

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 80 (1954)
Heft: 16

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 10.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

DOCUMENTATION GÉNÉRALE

Génie

BT 1925

Routes et aérodromes.

DIVERS AUTEURS.
Techn. moderne-Construction, 8 (1953) 4, avr., p. 99-148, fig.

Numéro spécial traitant des sujets suivants :

1. Méthodes récentes de construction et d'entretien des routes et des pistes d'aérodromes : constitution des chaussées, fondations des routes, chaussées et pistes d'avions, revêtements ou couches d'usure, sols stabilisés, déformation et usure des chaussées, facteurs du choix d'un type de revêtement, routes et chaussées spéciales, pistes d'avions. — 2. Classification des matériaux pour plates-formes et pour chaussées grenaues, application de cette classification à l'estimation des épaisseurs des couches inférieures et supérieures et des revêtements. — 3. Documentation technique sur quelques chaussées et aérodromes récents. — 4. Travaux de construction de quelques aérodromes.

Transports

BT 1926

Quatre nouveaux ferry-boats pour le Bosphore. J. BIAGGI.
Rev. techn. Sulzer, (1953) 1, p. 12-22, 8 fig.

Le Gouvernement turc a passé en 1950 une série de commandes aux chantiers navals européens, afin de rajeunir et de renforcer ses flottilles de port et de cabotage, insuffisantes au lendemain de la guerre pour faire face aux exigences d'un pays en plein essor.

Les quatre ferry-boats décrits sont plus spécialement destinés aux services de transbordement sur le Bosphore. Construits à Nantes par la Société des Anciens Chantiers Dubigeon, ils sont équipés avec des moteurs Diesel-Sulzer exécutés sous licence par les Ateliers et Chantiers de la Loire à St-Denis (Seine).

Chimie industrielle

BT 1927

Les applications du propane dans l'industrie. A. CABARET.
Technique moderne, 46 (1954) 1, janv., p. 9-15, 11 fig.

Les applications industrielles du propane sont en très rapide extension. Elles se scindent en deux groupes : 1. les industries des matières plastiques, résines, plastifiants, etc. qui utilisent le propane et son homologue, le propylène, comme produits de base ; 2. le chauffage domestique et industriel. C'est ce dernier point qui fait l'objet de l'étude citée où sont examinés : les propriétés du propane, son stockage en bouteilles, containers ou citernes, et ses applications au soudage, à l'oxycoupage, en aluminothermie-fusalierie, en cémentation et carbonitruration, en verrerie et cristallerie, en filature et tissage.

BT 1928

Préparation et coulée de métaux et d'alliages sous vide. J. D. FAST, A. I. LUTEIJN, E. OVERBOSCH.
Rev. techn. Philips, 15 (1953) 3, sept., p. 73-81, 7 fig.

En faisant fondre des métaux et alliages sous un vide poussé, on élimine souvent les impuretés nuisibles. Le risque de restituer des impuretés à l'alliage pur pendant son usinage est réduit au minimum en coulant l'alliage liquide sous vide dans une coquille refroidie de forme appropriée. On évite en outre la production de cavités.

L'article cité décrit l'appareillage étudié pour ce procédé, indique les règles à suivre pour le choix des constituants et du creuset. Quelques exemples démontrent la pureté exceptionnelle des alliages obtenus.

Construction, Architecture

BT 1929

Méthode générale d'établissement du projet acoustique d'une salle. Application aux salles de cinéma. A. MOLES.
Ann." Inst. techn. Bât. Trav." publ., 6 (1953) 71, nov., p. 1003-1021, 24 fig. Sér. : Architecture et Urbanisme, N° 11.

Exposé d'ordre pratique visant à préciser ce qu'il convient de faire et de ne pas faire dans le traitement acoustique d'une salle, selon le but auquel elle est destinée. Méthode simple, applicable dans tous les cas courants de petites et moyennes salles de concerts et de salles de cinéma. Relations fondamentales, intelligibilité, éléments du projet (emplacement, forme de la salle, niveau sonore à réaliser), rédaction du projet, mise en place et construction, insonorisation, salles à usages multiples.

Bibliographie.

Divers

BT 1930

Signalanlagen für die Regelung des Strassenverkehrs. PH. HAHN, W. KELLER.
Hasler Mitt.", 12 (1953) 3, déc., p. 52-58, 14 fig.

Quelques exemples simples mettant en évidence les notions fondamentales du règlement du trafic routier. Description du fonctionnement et de la commande des installations de signalisation. Réalisations caractéristiques de la maison Hasler S.A., Berne.

