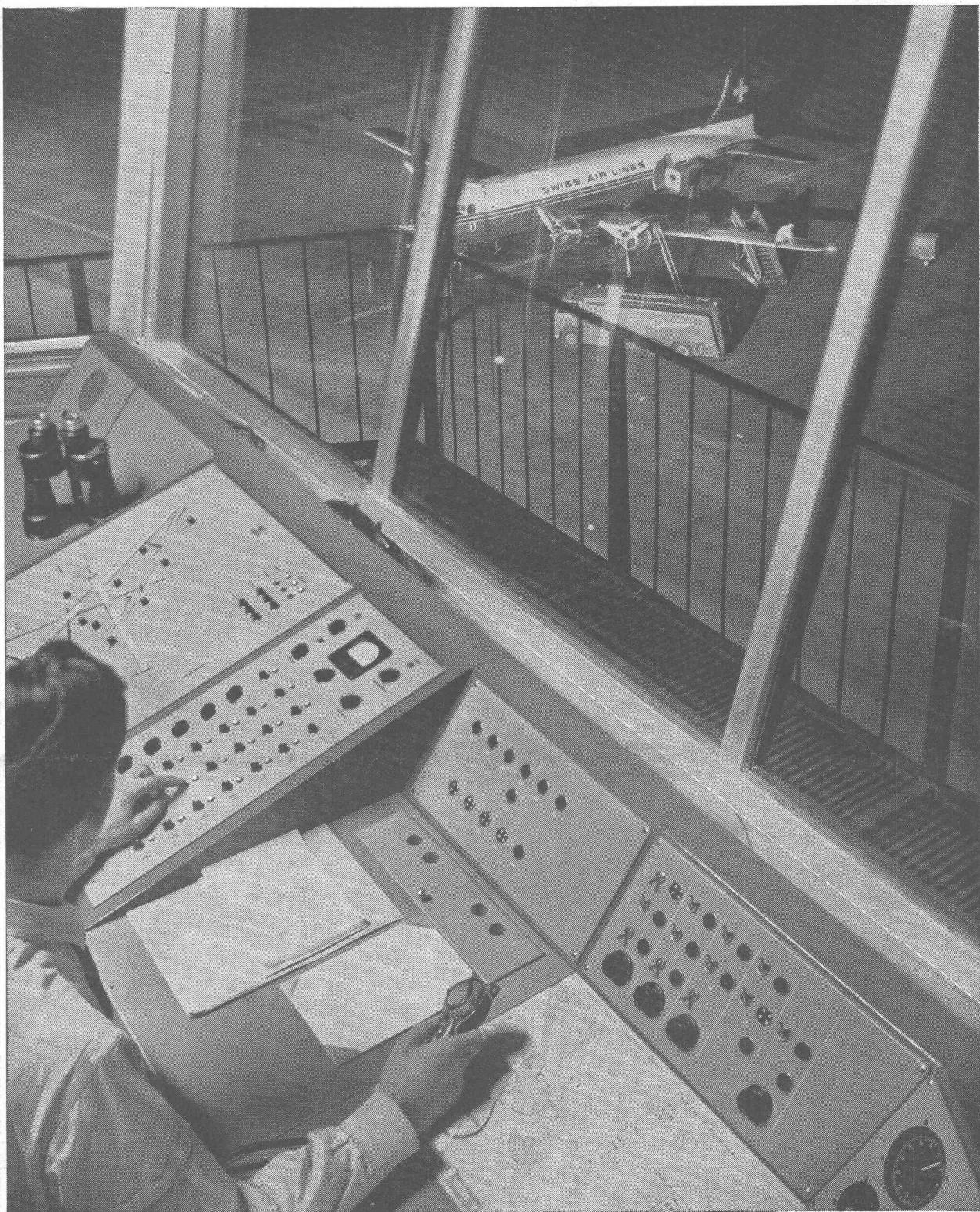
INGÉNIEUR CIVIL diplômé

pour l'exécution et l'évaluation d'épreuves dans la construction de bâtiments.

Offres écrites avec curriculum vitae, copies de certificats et prétentions de salaire, sous chiffre L 14 576 Z, à Publicitas, Zurich 1.

J. A.
LAUSANNE

Bibliothek des Eidg.
Polytechnikums
ZURICH



AÉROPORT DE KLOTEN
Conditionnement d'air de la tour de contrôle

Pour le conditionnement d'air,
lorsque la qualité et la sécurité priment, consultez



GENÈVE
9, RUE D'ITALIE
Tél. (022) 25 33 92

LAUSANNE
11, RUE DU MIDI
Tél. (021) 22 59 26