Protégez vos immeubles

avec Arbezol-DDT-actif

(PRODUIT GEIGY)

contre les

VERS DU BOIS FOURMIS CHAMPIGNONS

Demandez expertise gratuite
des charpentes et poutraissons

Prospectus et devis sans engagement

Agent général :

L. GUGGISBERG

CONSERVATION DU BOIS

Ancienne-Douane 1, LAUSANNE

Téléphone (021) 23 68 71

BREVETS D'INVENTION

MARQUES DE FABRIQUE — DESSINS — MODÈLES
CONSULTATIONS — EXPERTISES

ANDRÉ SCHOTT INGÉNIEUR-
CONSEIL

Bld. du Théâtre 5 GENÈVE

Tél. 50 398



INJECTA SA

Teufenthal / Aarau - Tél. (064) 38277

Usines de fonte sous pression et Fabrique d'appareils

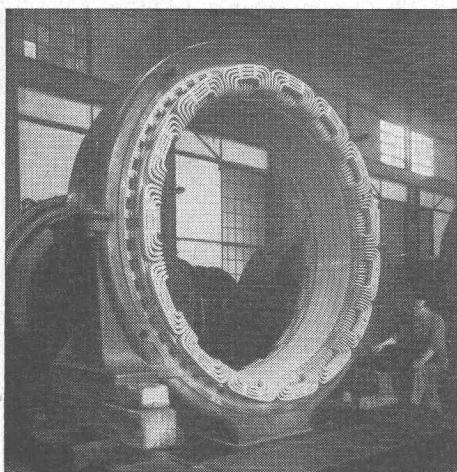
Jacques Micheli Ing. électr. dipl. E. P. F.

• Conseil en propriété industrielle

- Brevets d'invention
- Marques de fabrique
- Dessins et modèles

Rue Diday 12 - Genève

Téléphone 24 22 70



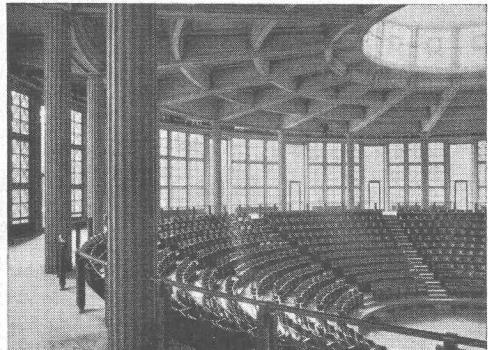
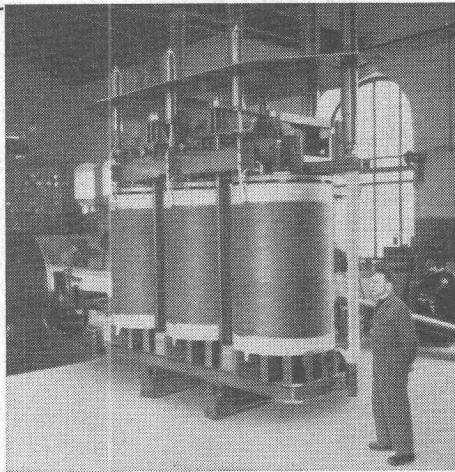
Spälti fils & Cie

VEVEY ZURICH
Tél. (021) 519 91 VEVEY Tél. (051) 42 16 06

Rebobinages et transformations de moteurs, générateurs et transformateurs.

Fabrication de coffrets de manœuvre et de tableaux de distribution.

← Bobinages exécutés →
par nos ateliers de Vevey,
puis remontés sur les machines en usines des clients.



Aula Magna Université Fribourg

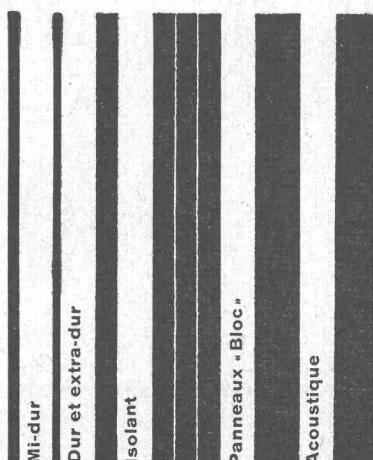
Dumas & Honegger, architectes Fribourg

BERNHARD HITZ - Uster/Zh

Le procédé SPRAY «LIMPET» ASBEST est la méthode idéale d'isolation

acoustique
thermique
ignifugeage
anticondensation

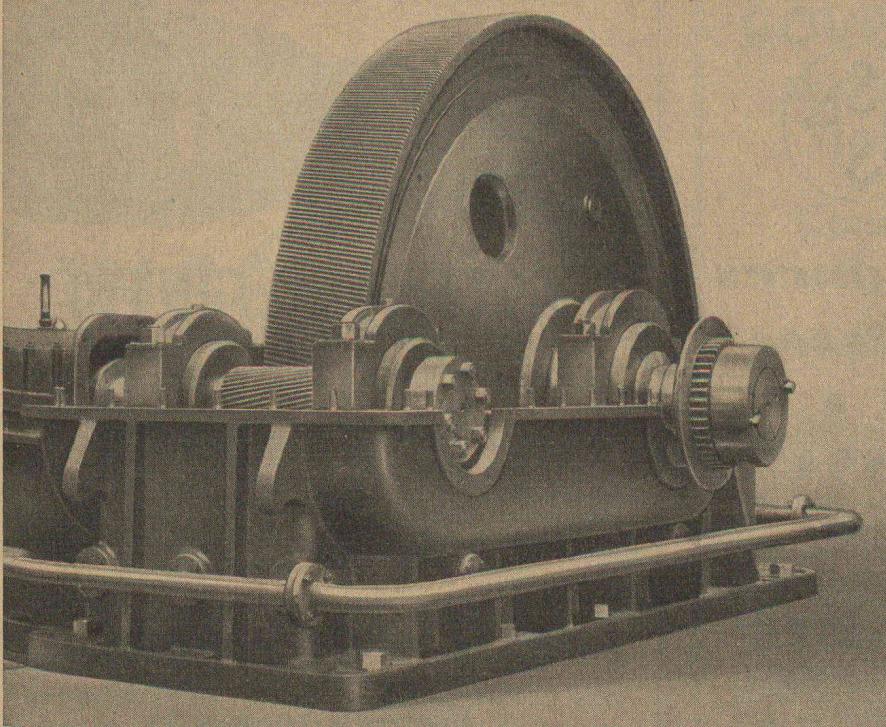
SPRAY «LIMPET» ASBEST est appliqué à l'intérieur des panneaux du plafond, directement sur le béton brut, pour corriger l'acoustique de l'Aula Magna.



En tête des panneaux suisses en fibre de bois qualité supérieure, facile à travailler.
Pavatex SA Zurich
Jenatschstrasse 4
Téléphone 051/23 76 76

pavatex

Fabriques à Fribourg et à Cham



**Réducteurs et
Multiplificateurs
de vitesse
à denture trempée
et rectifiée**

Réducteur de vitesse MAAG entre turbine à vapeur de 5650 CV et génératrice. Diamètre de roue 2300 mm. Vitesse périphérique 78,5 m/sec à 7637/650 t/m. Dentures trempées et rectifiées.

**S.A. DES ENGRENAGES
MAAG ZURICH**

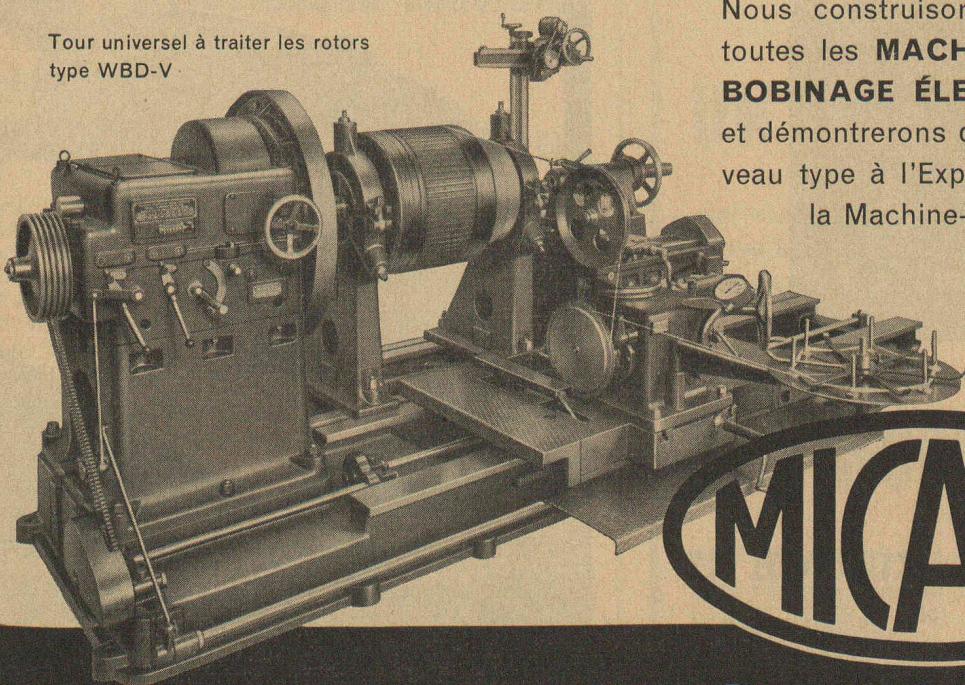
BREVETS D'INVENTION

Physicien diplômé de l'Ecole Polytechnique fédérale
Ancien élève de l'Ecole supérieure d'Electricité à Paris
Ancien expert à l'Office fédéral de la Propriété intellectuelle

A. BUGNION

GENÈVE 20, rue de la Cité
LAUSANNE 36, rue du Petit-Chêne
Jour de réception : jeudi après midi
LA CHAUX-DE-FONDS 66, rue Léopold-Robert
Jour de réception : mardi après-midi

Tour universel à traiter les rotors
type WBD-V

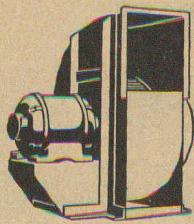


Nous construisons depuis des années toutes les **MACHINES** pour le **BOBINAGE ÉLECTRIQUE** et démontrerons des machines d'un nouveau type à l'Exposition Européenne de la Machine-Outil à Milan.

Hall 10 N° 10 312

MICAFIL

Isolations électriques Bornes à condensateurs Pièces moulées en résine synthétique
Condensateurs à la Népoline Installations pour laboratoires à haute tension
Machines et appareils pour ateliers de bobinage Pompes à vide élevé



Ventilateurs

à marche silencieuse
pour toute application

Moteurs électriques

G. Meidinger & Cie
Bâle 4

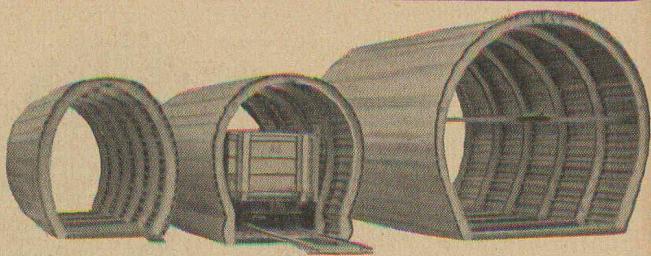
Représentant :
R. E. Golay, Ing., Genève
14, rue du Mont-Blanc
Téléphone 2 63 29



**Annonces
Suisses
S. A.
« ASSA »**

2, PLACE BEL-AIR
Tél. 22 33 26

LAUSANNE
ET SUCCURSALES



COFFRAGE CINTRÉ

EN ALLIAGE LÉGER

économise jusqu'à 50 % de main-d'œuvre

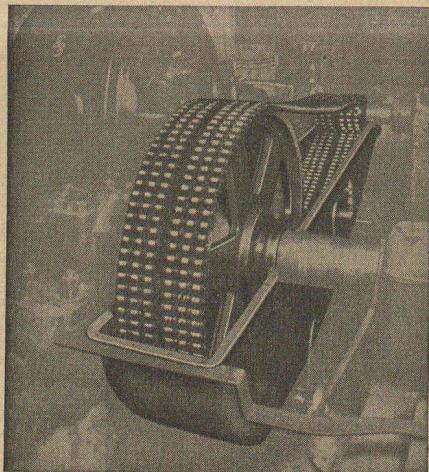
Le coffrage Aeberli se distingue par sa construction robuste et par sa grande simplicité. Le montage très facile et sûr de ses éléments, grâce à leur faible poids, permet de réaliser des économies considérables. Leur légèreté diminue les risques d'accidents. Les parois bétonnées sont irréprochables, car les cloisons lisses du coffrage Aeberli se juxtaposent naturellement.

Alb. Aeberli Zurich 38
ATELIERS DE CONSTRUCTION

Albisstrasse 62 Tél. (051) 45 13 28

Les transmissions
complètes et normalisées

RENOLD



Durabilité - Sécurité - Marche souple

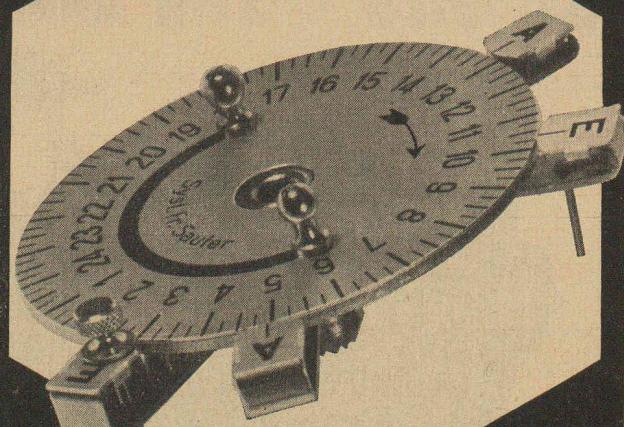
Entr'axes rapprochés - Largeurs minimes - Rendement élevé

En stock chez :

W. EMIL KUNZ - ZURICH 27

Gotthardstr. 21 - Tél. (051) 25 29 10

SAUTER



Interruuteurs horaires
avec dispositif de commande normalisé

Fabrique d'Appareils Electriques Fr. Sauter S. A. Bâle

 **neon WESTINGHOUSE**

LAUSANNE
Fabrique à Lausanne

Rue Etraz 12
Tél. (021) 23.06.14

ENSEIGNES LUMINEUSES
ÉCLAIRAGE FLUORESCENT
ÉCLAIRAGE D'AMBIANCE
pour cinémas, théâtres, etc.

Vevey

Nous cherchons pour entrée immédiate ou date à convenir

INGÉNIEUR et TECHNICIEN

pour nos services de vente et construction de

turbines hydrauliques

Candidats capables avec esprit d'initiative, cherchant place d'avenir, seuls intéressants. Quelques années d'expérience dans le domaine hydraulique souhaitables.

Faire offres avec curriculum vitae, copies de certificats, photographie et indication des préférences de salaire et de la date d'entrée possible, aux

Ateliers de Constructions Mécaniques de Vevey S.A.

VEVEY

Ecole Polytechnique Fédérale

Le poste

d'assistant-contracteur

attaché à la chaire des constructions hydrauliques est à repouvoir pour le 1^{er} octobre 1954 (éventuellement plus tôt). Activité intéressante et variée pour ingénieur ayant quelques années de pratique des constructions hydrauliques. Traitement à convenir.

Les offres de services avec curriculum vitae doivent parvenir au Secrétaire du Conseil de l'Ecole Polytechnique Fédérale, Zurich 6, jusqu'au 15 août 1954.

Nous cherchons

DESSINATEUR TECHNIQUE

pour l'exploitation de réseaux haute et basse tension, avec connaissances approfondies des prescriptions en la matière.

Place d'avenir avec caisse de retraite.

Seuls les candidats diplômés sont priés de faire des offres manuscrites et détaillées à la Direction de l'Electricité Neuchâteloise S. A., Terreaux 1, Neuchâtel.



ASTRON
S.A.
KRIENS

GOVERNMENT OF IRAQ

MINISTRY OF DEVELOPMENT
BAGHDAD — IRAQ

Construction of the Dam

and

Appurtenant Works

Derbendi Khan Project

INFORMAL ANNOUNCEMENT

The Development Board of the Government of Iraq intends to issue a formal call for tenders this coming November for the construction of the dam and appurtenant works for the Derbendi Khan Project located on the Diyala-Sirwan River about 35 kilometers southwest of Halabja and some 230 kilometers northeast of Baghdad. The dam, a concrete gravity structure will have an estimated concrete volume of from 1,500,000 to 1,800,000 cubic meters and will involve some 650,000 to 800,000 cubic meters of all classes of excavation. Prospective tenderers may obtain more detailed information regarding the work upon application to the following :

- (a) Directorate General of Contracts Development Board, Baghdad, Iraq.
- (b) Harza Engineering Company
400 West Madison Street, Chicago, Illinois, USA.

The Development Board does not bind itself to issue the formal call for tenders mentioned herein and any response to this informal announcement must be undertaken without expense or obligation to the Board.

Minister of Development.

Nous cherchons :

a)

UN INGÉNIEUR CIVIL

expérimenté, ayant une bonne pratique des chantiers, capable d'assumer la direction des travaux de construction d'un aménagement hydro-électrique en Suisse ;

b)

UN INGÉNIEUR CIVIL

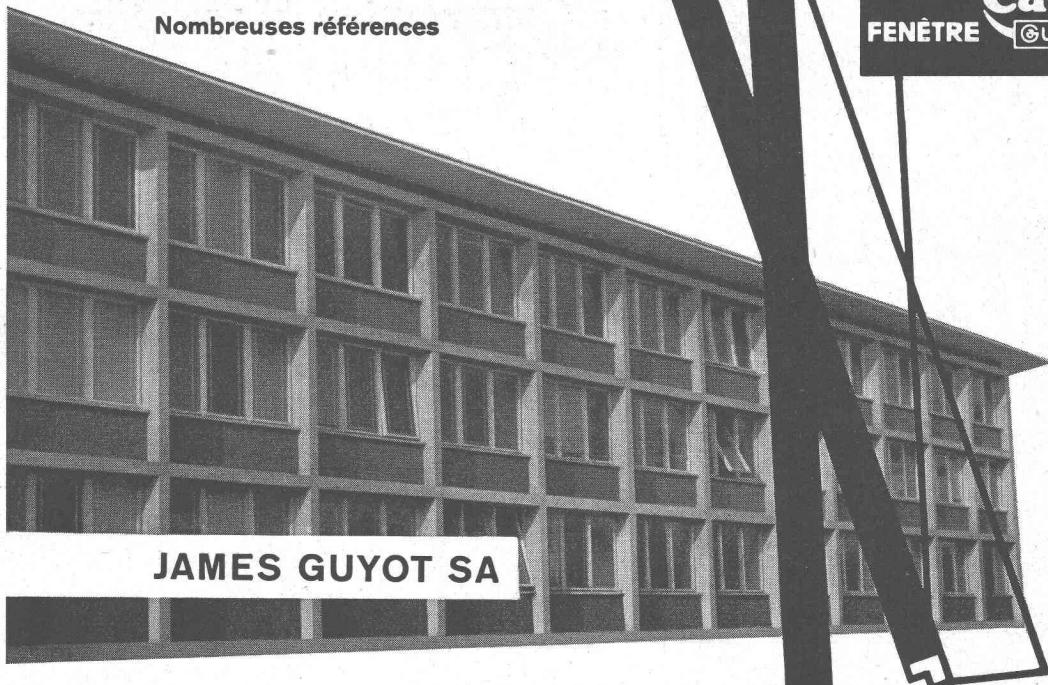
ayant une bonne pratique de bureau et de chantier, versé dans l'établissement de projets de centrales hydrauliques à haute et basse chute.

Pour les deux postes, la préférence sera donnée aux candidats sachant le français et l'allemand.

Les intéressés sont priés de remettre leurs offres de services avec préférences de salaire, curriculum vitae, copies de certificats et photographie à la Société suisse d'électricité et de traction (Suiselectra), Malzgasse 32, Bâle.

Bibliothek des Eidg.
Polytechnikums
ZÜRICH

Suisse allemande: ERNST GOHNER AG ZÜRICH



FENÊTRE Carda
GUYOT

Ecole primaire
de Renens

F. Gilliard, Arch.

La Tour de Peilz, 021 / 55185

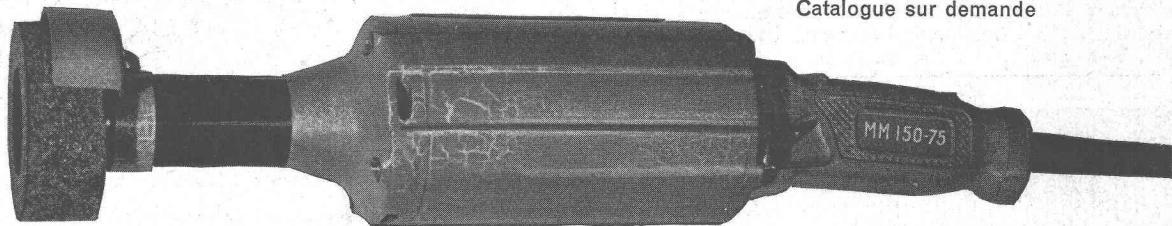
ED. AERNI-LEUCH
BERNE

PAPIERS

CALQUES
MILLIMÉTRÉS
HÉLIOGRAPHIQUES

ACOMA haute fréquence
La machine pour façonner les roues de turbines

Catalogue sur demande



Ateliers REYMOND FRÈRES & C^{ie} S.A., Châtelaine - GENÈVE